

めざせ！海技者 セミナー in KOBE

参加事業者の求人内容一覧

平成23年5月6日

事業者名	船種	職種	仕事の内容	年齢	採用人数	必要資格	賃金	備考
安芸海運株式会社	貨物船	甲板員	航海当直、デッキワーク、出入港作業、荷役監視 他	19～30	1名	航海4級	200,000～300,000	経験者は航海3級が必要 海上特殊無線技士
	貨物船	機関員	機関当直、機関整備、出入港作業、補油作業 他	19～30	1名	機関4級	200,000～300,000	経験者は機関3級が必要
旭タンカー株式会社	タンカー	航海士 甲板長・手	航海当直、荷役当直、整備作業、出入港作業、荷役作業、補油作業 他	25～50	若干名	航海3級～1級	300,000～450,000	3級海上無線通信士又は 1級海上特殊無線技士が必要
	タンカー	機関士 操機長・手	機関当直、荷役当直、整備作業、出入港作業、荷役作業、補油作業 他	25～50	若干名	航海3級～1級	300,000～450,000	
	タンカー	司厨手	調理作業、買い出し業務 (内航船2000KL船にあっては荷役作業、出入港作業) 他	25～45	若干名		300,000～400,000	船舶料理士、調理師などの資格があれば尚よい
イノガストランスポート株式会社	タンカー	二等航海士	航海当直、甲板整備、出入港作業、荷役作業 他	20～40	1名	航海4級～1級	406,000～448,000	1～2級海上特殊無線技士 内航又は外航経験者
	タンカー	二等機関士	機関当直、機関整備、出入港作業、荷役作業 他	20～40	1名	機関4級～1級	406,000～448,000	内航又は外航経験者
株式会社 イコーズ	貨物船 タンカー	航海士	当直作業、荷役作業、保守作業、出入港作業、その他船舶の運航に係わる作業全般	～55	若干名	航海4級	-	新卒学生(免状取得見込者)及び内航経験者
	貨物船 タンカー	機関士	当直作業、荷役作業、保守作業、出入港作業、その他船舶の運航に係わる作業全般	～55	若干名	機関4級	-	新卒学生(免状取得見込者)及び内航経験者
宇部興産海運株式会社	貨物船	一等機関士	航海当直、荷役作業、出入港作業、機関・甲板整備作業 他	32～40	2名	機関3級～1級	376,500～386,500	卒業後の乗船経験必要
大阪水上バス株式会社	旅客船	小型船舶長	小型船舶操縦、出入港作業、船内案内、旅客接客案内、機関整備、船内外清掃、棧橋綱取り業務、営業所窓口チケット販売業務 他	20～28	1名	航海4級・機関4級 小型船舶操縦士	160,000～250,000	特殊無線技士
	旅客船	甲板員	航海当直、出入港作業、旅客接客案内、船体整備、船内外清掃作業 他	～28	1名	航海3級 小型船舶操縦士	168,290～280,000	特殊無線技士
株式会社 キャプテンライン	旅客船	乗組員	船舶運航業務及び運航に関する諸作業	19～23	5名	航海6級～3級 又は 機関6級～3級	160,000～220,000	1～2級小型船舶操縦士
共栄マリン株式会社	その他	一等航海士	航海当直、整備作業、出入港作業 他	30～55	1名	航海2級～1級	400,000～550,000	1級海上特殊無線技士 又は3級海技士(電子通信) 海上実歴6年以上
	その他	二等航海士	航海当直、整備作業、出入港作業 他	18～49	1名	航海3級～1級	260,000～450,000	新卒者は4級(航海)でも可。 ただし、卒業時3級筆記合格 1級海上特殊無線技士
	その他	一等機関士	航海当直、整備作業、出入港作業 他	30～55	1名	機関3級～1級	360,000～550,000	海上実歴6年以上
	その他	二等機関士	航海当直、整備作業、出入港作業 他	18～49	1名	機関3級～1級	260,000～450,000	
栗林マリタイム株式会社	貨物船	一等航海士 一等機関士	入出港作業、航海当直、荷役当直、機関当直、機関整備作業 他	25～55	2名	航海3級～1級 機関3級～1級	310,000～	海上特殊無線技士
国華産業株式会社	タンカー	甲板員 機関員	航海当直、出入港作業、荷役作業、保守整備作業等	～25	各1名	航海4級 機関4級	160,000～400,000	2級海上特殊無線技士
佐藤國汽船株式会社	貨物船 タンカー	一等機関士	機関当直、機関整備作業、出入港作業 他	30～45	2名	機関3級以上	350,000～500,000	
	貨物船 タンカー	甲板部員	甲板当直、甲板整備作業、出入港作業 他	18～45	2	乙種甲板部航海 当直部員資格以上	290,000～420,000	
	貨物船 タンカー	司厨長	船内司厨業務	20～45	1名	船舶料理士	300,000～400,000	
山友汽船株式会社	貨物船	航海士又は 甲板部員	航海当直、停泊当直、荷役当直、一般船務作業、入出港作業	20～55	2名	航海4級以上	260,110～420,000	航海士は海上特殊無線技士 甲板手は航海6級保有者
	貨物船	機関士	機関当直、停泊当直、荷役機関当直、一般船務、入出港作業	20～55	2名	機関4級以上	260,110～420,000	既存船員は要内航経験
三洋海事株式会社	その他	乗組員	ハーバータグ業務	19～20	2名	航海4級以上 機関4級以上	-	2級海上特殊無線以上
昭陽汽船株式会社	その他	船員	タグボートの船員	18～35	6名	航海4級以上 機関4級以上	350,000～	海上特殊無線技士
神鋼物流株式会社	貨物船	機関部職員	航海当直、船体整備作業、停泊当直、入出港作業、機関当直、機関整備作業、一般作業、随調理作業	～40	若干名	航海4級以上 機関4級以上	-	海上特殊無線技士 機関部職員経験者

事業者名	船種	職種	仕事の内容	年齢	採用人数	必要資格	賃金	備考
新和内航海運株式会社	貨物船	三等航海士	航海当直、荷役当直、出入港作業 他	18～	1名	航海3級	161,230～300,000	2級海上特殊無線技士以上
	貨物船	三等機関士	機関当直、機関整備、出入港作業 他	18～	1名	機関3級	161,230～300,000	
スミセ海運株式会社	貨物船	機関士	機関当直、機関整備、出入港作業 他	35～48	1名	機関3級	-	機関士経験 海上実歴15年以上
	貨物船	甲板部員	航海当直、整備作業、荷役作業、出入港作業 他	18～22	1名	航海3級	-	3級海技免状は筆記合格で可 将来甲板長を目指す方も積極 採用(海技免状必要なし) 1級海上特殊無線技士
	貨物船	機関部員	機関当直、機関整備、出入港作業 他	18～22	1名	機関3級	-	3級海技免状は筆記合格で可
第一中央船舶株式会社	貨物船 タンカー	機関士	機関当直、荷役作業、各機器保守整備作業等	～35	1名	機関3級	554,850～	商船高専卒業以上
田辺海運株式会社	タンカー	航海士	航海当直、船体整備、出入港作業、荷役作業 他	25～40	若干名	航海4級	-	
	タンカー	機関士	航海当直、機関整備、出入港作業、荷役作業 他	25～40	若干名	機関4級	-	
	タンカー	司厨長	調理全般、出入港作業、荷役作業 他	25～50	若干名		-	
津軽海峡フェリー株式会社	フェリー	航海士	航海当直、車両荷役作業、出入港作業、船内事務作業	20～35	若干名	航海3級～1級	300,000～400,000	海上特殊無線技士等
	フェリー	甲板部員	航海当直、車両荷役作業、出入港作業、船内事務作業	20～35	若干名	-	260,000～340,000	
	フェリー	機関士	機関当直、機関内部作業、出入港作業、船内事務作業	20～35	若干名	機関3級～1級	300,000～400,000	
鶴見サンマリン株式会社	タンカー	航海士	航海当直、停泊当直、荷役作業、出入港作業、船体保守・整備 他	20～30	若干名	航海3級～1級	396,360～484,157	2級海上特殊無線技士
	タンカー	機関士	機関当直、機関保守・整備 他	20～30	若干名	機関3級～1級	396,360～484,157	
鶴見サンマリンタンカー株式会社	タンカー	甲板部員	航海当直、停泊当直、出入港作業、荷役当直、船体保守・整備 他	18～30	若干名	航海4級～1級	280,026～357,626	2級海上特殊無線技士 職員候補者
	タンカー	機関士	機関当直、機関保守・整備 他	20～30	若干名	機関3級～1級	382,079～451,841	
日新船舶株式会社	タンカー	甲板員	航海当直、荷役当直、出入港作業 他	20～30	1名	航海4級～3級 小型船舶操縦士	-	2級海上特殊無線技士
日鐵物流株式会社	貨物船	機関部員	機関当直、機関整備、出入港作業等	～50	3名	機関4級	-	
日本タンカー株式会社	タンカー	航海士	航海当直、出入港作業、荷役作業、甲板整備作業等	25～40	-	航海4級～2級	290,000～444,000	2級海上特殊無線技士以上
	タンカー	機関士	機関当直、機関整備作業、出入港作業、荷役作業等	25～40	-	機関4級～2級	290,000～444,000	
琵琶湖汽船株式会社	旅客船	甲板員	航海当直、出入港作業、船内案内、旅客接客案内、船舶整備、船内外清掃、棧橋網取り業務 他	18～28	若干名	航海5級	200,000～	
	旅客船	機関員	航海当直、出入港作業、船内案内、旅客接客案内、船舶整備、船内外清掃、棧橋網取り業務 他	18～28	若干名	機関5級	200,000～	
福寿企業株式会社	貨物船	甲板員	入出港作業、航海当直、荷役当直、整備作業	20～23	1～2名	航海4級～1級	302,584～	3級海技士以上筆記取得
	貨物船	一等機関士	入出港作業、航海当直、整備作業	35～55	1名	機関3級～1級	505,787～	内航大型船一機士経験者
美須賀海運株式会社	貨物船	船長 (外航)		不問	1名	航海1級	650,000～	3級海上無線通信士
	貨物船	航海士 (外航)	航海当直、出入港作業、荷役当直 他	20～40	1名	航海3級	320,000～	3級海上無線通信士 2級海技士の筆記取得
	貨物船	航海士 (内航)	航海当直、出入港作業、荷役当直 他	20～40	1名	航海4級～1級	274,865～	1級海上特殊無線技士
	貨物船	機関長 (外航)		不問	1名	機関1級	650,000～	
	貨物船	機関士 (外航)	機関当直、機関整備、出入港作業、荷役当直 他	20～40	1名	機関3級	320,000～	2級海技士の筆記取得
	貨物船	機関士 (内航)	機関当直、機関整備、出入港作業、荷役当直 他	20～40	1名	機関4級～1級	274,865～	1級海上特殊無線技士
宮崎産業海運株式会社	貨物船	甲板手	航海当直	20～40	1名	-	-	大型船3年以上経験者
	貨物船	機関士	機関当直、整備他	20～45	1名	機関3級～1級	-	大型船3年以上経験者

事業者名	船種	職種	仕事の内容	年齢	採用人数	必要資格	賃金	備考
八重川海運 株式会社	貨物船	航海士	航海当直作業、入出港作業、荷役作業、保守整備作業、通常の運航作業	-	-	航海4級~1級	300,000~450,000	3年以上の実務経験
	貨物船	甲板手	航海当直作業、入出港作業、荷役作業、保守整備作業、通常の運航作業	-	-	航海6級~4級	220,000~350,000	甲種甲板部航海当直部員
	貨物船	機関士	機関当直作業、入出港作業、補油作業、保守整備作業、通常の運航作業	-	-	機関4級~1級	300,000~450,000	3年以上の実務経験
	タンカー	航海士	航海当直作業、入出港作業、荷役作業、保守整備作業、通常の運航作業	-	-	航海6級~1級	330,000~470,000	3年以上の実務経験
	タンカー	甲板手	航海当直作業、入出港作業、荷役作業、保守整備作業、通常の運航作業	-	-	航海6級	230,000~370,000	甲種甲板部航海当直部員
和光海運 株式会社	貨物船 タンカー	甲板部員	甲板当直、停泊当直、荷役作業、入出港作業等	18~	若干名	航海4級	251,090~	新卒者
	貨物船 タンカー	機関部員	機関当直、荷役作業、各機器保守整備作業等	18~	若干名	機関4級	251,090~	新卒者

※ 事業者名は、50音順にて記載。