連絡先 自動車交通局技術安全部審査課

リコール対策室

TEL 03-5253-8111 内線 42353

アドレス : http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日:平成23年5月26日

| リコール届出番号 | 2750 | リコール開始日 | 平成23年5月27日 | | |
|--|---|--------------|------------------------------------|--|--|
| 届出者の氏名又は名称 | いすゞ自動車株式会社 代表取締役社長 細井 行 | | 合わせ先:お客様相談センター TEL 0120-119-113 | | |
| 不具合の部位(部品名) | 電気装置(HSAオフス | スイッチ) | | | |
| 基準不適合状態にある と認める構造、装置又は 性能の状況及びその原因 | 坂道発進補助装置(HSA:ヒル・スタート・エイド)の作動を停止するHSAオフスイッチにおいて、結露水が当該スイッチ内に浸入すると、スイッチ内部のスイッチ照明用アース端子とHSAコントロールユニット電源端子間の絶縁性能が低下することがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、HSAオフスイッチ内部が発熱し、焼損するおそれがある。 | | | | |
| 改善措置の内容 | 全車両、HSAオフスィ | イッチの照明用ハーネスを | 切断する。 | | |
| 不具合件数 | 6件 | 事故の有無 | 部分焼損6件 | | |
| 発見の動機 | 市場からの情報による。 | | | | |
| 自動車使用者及び自動 車分解整備事業者に周 知させるための措置 | ・使用者:ダイレクトメールまたは直接訪問で通知する。 ・自動車分解整備事業者:日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近に No.2750のステッカーを貼付する。 | | | | |

| 車 名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間 | リコール対象車 の台数 | 備考 |
|-----|------------|-----|---|----------------|----|
| いすゞ | KL-CVR23H4 | ギガ | CVR23H4-3000001~CVR23H4-3000015 平成15年7月4日~平成16年3月26日 | 13 | |
| | KL CVK25H4 | | CVR23H4-7000001~CVR23H4-7000009 平成16年6月26日~平成17年2月25日 | 9 | |
| | KL-CVR23K4 | | CVR23K4-3000001~CVR23K4-3000010 平成15年9月29日~平成16年4月19日 | 10 | |
| | KL-01K23K4 | | CVR23K4-7000001~CVR23K4-7000005 平成16年5月26日~平成17年2月1日 | 5 | |
| | KL-CVR23N4 | | CVR23N4-3000001~CVR23N4-3000008 平成15年7月7日~平成16年4月2日 | 8 | |
| | KL-UVKZ3N4 | | CVR23N4-7000001~CVR23N4-7000011 平成16年6月23日~平成17年5月26日 | 11 | |
| | KL-CVR23P4 | | CVR23P4-3000001~CVR23P4-3000007 平成15年7月15日~平成16年4月2日 | 7 | |
| | KL-CVR23P4 | | CVR23P4-7000001~CVR23P4-7000006 平成16年6月1日~平成17年3月14日 | 6 | |
| | | | CVR23S4-3000001~CVR23S4-3000002 平成15年10月31日~平成16年2月20日 | 2 | |
| | RL UNIZUG | | CVR23S4-7000001~CVR23S4-7000007 平成16年8月27日~平成17年2月26日 | 7 | |

| 車 名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間 | リコール対象車 の台数 | 備考 |
|-----|--|-----|--|----------------|----|
| いすゞ | KL-CVR23U4 | ギガ | CVR23U4-3000001~CVR23U4-3000002 平成15年12月5日~平成16年2月26日 | 2 | |
| | KL-CVK2304 | | CVR23U4-7000001 平成16年9月14日 | 1 | |
| | KL-CVR51F4 | | CVR51F4-3000001~CVR51F4-3000010 平成15年6月26日~平成16年4月19日 | 10 | |
| | KL CVK511-4 | | CVR51F4-7000001~CVR51F4-7000014 平成16年5月29日~平成17年5月13日 | 14 | |
| | KL-CVR51K4 | | CVR51K4-3000001~CVR51K4-3000025 平成15年7月5日~平成16年4月2日 | 22 | |
| | ME CYNOTHI | | CVR51K4-7000001~CVR51K4-7000022 平成16年5月21日~平成17年2月8日 | 21 | |
| | PJ-CVR77F6 | | CVR77F6-7000002~CVR77F6-7000023 平成17年7月30日~平成19年5月25日 | 22 | |
| | PDG-CVR77F8 | | CVR77F8-7000003~CVR77F8-7000014 平成19年7月18日~平成21年12月4日 | 12 | |
| | PJ-CVR77H6 | | CVR77H6-7000002~CVR77H6-7000012 平成17年9月6日~平成18年9月25日 | 11 | |
| | PDG-CVR77H8 | | CVR77H8-7000001~CVR77H8-7000019 平成19年5月14日~平成22年4月19日 | 19 | |
| | PJ-CVR77K6 | | CVR77K6-7000001~CVR77K6-7000038 平成17年9月16日~平成19年5月19日 | 37 | |
| | PDG-CVR77K8 | _ | CVR77K8-7000002~CVR77K8-7000021 平成19年6月12日~平成22年4月27日 | 20 | |
| | PJ-CVR77N6 | | CVR77N6-7000001~CVR77N6-7000014 平成17年7月29日~平成19年4月14日 | 14 | |
| | PDG-CVR77N8 | | CVR77N8-7000001~CVR77N8-7000014 平成19年8月1日~平成22年6月2日 | 13 | |
| | PJ-CVR77P6 | | 平成17年7月30日~平成19年4月9日 | 16 | |
| | PDG-CVR77P8 | | CVR77P8-7000001~CVR77P8-7000020 平成19年4月27日~平成22年5月31日 | 20 | |
| | KC-CVR80F1 KC-CVR80F1D | | CVR80F1-3000001~CVR80F1-3000083 平成6年5月16日~平成8年11月21日 | 55 | |
| | KC-CVR80F2D |] | CVR80F2-3000002~CVR80F2-3000040 平成9年1月8日~平成10年5月18日 | 33 | |
| | KL-CVR80F3 | | CVR80F3-3000001~CVR80F3-3000036 平成12年4月26日~平成15年5月15日 | 35 | |
| | KC-CVR80H1 KC-CVR80H1V | | CVR80H1-3000001~CVR80H1-3000035 平成6年5月20日~平成8年12月5日 | 29 | |
| | KC-CVR80H2 | | CVR80H2-3000001~CVR80H2-3000022 平成9年2月6日~平成10年9月3日 | 20 | |
| | KL-CVR80H3 KC-CVR80K1 KC-CVR80K2 KL-CVR80K3 | _ | CVR80H3-3000001~CVR80H3-3000028 平成12年5月19日~平成15年2月24日 | 28 | |
| | | _ | CVR80K1-3000001~CVR80K1-3000228 平成6年5月19日~平成8年12月23日 | 183 | |
| | | _ | CVR80K2-3000001~CVR80K2-3000141 平成9年1月21日~平成10年7月28日 | 123 | |
| | | _ | CVR80K3-3000002~CVR80K3-3000116 平成12年5月17日~平成15年4月8日 | 104 | |
| | KC-CVR80N1 | _ | CVR80N1-3000001~CVR80N1-3000045 平成7年3月10日~平成8年11月18日 | 31 | |
| | KC-CVR80N2 | | CVR80N2-3000002~CVR80N2-3000017 平成9年4月8日~平成10年5月27日 | 11 | |

| 車 名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間 | リコール対象車 の台数 | 備考 |
|-----|----------------------------|-----|--|----------------|----|
| いすゞ | KL-CVR80N3 | ギガ | CVR80N3-3000001~CVR80N3-3000019 平成12年5月24日~平成15年5月13日 | 19 | |
| | KC-CVR80P1 | | CVR80P1-3000001~CVR80P1-3000030 平成6年5月16日~平成8年12月10日 | 21 | |
| | KC-CVR80P2 | | CVR80P2-3000001~CVR80P2-3000020 平成9年1月13日~平成10年5月7日 | 10 | |
| | KL-CVR80P3 | | CVR80P3-3000001~CVR80P3-3000019 平成12年7月30日~平成15年2月11日 | 17 | |
| | KC-CVR80S1 | | CVR80S1-3000001~CVR80S1-3000026 平成6年5月20日~平成8年10月15日 | 21 | |
| | KC-CVR80S2 | | CVR80S2-3000001~CVR80S2-3000013 平成9年2月3日~平成10年7月31日 | 6 | |
| | KL-CVR80S3 | | CVR80S3-3000001~CVR80S3-3000011 平成12年6月23日~平成15年2月25日 | 9 | |
| | KC-CVR80U1 | | CVR80U1-3000001~CVR80U1-3000007 平成6年5月13日~平成8年3月19日 | 3 | |
| | KC-CVR80U2 | | CVR80U2-3000002~CVR80U2-3000011 平成9年1月29日~平成10年1月15日 | 7 | |
| | KL-CVR80U3 | | CVR80U3-3000002~CVR80U3-3000003 平成13年1月16日~平成13年9月11日 | 2 | |
| | KC-CVZ80Q1 | | CVZ80Q1-3000001~CVZ80Q1-3000038 平成6年5月19日~平成8年9月12日 | 32 | |
| | KC-CVZ80S1 | | CVZ80S1-3000001~CVZ80S1-3000014 平成6年5月23日~平成8年8月6日 | 12 | |
| | KC-CVZ80V1 | _ | CVZ80V1-3000001~CVZ80V1-3000016 平成7年4月8日~平成8年9月4日 | 13 | |
| | KC-CVZ81V1 | | CVZ81V1-3000001~CVZ81V1-3000063 平成6年5月19日~平成8年10月24日 | 47 | |
| | РЈ-СХЕ77Х6 | _ | CXE77X6-7000003~CXE77X6-7000086 平成18年2月1日~平成19年5月22日 | 83 | |
| | PDG-CXE77X8 PKG-CXE77X8 | _ | CXE77X8-7000001~CXE77X8-7000398 平成19年3月21日~平成22年7月14日 | 398 | |
| | KC-CXG23M1 | _ | CXG23M1-3000002~CXG23M1-3000157 平成6年12月9日~平成8年12月20日 | 110 | |
| | KC-CXG23M2 | | CXG23M2-3000001~CXG23M2-3000193 平成9年2月4日~平成10年9月2日 | 155 | |
| | KL-CXG23M3 | | CXG23M3-3000001~CXG23M3-3000131 平成12年4月21日~平成15年6月16日 | 125 | |
| | KC-CXG23P1 | _ | CXG23P1-3000001~CXG23P1-3000015 平成6年4月18日~平成8年10月23日 | 10 | |
| | KC-CXG23P2 | | CXG23P2-3000001~CXG23P2-3000014 平成9年1月17日~平成10年7月24日 | 11 | |
| | KL-CXG23P4 | | CXG23P4-3000001~CXG23P4-3000036 平成15年7月15日~平成16年3月29日 | 36 | |
| | | _ | CXG23P4-7000001~CXG23P4-7000027 平成16年5月29日~平成17年6月29日 | 26 | |
| | KC-CXG23S1K | _ | CXG23S1-3000001~CXG23S1-3000027 平成6年3月24日~平成8年10月3日 CXG23S2-3000002~CXG23S2-3000047 | 17 | |
| | KC-CXG23S2K | _ | CXG23S2-3000002~CXG23S2-3000047 平成9年1月30日~平成10年7月22日 CXG23U1-3000001~CXG23U1-3000005 | 42 | |
| | KC-CXG23U1 | _ | 平成6年5月12日~平成8年9月10日 | 4 | |
| | KC-CXG23U2 | | CXG23U2-3000003~CXG23U2-3000009 平成9年7月18日~平成10年9月8日 | 4 | |

| 車 名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間 | リコール対象車 の台数 | 備考 |
|-----|----------------------------|-----|--|----------------|----|
| いすゞ | KC-CXG23X1 | ギガ | CXG23X1-3000001~CXG23X1-3000170 平成6年4月21日~平成8年12月13日 | 105 | |
| | KC-CXG23X2 | | CXG23X2-3000002~CXG23X2-3000152 平成9年1月10日~平成10年9月14日 | 102 | |
| | KC-CXG23X3 KL-CXG23X3 | | CXG23X3-3000001~CXG23X3-3000948 平成12年3月25日~平成15年7月31日 | 913 | |
| | KL-CXG23X4 | | CXG23X4-3000001~CXG23X4-3000407 平成15年7月7日~平成17年3月9日 | 402 | |
| | RL CAGZSA4 |] | CXG23X4-7000001~CXG23X4-7000395 平成16年5月12日~平成17年6月21日 | 388 | |
| | KC-CXG50U1 | | CXG50U1-3000001~CXG50U1-3000003 平成6年2月28日~平成8年2月12日 | 3 | |
| | KC-CXG50X1 | | CXG50X1-3000001~CXG50X1-3000672 平成6年3月18日~平成9年1月13日 | 324 | |
| | KC-CXG50X2 | | CXG50X2-3000003~CXG50X2-3000618 平成9年1月20日~平成10年9月15日 | 455 | |
| | KL-CXG51X3 | | CXG51X3-3000002~CXG51X3-3000195 平成12年4月17日~平成15年6月18日 | 177 | |
| | KL-CXG51X4 | | CXG51X4-3000001~CXG51X4-3000067 平成15年4月24日~平成16年4月13日 | 62 | |
| | | _ | CXG51X4-7000001~CXG51X4-7000044 平成16年6月1日~平成17年6月28日 | 44 | |
| | PJ-CXG51X5 | | CXG51X5-3000001~CXG51X5-3000018 平成15年12月4日~平成16年4月22日 | 16 | |
| | |] | CXG51X5-7000001~CXG51X5-7000049 平成16年6月17日~平成17年5月10日 | 37 | |
| | PJ-CXG51X6 | _ | CXG51X6-7000003~CXG51X6-7000119 平成17年6月23日~平成19年6月27日 | 112 | |
| | PJ-CXG77P6 | | CXG77P6-7000002~CXG77P6-7000036 平成17年9月10日~平成19年6月7日 | 35 | |
| | PDG-CXG77P8 | _ | CXG77P8-7000003~CXG77P8-7000029 平成19年7月17日~平成22年7月13日 | 27 | |
| | PJ-CXG77X6 | _ | CXG77X6-7000002~CXG77X6-7000526 平成17年7月25日~平成19年7月23日 | 521 | |
| | PDG-CXG77X8 PKG-CXG77X8 | _ | CXG77X8-7000002~CXG77X8-7000238 平成19年3月21日~平成22年7月13日 | 237 | |
| | KC-CXG80L1 | _ | CXG80L1-3000001~CXG80L1-3000012 平成6年3月22日~平成8年9月19日 | 8 | |
| | KC-CXG80M1 | _ | CXG80M1-3000001~CXG80M1-3000045 平成6年4月5日~平成8年8月21日 | 29 | |
| | KC-CXG80M2 | _ | CXG80M2-3000004~CXG80M2-3000024 平成9年1月11日~平成10年3月20日 | 19 | |
| | KC-CXG80P1 | | CXG80P1-3000001 平成6年4月7日 | 1 | |
| | KC-CXG81M1 | _ | CXG81M1-3000001~CXG81M1-3000028 平成6年3月31日~平成8年12月5日 | 23 | |
| | KC-CXG81M2 | _ | CXG81M2-3000003~CXG81M2-3000016 平成9年2月4日~平成10年7月28日 | 9 | |
| | KC-CXG81P1 | _ | CXG81P1-3000001~CXG81P1-3000026 平成6年4月4日~平成8年10月17日 | 17 | |
| | KC-CXG81P2 | _ | CXG81P2-3000001~CXG81P2-3000005 平成9年1月25日~平成10年3月23日 | 3 | |
| | KC-CXG81X1 | | CXG81X1-3000001~CXG81X1-3000018 平成6年3月15日~平成8年5月14日 | 10 | |

| 車 名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間 | リコール対象車 の台数 | 備考 | | | | | | | | |
|------------------------------------|---------------------------|-----------------------------|--|----------------|------------------------------|------------|------------|------------|--|---|---|---|--|
| いすゞ | KC-CXH23U1 | ギガ | CXH23U1-3000001~CXH23U1-3000024 平成6年4月25日~平成8年11月16日 | 17 | | | | | | | | | |
| | KC-CXH23U2 | | CXH23U2-3000002~CXH23U2-3000008 平成9年1月22日~平成9年7月29日 | 7 | | | | | | | | | |
| | KL-CXH23W3 | | CXH23W3-3000001~CXH23W3-3000056 平成12年8月3日~平成15年6月4日 | 54 | | | | | | | | | |
| | KC-CXH50U1 | | CXH50U1-3000001~CXH50U1-3000468 平成6年3月17日~平成8年12月24日 | 271 | | | | | | | | | |
| | KC-CXH50U2 |] | CXH50U2-3000002~CXH50U2-3000267 平成9年1月8日~平成10年4月10日 | 165 | | | | | | | | | |
| | KL-CXH51W3 | | CXH51W3-3000001~CXH51W3-3000126 平成12年4月17日~平成15年2月22日 | 125 | | | | | | | | | |
| | KC-CXH81P1 | | CXH81P1-3000001~CXH81P1-3000024 平成6年3月29日~平成8年10月2日 | 17 | | | | | | | | | |
| | KC-CXH81P2 | | CXH81P2-3000001~CXH81P2-3000007 平成9年2月18日~平成10年6月4日 | 6 | | | | | | | | | |
| | KC-CXH81S1 | | CXH81S1-3000008~CXH81S1-3000010 平成8年2月20日~平成8年7月23日 | 2 | | | | | | | | | |
| | KC-CXH81S2 | | CXH81S2-3000002~CXH81S2-3000003 平成9年2月24日~平成9年4月1日 | 2 | | | | | | | | | |
| | KC-CXH81U1 |] | CXH81U1-3000002~CXH81U1-3000347 平成6年3月23日~平成9年1月10日 | 198 | | | | | | | | | |
| | KC-CXH81U2 |] | CXH81U2-3000004~CXH81U2-3000323 平成9年1月9日~平成10年8月9日 | 222 | | | | | | | | | |
| | KC-CXH82P1 |] | CXH82P1-3000001~CXH82P1-3000002 平成6年4月5日~平成6年4月8日 | 2 | | | | | | | | | |
| | KC-CXH82S1 |] | CXH82S1-3000001~CXH82S1-3000002 平成6年3月25日~平成7年7月18日 | 2 | | | | | | | | | |
| | KC-CXH82U1 | _ | _ | _ | | | | | CXH82U1-3000001~CXH82U1-3000003 平成7年4月10日~平成7年9月15日 | 3 | | | |
| | KC-CXK23P1 | | | | CXK23P1-3000003 平成7年3月16日 | 1 | | | | | | | |
| | KC-CXK23P2 | KC-CXK23P2 | KC-CXK23P2 | KC-CXK23P2 | KC-CXK23P2 | KC-CXK23P2 | KC-CXK23P2 | KC-CXK23P2 | KC-CXK23P2 | | CXK23P2-3000001~CXK23P2-3000004 平成9年3月11日~平成10年7月10日 | 4 | |
| | KC-CXK23S2 | | CXK23S2-3000002 平成10年5月20日 | 1 | | | | | | | | | |
| | KC-CXK23U1 KC-CXK23U1K |] | CXK23U1-3000001~CXK23U1-3000015 平成6年7月16日~平成8年3月6日 | 11 | | | | | | | | | |
| | KC-CXK23U2 KC-CXK23U2K |] | CXK23U2-3000001~CXK23U2-3000007 平成9年3月22日~平成9年11月19日 | 5 | | | | | | | | | |
| | KC-CXK23V1 |] | CXK23V1-3000003~CXK23V1-3000018 平成7年4月20日~平成8年9月19日 | 10 | | | | | | | | | |
| | KC-CXK23V2 | | CXK23V2-3000001~CXK23V2-3000011 平成8年12月18日~平成10年5月21日 | 6 | | | | | | | | | |
| KC-CXK50S1 KC-CXK50V1 KC-CXK50V2 | _ | CXK50S1-3000001 平成6年7月4日 | 1 | | | | | | | | | | |
| | KC-CXK50V1 | _ | CXK50V1-3000001~CXK50V1-3000003 平成6年7月4日~平成7年12月5日 | 3 | | | | | | | | | |
| | KC-CXK50V2 | _ | CXK50V2-3000001~CXK50V2-3000002 平成9年11月6日~平成9年11月18日 | 2 | | | | | | | | | |
| | KC-CXK81P1 | _ | CXK81P1-3000001 平成6年7月9日 | 1 | | | | | | | | | |
| | KC-CXL50V1 | | CXL50V1-3000001~CXL50V1-3000008 平成6年7月14日~平成8年11月18日 | 2 | | | | | | | | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間 | リコール対象車 の台数 | 備考 |
|------------|------------|------------------------------|--|----------------|----|
| いすゞ | KC-CXM23N1 | ギガ | CXM23N1-3000001~CXM23N1-3000022 平成6年10月28日~平成8年10月4日 | 16 | |
| | KC-CXM23N2 | | CXM23N2-3000001~CXM23N2-3000013 平成8年12月19日~平成10年8月29日 | 12 | |
| | KL-CXM23N3 | | CXM23N3-3000001~CXM23N3-3000062 平成12年4月4日~平成15年5月8日 | 60 | |
| | KL-CXM23N4 | | CXM23N4-3000001~CXM23N4-3000026 平成15年6月11日~平成16年2月26日 | 26 | |
| | RL CAM2314 | | CXM23N4-7000001~CXM23N4-7000009 平成16年6月1日~平成17年4月28日 | 9 | |
| | KC-CXM23Q1 | | CXM23Q1-3000001~CXM23Q1-3000014 平成6年2月10日~平成8年9月3日 | 6 | |
| | KC-CXM23Q2 | | CXM23Q2-3000003~CXM23Q2-3000005 平成9年5月7日~平成9年9月12日 | 2 | |
| | KL-CXM23Q4 | | CXM23Q4-3000001~CXM23Q4-3000007 平成15年7月18日~平成16年4月14日 | 7 | |
| | RE CAM20Q1 | | CXM23Q4-7000001 平成16年7月2日 | 1 | |
| | KC-CXM23R1 | | CXM23R1-3000002~CXM23R1-3000009 平成6年12月5日~平成7年10月18日 | 6 | |
| | KC-CXM23R2 | | CXM23R2-3000001~CXM23R2-3000006 平成9年6月24日~平成10年1月20日 | 6 | |
| | KL-CXM23R4 | | CXM23R4-3000001~CXM23R4-3000003 平成15年8月29日~平成16年3月24日 | 3 | |
| | RE CAMBORT | | CXM23R4-7000001~CXM23R4-7000004 平成16年6月17日~平成17年6月21日 | 4 | |
| | KC-CXM23U1 | | CXM23U1-3000001~CXM23U1-3000010 平成6年1月25日~平成8年2月26日 | 6 | |
| | KC-CXM23U2 | | CXM23U2-3000001~CXM23U2-3000002 平成8年12月11日~平成9年5月7日 | 2 | |
| | KC-CXM23V1 | | CXM23V1-3000001~CXM23V1-3000058 平成6年6月24日~平成8年7月5日 | 29 | |
| | KC-CXM23V2 | | CXM23V2-3000001~CXM23V2-3000012 平成9年2月7日~平成10年6月22日 | 2 | |
| | KC-CXM50Q1 | | CXM50Q1-3000002~CXM50Q1-3000008 平成6年10月17日~平成8年6月19日 | 6 | |
| | KC-CXM50Q2 | | CXM50Q2-3000002~CXM50Q2-3000003 平成9年2月4日~平成9年2月11日 | 2 | |
| | KC-CXM50T1 | | CXM50T1-3000002~CXM50T1-3000005 平成6年10月21日~平成6年10月28日 | 3 | |
| | KC-CXM50T2 |] | CXM50T2-3000001~CXM50T2-3000006 平成9年2月3日~平成10年2月25日 | 3 | |
| | KC-CXM50U1 | | CXM50U1-3000001~CXM50U1-3000035 平成6年2月16日~平成8年7月4日 | 22 | |
| KC-CXM50U2 | _ | CXM50U2-3000004 平成9年5月20日 | 1 | | |
| | KC-CXM50V1 |] | CXM50V1-3000002~CXM50V1-3000311 平成6年1月21日~平成8年10月31日 | 152 | |
| | KC-CXM50V2 |] | CXM50V2-3000001~CXM50V2-3000144 平成8年11月12日~平成10年9月25日 | 72 | |
| | KL-CXM51K3 | | CXM51K3-3000001~CXM51K3-3000029 平成11年12月6日~平成15年4月22日 | 28 | |

| 車 名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間 | リコール対象車 の台数 | 備考 |
|-----|--|-----|---|----------------|----|
| いすゞ | WI OWNER WA | ギガ | CXM51K4-3000001~CXM51K4-3000066 平成15年6月19日~平成16年4月22日 | 65 | |
| | KL-CXM51K4 | | CXM51K4-7000001~CXM51K4-7000062 平成16年5月20日~平成17年6月30日 | 62 | |
| | VI CYME1VA | | CXM51V4-3000002~CXM51V4-3000036 平成15年6月16日~平成16年3月29日 | 30 | |
| | KL-CXM51V4 | | CXM51V4-7000001~CXM51V4-7000006 平成16年5月29日~平成17年3月31日 | 6 | |
| | PJ-CXM51V5 | | CXM51V5-3000001~CXM51V5-3000008 平成15年12月17日~平成16年4月1日 | 8 | |
| | 1 J CAMOIVO | | CXM51V5-7000001~CXM51V5-7000019 平成16年6月11日~平成17年6月8日 | 18 | |
| | PJ-CXM51V6 | | CXM51V6−7000001~CXM51V6−7000062 平成17年6月18日~平成19年5月24日 | 61 | |
| | KL-CXM73K3 | | CXM73K3-3000001~CXM73K3-3000079 平成12年12月29日~平成15年5月17日 | 78 | |
| | РЈ-СХМ77К6 | | CXM77K6-7000001~CXM77K6-7000114 平成17年7月30日~平成19年6月6日 | 114 | |
| | PDG-CXM77K8 | | CXM77K8-7000002~CXM77K8-7000111 平成19年2月28日~平成22年6月28日 | 110 | |
| | PJ-CXM77N6 | | CXM77N6-7000001~CXM77N6-7000033 平成17年9月20日~平成19年6月2日 | 33 | |
| | PDG-CXM77N8 | | CXM77N8-7000001~CXM77N8-7000013 平成19年8月9日~平成21年3月3日 | 13 | |
| | PJ-CXM77Q6 | | CXM77Q6-7000001~CXM77Q6-7000012 平成17年10月14日~平成19年3月1日 | 12 | |
| | PDG-CXM77Q8 | | CXM77Q8-7000001~CXM77Q8-7000008 平成19年8月10日~平成20年11月12日 | 8 | |
| | PJ-CXM77R6 | | CXM77R6−7000001~CXM77R6−7000014 平成17年9月21日~平成18年12月7日 | 14 | |
| | PDG-CXM77R8 | | CXM77R8-7000001~CXM77R8-7000009 平成19年10月10日~平成22年5月8日 | 9 | |
| | PJ-CXM77V6 | | CXM77V6-7000001~CXM77V6-7000029 平成18年5月29日~平成19年6月28日 | 29 | |
| | PDG-CXM77V8 PKG-CXM77V8 | | CXM77V8-7000001~CXM77V8-7000025 平成19年7月4日~平成22年6月10日 | 25 | |
| | KC-CXM80K1 KC-CXM80K1D | | CXM80K1-3000001~CXM80K1-3000129 平成6年1月21日~平成8年7月19日 | 68 | |
| | KC-CXM80K2 KC-CXM80K2D | | CXM80K2-3000001~CXM80K2-3000047 平成8年12月6日~平成10年6月12日 | 21 | |
| | KL-CXM80K3 KC-CXM81K1 KC-CXM81K1D KC-CXM81K2 KC-CXM81K2D KL-CXM81K3 | | CXM80K3-3000001~CXM80K3-3000046 平成11年12月6日~平成15年5月19日 | 45 | |
| | | | CXM81K1-3000001~CXM81K1-3000170 平成6年1月24日~平成8年10月14日 | 107 | |
| | | | CXM81K2-3000003~CXM81K2-3000090 平成8年11月19日~平成10年9月14日 | 58 | |
| | | | CXM81K3-3000001~CXM81K3-3000020 平成12年2月11日~平成12年12月25日 | 18 | |
| | | | CXM81N1-3000001~CXM81N1-3000134 平成6年2月3日~平成8年9月26日 | 83 | |
| | KC-CXM81N2 | | CXM81N2-3000001~CXM81N2-3000045 平成8年11月19日~平成10年9月10日 | 39 | |
| | KC-CXM81Q1 | | CXM81Q1-3000001~CXM81Q1-3000090 平成6年3月9日~平成8年10月2日 | 60 | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間 | リコール対象車 の台数 | 備考 | | | | | | | | | | | | |
|-----|--------------|-----|--|----------------|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|---|--|
| いすゞ | KC-CXM81Q2 | ギガ | CXM81Q2-3000002~CXM81Q2-3000037 平成8年12月4日~平成10年8月9日 | 31 | | | | | | | | | | | | | |
| | KC-CXM81R1 |] | CXM81R1-3000001~CXM81R1-3000058 平成6年2月24日~平成8年9月19日 | 38 | | | | | | | | | | | | | |
| | KC-CXM81R2 | | CXM81R2-3000005~CXM81R2-3000021 平成9年2月18日~平成10年6月4日 | 12 | | | | | | | | | | | | | |
| | KC-CXM81T1 | | CXM81T1-3000001~CXM81T1-3000039 平成6年10月15日~平成8年10月3日 | 20 | | | | | | | | | | | | | |
| | KC-CXM81T2 | | CXM81T2-3000001~CXM81T2-3000010 平成8年12月14日~平成10年2月2日 | 5 | | | | | | | | | | | | | |
| | KC-CXM81U1 | | CXM81U1-3000001~CXM81U1-3000061 平成6年10月13日~平成8年10月2日 | 30 | | | | | | | | | | | | | |
| | KC-CXM81U2 | | CXM81U2-3000003~CXM81U2-3000011 平成8年12月20日~平成9年6月10日 | 6 | | | | | | | | | | | | | |
| | KC-CXM81V1 | | CXM81V1-3000001~CXM81V1-3000446 平成6年3月17日~平成8年10月24日 | 192 | | | | | | | | | | | | | |
| | KC-CXM81V2 | | CXM81V2-3000001~CXM81V2-3000183 平成8年11月8日~平成10年2月16日 | 100 | | | | | | | | | | | | | |
| | KC-CXM82T1 | | CXM82T1-3000001~CXM82T1-3000003 平成6年2月2日~平成6年2月9日 | 3 | | | | | | | | | | | | | |
| | KC-CXM82U1 | | CXM82U1-3000001~CXM82U1-3000002 平成6年3月16日~平成6年10月24日 | 2 | | | | | | | | | | | | | |
| | KC-CXM82V1 | | CXM82V1-3000001~CXM82V1-3000010 平成6年2月3日~平成8年3月30日 | 7 | | | | | | | | | | | | | |
| | KL-CXY23Q3J | | CXY23Q3J-3000001~CXY23Q3J-3000021 平成12年4月26日~平成15年4月10日 | 20 | | | | | | | | | | | | | |
| | KL-CXY23Q4J | | CXY23Q4J-3000001~CXY23Q4J-3000005 平成15年8月23日~平成16年4月21日 | 5 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | CXY23Q4J-7000001~CXY23Q4J-7000006 平成16年6月10日~平成17年6月1日 | 6 | |
| | KL-CXY23S3J | | CXY23S3J-3000001~CXY23S3J-3000011 平成12年4月4日~平成15年1月10日 | 11 | | | | | | | | | | | | | |
| | KL-CXY23S4.J | | CXY23S4J-3000001~CXY23S4J-3000003 平成15年8月7日~平成15年12月16日 | 3 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | CXY23S4J-7000001 平成17年3月12日 | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| | KL-CXY23V3J | | CXY23V3J-3000001~CXY23V3J-3000092 平成12年2月19日~平成15年5月13日 | 90 | | | | | | | | | | | | | |
| | KL-CXY23V4J | | CXY23V4J-3000001~CXY23V4J-3000132 平成15年6月13日~平成16年2月2日 | 130 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | CXY23V4J-7000001~CXY23V4J-7000051 平成16年6月24日~平成17年4月27日 | 51 | | | | | | | | | | | | | |
| | KL-CXY51Q3J | | CXY51Q3J-3000001~CXY51Q3J-3000007 平成12年2月17日~平成14年6月24日 | 7 | | | | | | | | | | | | | |
| | KL-CXY51Q4J | | CXY51Q4J-3000001~CXY51Q4J-3000005 平成15年9月18日~平成15年12月23日 | 5 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | CXY51Q4J-7000001 平成16年9月17日 | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| | PJ-CXY51Q5J | | CXY51Q5J-7000001~CXY51Q5J-7000003 平成16年7月24日~平成17年5月23日 | 3 | | | | | | | | | | | | | |
| | PJ-CXY51Q6J | | CXY51Q6J-7000001~CXY51Q6J-7000005 平成17年7月29日~平成18年11月16日 | 5 | | | | | | | | | | | | | |
| | KL-CXY51S3J | | CXY51S3J-3000001~CXY51S3J-3000009 平成12年10月30日~平成14年12月17日 | 9 | | | | | | | | | | | | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間 | リコール対象車 の台数 | 備考 | | | | | | | | |
|-----|------------------------------|---------|--|----------------|----|--|--|--|--|--|------------------------------|---|--|
| いすゞ | PJ-CXY51S5J | ギガ | CXY51S5J-7000001~CXY51S5J-7000004 平成16年7月6日~平成17年6月2日 | 4 | | | | | | | | | |
| | РЈ-СХҮ51S6Ј | | CXY51S6J-7000001~CXY51S6J-7000005 平成17年9月28日~平成18年10月9日 | 5 | | | | | | | | | |
| | KL-CXY51V3J | | CXY51V3J-3000001~CXY51V3J-3000045 平成12年6月7日~平成15年3月6日 | 42 | | | | | | | | | |
| | KL-CXY51V4.J | | CXY51V4J-3000001~CXY51V4J-3000086 平成15年6月20日~平成16年4月23日 | 81 | | | | | | | | | |
| | KL CATOTVIJ | | CXY51V4J-7000001~CXY51V4J-7000012 平成16年5月13日~平成17年5月19日 | 11 | | | | | | | | | |
| | PJ-CXY51V5J | | CXY51V5J-3000001~CXY51V5J-3000009 平成15年12月2日~平成16年4月5日 | 9 | | | | | | | | | |
| | TJ CATOTVOJ | | CXY51V5J-7000002~CXY51V5J-7000028 平成16年7月9日~平成17年7月1日 | 26 | | | | | | | | | |
| | РЈ-СХҮ51V6Ј | | CXY51V6J-7000001~CXY51V6J-7000042 平成17年7月4日~平成19年6月19日 | 42 | | | | | | | | | |
| | PJ-CXY77Q6J | | CXY77Q6J-7000001~CXY77Q6J-7000022 平成17年7月29日~平成19年4月7日 | 22 | | | | | | | | | |
| | PDG-CXY77Q8J PKG-CXY77Q8J | | CXY77Q8J-7000001~CXY77Q8J-7000031 平成19年6月13日~平成22年4月21日 | 31 | | | | | | | | | |
| | РЈ-СХҮ7786Ј | | CXY77S6J-7000001~CXY77S6J-7000002 平成18年5月9日~平成18年7月27日 | 2 | | | | | | | | | |
| | PDG-CXY77S8J PKG-CXY77S8J | | CXY77S8J-7000001~CXY77S8J-7000026 平成19年5月14日~平成22年5月29日 | 26 | | | | | | | | | |
| | РЈ-СХҮ77V6Ј | | CXY77V6J-7000001~CXY77V6J-7000109 平成17年8月5日~平成19年6月28日 | 109 | | | | | | | | | |
| | PDG-CXY77V8J PKG-CXY77V8J | | CXY77V8J-7000001~CXY77V8J-7000112 平成19年6月7日~平成22年7月13日 | 111 | | | | | | | | | |
| | KC-CXZ23Q2J | | CXZ23Q2J-3000002~CXZ23Q2J-3000009 平成9年5月21日~平成10年7月28日 | 7 | | | | | | | | | |
| | KC-CXZ23S2J | | | | | | | | | | CXZ23S2J-3000002 平成9年8月7日 | 1 | |
| | KC-CXZ23V2J | | CXZ23V2J-3000004~CXZ23V2J-3000024 平成8年11月8日~平成10年6月12日 | 17 | | | | | | | | | |
| | KC-CXZ50T1 | | CXZ50T1-3000001 平成5年12月16日 | 1 | | | | | | | | | |
| | KC-CXZ50V1 | | CXZ50V1-3000001~CXZ50V1-3000004 平成5年12月16日~平成8年8月29日 | 3 | | | | | | | | | |
| | KC-CXZ50V2J | <u></u> | CXZ50V2J-3000003 平成10年9月7日 | 1 | | | | | | | | | |
| | KL-CXZ51K3 | | CXZ51K3-3000001~CXZ51K3-3000404 平成12年3月10日~平成15年5月14日 | 399 | | | | | | | | | |
| | KL-CXZ51K4 | | CXZ51K4-3000001~CXZ51K4-3001097 平成15年5月22日~平成16年4月23日 | 1, 085 | | | | | | | | | |
| | NL OALOINT | | CXZ51K4-7000001~CXZ51K4-7001369 平成16年5月13日~平成17年7月12日 | 1, 355 | | | | | | | | | |
| | PJ-CXZ51K6 | | CXZ51K6-7000002~CXZ51K6-7002092 平成17年5月18日~平成19年7月2日 | 2, 087 | | | | | | | | | |
| | KL-CXZ51N3 | | CXZ51N3-3000001~CXZ51N3-3000003 平成13年3月22日~平成15年4月22日 | 3 | | | | | | | | | |
| | KL-CXZ52K3 | | CXZ52K3-3000001~CXZ52K3-3000029 平成12年3月16日~平成15年4月9日 | 28 | | | | | | | | | |

| 車 名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間 | リコール対象車 の台数 | 備考 |
|-----|--|-----|---|----------------|----|
| いすゞ | KL-CXZ52K4 | ギガ | CXZ52K4-3000001~CXZ52K4-3000061 平成15年6月11日~平成16年4月21日 | 61 | |
| | RL CAZOZRI | | CXZ52K4-7000001~CXZ52K4-7000082 平成16年5月18日~平成17年6月29日 | 82 | |
| | PJ-CXZ52K6 | | CXZ52K6-7000002~CXZ52K6-7000209 平成17年7月21日~平成19年6月16日 | 208 | |
| | PDG-CXZ52K8 | | CXZ52K8-7000005~CXZ52K8-7000911 平成19年5月29日~平成22年7月14日 | 907 | |
| | KL-CXZ73K3 | | CXZ73K3-3000001~CXZ73K3-3001687 平成12年6月19日~平成15年5月19日 | 1, 637 | |
| | KL-CXZ73N3 | | CXZ73N3-3000001~CXZ73N3-3000015 平成13年1月15日~平成14年9月25日 | 14 | |
| | KL-CXZ74K3 | | CXZ74K3-3000001~CXZ74K3-3000222 平成12年6月27日~平成15年5月15日 | 219 | |
| | PJ-CXZ77K6 | | CXZ77K6-7000001~CXZ77K6-7001521 平成17年2月22日~平成19年6月29日 | 1, 515 | |
| | PDG-CXZ77K8 PKG-CXZ77K8 | | CXZ77K8-7000005~CXZ77K8-7001528 平成19年2月7日~平成22年7月14日 | 1, 524 | |
| | KC-CXZ80K1 | | CXZ80K1-3000001~CXZ80K1-3000197 平成5年12月24日~平成8年9月26日 | 131 | |
| | KC-CXZ80K2 | | CXZ80K2-3000008~CXZ80K2-3000058 平成8年12月4日~平成10年5月12日 | 34 | |
| | KL-CXZ80K3 | | CXZ80K3-3000001~CXZ80K3-3000031 平成12年5月31日~平成15年2月6日 | 31 | |
| | KC-CXZ80Q2J | | CXZ80Q2J-3000002~CXZ80Q2J-3000009 平成8年11月29日~平成10年1月6日 | 8 | |
| | KC-CXZ80S2J | | CXZ80S2J-3000002 平成9年7月16日 | 1 | |
| | KC-CXZ80V2J | | CXZ80V2J-3000001~CXZ80V2J-3000003 平成9年9月9日~平成9年12月15日 | 3 | |
| | KC-CXZ81K1 KC-CXZ81K1D KC-CXZ81K1M | | CXZ81K1-3000001~CXZ81K1-3007930 平成5年12月17日~平成8年11月4日 | 5, 811 | |
| | KC-CXZ81K2 KC-CXZ81K2D | | CXZ81K2-3000001~CXZ81K2-3003474 平成8年11月7日~平成10年9月15日 | 2, 972 | |
| | KL-CXZ81K3 | | CXZ81K3-3000001~CXZ81K3-3000570 平成11年12月23日~平成13年6月26日 | 551 | |
| | KC-CXZ81N1 | | CXZ81N1-3000001~CXZ81N1-3000050 平成5年12月24日~平成8年10月17日 | 39 | |
| | KC-CXZ81N2 | | CXZ81N2-3000001~CXZ81N2-3000015 平成8年12月26日~平成10年7月28日 | 12 | |
| | KL-CXZ81N3 | | CXZ81N3-3000001~CXZ81N3-3000007 平成12年3月16日~平成13年7月31日 | 7 | |
| | KC-CXZ81Q1 | | CXZ81Q1-3000001~CXZ81Q1-3000137 平成5年12月24日~平成8年10月16日 | 118 | |
| | KC-CXZ81Q2 | | CXZ81Q2-3000001~CXZ81Q2-3000044 平成8年12月13日~平成10年9月11日 | 38 | |
| _ | KC-CXZ81Q2J | | CXZ81Q2J-3000001~CXZ81Q2J-3000011 平成9年3月6日~平成10年6月15日 | 10 | |
| | KC-CXZ81S1 | | CXZ81S1-3000001~CXZ81S1-3000011 平成6年1月21日~平成8年6月25日 | 9 | |
| | KC-CXZ81S2 | | CXZ81S2-3000001~CXZ81S2-3000004 平成9年1月15日~平成10年6月25日 | 4 | |
| | KC-CXZ81S2J | | CXZ81S2J-3000001~CXZ81S2J-3000015 平成9年2月11日~平成10年5月18日 | 15 | |

| 車 名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間 | リコール対象車 の台数 | 備 | 考 | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------------------------------|-----|---|----------------|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|----|--|--|
| いすゞ | KC-CXZ81T1 | ギガ | CXZ81T1-3000001~CXZ81T1-3000003 平成5年12月24日~平成6年11月11日 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | KC-CXZ81T2 | | CXZ81T2-3000001 平成9年7月8日 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | KC-CXZ81V1 | | CXZ81V1-3000001~CXZ81V1-3000019 平成6年1月18日~平成8年7月24日 | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | KC-CXZ81V2 | | CXZ81V2-3000002~CXZ81V2-3000009 平成9年5月13日~平成10年3月3日 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | KC-CXZ81V2J | | CXZ81V2J-3000002~CXZ81V2J-3000043 平成8年11月20日~平成10年8月4日 | 34 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | KC-CXZ82K1 KC-CXZ82K1D | | CXZ82K1-3000001~CXZ82K1-3002088 平成6年1月21日~平成8年10月31日 | 1, 579 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | KC-CXZ82K2 KC-CXZ82K2D | | CXZ82K2-3000001~CXZ82K2-3000890 平成8年11月7日~平成10年9月10日 | 783 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | KC-CXZ82N1 | | CXZ82N1-3000001~CXZ82N1-3000008 平成6年2月9日~平成8年8月28日 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | KC-CXZ82Q1 | | CXZ82Q1-3000008~CXZ82Q1-3000037 平成6年10月14日~平成8年7月23日 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | KC-CXZ82S1 | | CXZ82S1-3000001~CXZ82S1-3000005 平成5年12月24日~平成8年4月25日 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | KC-CXZ82T1 | | CXZ82T1-3000001~CXZ82T1-3000004 平成5年12月16日~平成8年7月31日 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | KC-CXZ82V1 | | CXZ82V1-3000001~CXZ82V1-3000004 平成6年1月24日~平成7年8月29日 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | РЈ-СҮЕ77Р6 | | CYE77P6-7000001~CYE77P6-7000033 平成18年3月14日~平成19年6月11日 | 33 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | PDG-CYE77P8 | | CYE77P8-7000001∼CYE77P8-7000097 平成19年3月21日~平成22年6月24日 | 97 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | РЈ-СҮЕ77Ү6 | | | | | | | | | | | | | | | | _ | CYE77Y6-7000002~CYE77Y6-7000014 平成18年2月21日~平成19年3月30日 | 13 | | |
| | РЈ-СҮЕ77Ү6Z | | CYE77Y6Z-7000001~CYE77Y6Z-7000055 平成18年2月23日~平成19年6月25日 | 55 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | PDG-CYE77Y8 | | CYE77Y8-7000001∼CYE77Y8-7000018 平成19年10月24日~平成22年6月21日 | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | PDG-CYE77Y8Z PKG-CYE77Y8Z | | CYE77Y8Z-7000003 CYE77Y8Z-7000028 平成19年7月13日~平成22年7月14日 | 26 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | KC-CYG23P1 | | CYG23P1-3000001~CYG23P1-3000309 平成6年3月25日~平成8年12月14日 | 225 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | KC-CYG23P2 | | CYG23P2-3000001~CYG23P2-3000255 平成9年1月27日~平成10年9月4日 | 226 | _ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | KL-CYG23P3 | | CYG23P3-3000001~CYG23P3-3000406 平成12年3月30日~平成15年6月14日 | 389 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | KL-CYG23P4 | | CYG23P4-3000001~CYG23P4-3000214 平成15年7月10日~平成16年4月27日 | 212 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | CYG23P4-7000001~CYG23P4-7000175 平成16年5月18日~平成17年7月1日 | 175 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | KC-CYG23S2 | | CYG23S2-3000001~CYG23S2-3000006 平成9年9月15日~平成10年8月2日 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | KL-CYG23S3 | | CYG23S3-3000002~CYG23S3-3000019 平成12年6月30日~平成15年6月5日 | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | KL-CYG23S4 | | CYG23S4-3000001~CYG23S4-3000005 平成15年8月5日~平成16年4月16日 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | CYG23S4-7000001~CYG23S4-7000007 平成16年6月22日~平成17年6月15日 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間 | リコール対象車 の台数 | 備考 |
|------|-------------|-----|--|----------------|----|
| いすゞ | KC-CYG23U2 | ギガ | CYG23U2-3000001~CYG23U2-3000003 平成9年1月25日~平成9年6月26日 | 3 | |
| | KL-CYG23U3 | | CYG23U3-3000001~CYG23U3-3000008 平成13年1月24日~平成14年5月13日 | 8 | |
| | VI CVOQQUIA | | CYG23U4-3000001~CYG23U4-3000003 平成15年8月22日~平成16年4月15日 | 3 | |
| | KL-CYG23U4 | | CYG23U4-7000001~CYG23U4-7000003 平成16年5月13日~平成16年7月30日 | 3 | |
| | KC-CYG23X1 | | CYG23X1-3000001~CYG23X1-3000015 平成6年3月31日~平成7年1月17日 | 10 | |
| | KC-CYG23Y2 | | CYG23Y2-3000002 平成9年2月21日 | 1 | |
| | KC-CYG23Y2Z | | CYG23Y2Z-3000001 平成9年12月23日 | 1 | |
| | KL-CYG23Y3 | | CYG23Y3-3000002~CYG23Y3-3000039 平成12年6月14日~平成15年6月5日 | 38 | |
| | KL-CYG23Y3Z | | CYG23Y3Z-3000001~CYG23Y3Z-3000067 平成12年6月9日~平成15年6月25日 | 59 | |
| | VI CVODOVA | | CYG23Y4-3000001~CYG23Y4-3000011 平成15年7月31日~平成16年4月20日 | 11 | |
| | KL-CYG23Y4 | | CYG23Y4-7000002~CYG23Y4-7000007 平成16年7月6日~平成17年3月1日 | 6 | |
| | VI CVODOVAZ | | CYG23Y4Z-3000001~CYG23Y4Z-3000041 平成15年7月19日~平成16年4月12日 | 41 | |
| | KL-CYG23Y4Z | | CYG23Y4Z-7000001~CYG23Y4Z-7000011 平成16年5月19日~平成17年6月24日 | 11 | |
| | KC-CYG50P1 | | CYG50P1-3000001~CYG50P1-3000088 平成6年3月29日~平成8年12月24日 | 60 | |
| | KC-CYG50P2 | | CYG50P2-3000004~CYG50P2-3000069 平成9年1月9日~平成10年5月22日 | 50 | |
| | KC-CYG50S2 | | CYG50S2-3000001~CYG50S2-3000009 平成9年3月3日~平成10年4月3日 | 9 | |
| | KC-CYG50U2 | | CYG50U2-3000003~CYG50U2-3000006 平成9年3月5日~平成10年9月3日 | 4 | |
| | KC-CYG50X1 | 1 | CYG50X1-3000001~CYG50X1-3000151 平成6年3月29日~平成8年12月26日 | 100 | |
| | KC-CYG50Y2 | | CYG50Y2-3000001~CYG50Y2-3000085 平成9年1月8日~平成10年9月11日 | 59 | |
| | KC-CYG50Y2Z | | CYG50Y2Z-3000001~CYG50Y2Z-3000005 平成10年1月16日~平成10年9月29日 | 5 | |
| | KL-CYG51Y3 | | CYG51Y3-3000001~CYG51Y3-3000040 平成12年4月21日~平成15年6月24日 | 36 | |
| | KL-CYG51Y3Z | | CYG51Y3Z-3000001~CYG51Y3Z-3000023 平成12年6月22日~平成15年3月7日 | 22 | |
| WI C | KL-CYG51Y4 | | CYG51Y4-3000001~CYG51Y4-3000007 平成15年7月16日~平成16年3月12日 | 6 | |
| | NL 0100114 | | CYG51Y4-7000001~CYG51Y4-7000016 平成16年6月22日~平成17年5月24日 | 15 | |
| | KL-CYG51Y4Z | | CYG51Y4Z-3000001~CYG51Y4Z-3000007 平成15年8月1日~平成16年2月26日 | 7 | |
| | NL CIUUII42 | | CYG51Y4Z-7000001 平成17年4月20日 | 1 | |

| 車 名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間 | リコール対象車 の台数 | 備者 | 夸 |
|-----|-------------------|-----|--|----------------|----|---|
| いすゞ | D.T. 0110.5.111.5 | ギガ | CYG51Y5-3000001~CYG51Y5-3000002 平成16年3月26日~平成16年4月8日 | 2 | | |
| | PJ-CYG51Y5 | | CYG51Y5-7000001~CYG51Y5-7000005 平成16年5月15日~平成17年6月23日 | 5 | | |
| | P.J-CYG51Y5Z | | CYG51Y5Z-3000001~CYG51Y5Z-3000003 平成16年4月2日~平成16年4月12日 | 3 | | |
| | 1 5 61631132 | | CYG51Y5Z-7000001~CYG51Y5Z-7000038 平成16年6月2日~平成17年5月25日 | 38 | | |
| | PJ-CYG51Y6 | | CYG51Y6-7000001~CYG51Y6-7000010 平成17年8月4日~平成18年9月4日 | 10 | | |
| | PJ-CYG51Y6Z | | CYG51Y6Z-7000001~CYG51Y6Z-7000014 平成17年7月29日~平成19年2月13日 | 14 | | |
| | KL-CYG52X4 | | CYG52X4-3000001 平成16年2月26日 | 1 | | |
| | PJ-CYG77P6 | | CYG77P6-7000005~CYG77P6-7000491 平成17年7月25日~平成19年6月5日 | 487 | | |
| | PDG-CYG77P8 | | CYG77P8-7000003~CYG77P8-7000378 平成19年3月21日~平成22年7月15日 | 375 | | |
| | PJ-CYG77S6 | | CYG77S6-7000001~CYG77S6-7000012 平成17年9月8日~平成19年6月22日 | 12 | | |
| | PDG-CYG77S8 | | CYG77S8-7000001~CYG77S8-7000010 平成19年6月19日~平成22年4月17日 | 10 | | |
| | PJ-CYG77U6 | | CYG77U6-7000001~CYG77U6-7000002 平成18年1月13日~平成18年1月16日 | 2 | | |
| | PDG-CYG77U8 | | CYG77U8-7000001~CYG77U8-7000002 平成21年6月11日~平成21年8月26日 | 2 | | |
| | PJ-CYG77Y6 | | CYG77Y6-7000001~CYG77Y6-7000026 平成17年9月22日~平成19年5月10日 | 26 | | |
| | PJ-CYG77Y6Z | | CYG77Y6Z-7000001~CYG77Y6Z-7000019 平成17年9月1日~平成19年1月17日 | 19 | | |
| | PDG-CYG77Y8 | | CYG77Y8-7000002~CYG77Y8-7000011 平成19年11月28日~平成21年7月3日 | 10 | | |
| | PDG-CYG77Y8Z | | CYG77Y8Z-7000001~CYG77Y8Z-7000003 平成20年3月6日~平成21年12月8日 | 3 | | |
| | KC-CYG81P1 | | CYG81P1-3000001~CYG81P1-3000041 平成6年3月31日~平成8年7月15日 | 26 | | |
| | KC-CYG81P2 | | CYG81P2-3000003~CYG81P2-3000029 平成9年2月4日~平成10年8月10日 | 18 | | |
| | KL-CYG81P3 | | CYG81P3-3000001~CYG81P3-3000016 平成12年5月16日~平成14年11月29日 | 14 | | |
| | KC-CYG81S2 | | CYG81S2-3000001 平成10年3月23日 | 1 | | |
| | KL-CYH23V3 | | CYH23V3-3000001~CYH23V3-3000003 平成13年1月24日~平成15年6月26日 | 3 | | |
| | KC-CYH50U1 | | CYH50U1−3000001~CYH50U1−3000105 平成6年4月12日~平成8年11月1日 | 56 | | |
| | KC-CYH50U2 | | CYH50U2−3000002~CYH50U2−3000068 平成9年1月9日~平成10年9月5日 | 43 | | |
| | KC-CYH50W1 | | CYH50W1-3000001∼CYH50W1-3000317 平成6年4月19日~平成8年11月18日 | 172 | | |
| | KC-CYH50W1W | | CYH50W1W-3000001~CYH50W1W-3000408 平成7年2月24日~平成8年12月24日 | 229 | | |
| | KC-CYH50W2 | | CYH50W2−3000002~CYH50W2−3000077 平成9年1月8日~平成10年8月9日 | 52 | | |

| 車 名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間 | リコール対象車 の台数 | 備考 | Ś |
|-----|----------------------------|-----|---|----------------|----|---|
| いすゞ | KC-CYH50W2W | ギガ | CYH50W2W-3000002~CYH50W2W-3000698 平成9年1月15日~平成10年9月10日 | 437 | | |
| | KL-CYH51V3 | | CYH51V3-3000001~CYH51V3-3000109 平成12年4月17日~平成15年6月12日 | 108 | | |
| | VI CVIII 1 WA | 1 | CYH51W4-3000001~CYH51W4-3000039 平成15年6月19日~平成16年4月24日 | 39 | | |
| | KL-CYH51W4 | | CYH51W4-7000001~CYH51W4-7000017 平成16年5月28日~平成17年4月19日 | 17 | | |
| | PJ-CYH51W5 | | CYH51W5-3000002~CYH51W5-3000009 平成15年12月18日~平成16年3月30日 | 8 | | |
| | IJ CIIIJIWJ | | CYH51W5-7000001~CYH51W5-7000059 平成16年5月28日~平成17年6月25日 | 58 | | |
| | PJ-CYH51W6 | | CYH51W6-7000002~CYH51W6-7000165 平成17年6月17日~平成19年6月1日 | 164 | | |
| | KL-CYH52V3 | | CYH52V3-3000001~CYH52V3-3000009 平成12年7月11日~平成15年6月20日 | 9 | | |
| | PDG-CYH52W8 | | CYH52W8-7000002~CYH52W8-7000039 平成19年7月9日~平成22年4月20日 | 38 | | |
| | РЈ-СҮН77W6 | | CYH77W6−7000001~CYH77W6−7000025 平成18年6月30日~平成19年5月17日 | 25 | | |
| | PDG-CYH77W8 PKG-CYH77W8 | | CYH77W8-7000002~CYH77W8-7000129 平成19年2月28日~平成22年7月1日 | 127 | | |
| | КС-СҮН81Р1 | | CYH81P1-3000001~CYH81P1-3000106 平成6年4月1日~平成8年11月18日 | 97 | | |
| | КС-СҮН81Р2 | | CYH81P2-3000001~CYH81P2-3000027 平成9年1月14日~平成10年5月26日 | 24 | | |
| | KC-CYH81S1 | | CYH81S1-3000001~CYH81S1-3000029 平成6年4月6日~平成8年7月15日 | 27 | | |
| | KC-CYH81S2 | | CYH81S2−3000001~CYH81S2−3000009 平成9年1月9日~平成10年9月1日 | 9 | | |
| | KC-CYH81U1 | | CYH81U1−3000001~CYH81U1−3000054 平成6年4月11日~平成8年11月1日 | 36 | | |
| | KC-CYH81U2 | | CYH81U2-3000002~CYH81U2-3000028 平成9年2月20日~平成9年12月26日 | 22 | | |
| | KC-CYH81V1 | | CYH81V1-3000001~CYH81V1-3000119 平成7年2月22日~平成8年11月14日 | 117 | | |
| | KC-CYH81V2 | | CYH81V2-3000004~CYH81V2-3000114 平成9年1月8日~平成10年6月24日 | 106 | | |
| | KL-CYH81V3 | | CYH81V3-3000001~CYH81V3-3000046 平成12年4月18日~平成15年5月24日 | 46 | | |
| | KC-CYH81W1 | | CYH81₩1-3000001~CYH81₩1-3000413 平成6年4月22日~平成8年12月17日 | 282 | | |
| | KC-CYH81W1W | | CYH81W1W−3000001~CYH81W1W−3000216 平成7年9月29日~平成8年12月5日 | 147 | | |
| | KC-CYH81W2 | | CYH81W2−3000001~CYH81W2−3000064 平成9年1月14日~平成10年1月8日 | 50 | | |
| | KC-CYH81W2W | | CYH81W2W-3000002~CYH81W2W-3000307 平成9年1月9日~平成10年8月9日 | 224 | | |
| | КС-СҮН82Р1 | | CYH82P1-3000001~CYH82P1-3000019 平成6年4月27日~平成8年12月6日 | 18 | | |
| | КС-СҮН82Р2 | _ | CYH82P2-3000001~CYH82P2-3000008 平成9年3月5日~平成10年3月9日 | 8 | | |
| | KC-CYH82S1 | | CYH82S1-3000001~CYH82S1-3000003 平成7年4月25日~平成8年1月31日 | 3 | | |

| 車 名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間 | リコール対象車 の台数 | 備考 | |
|-----|---------------------------|-----|--|--|-----|--|
| いすゞ | KC-CYH82S2 | ギガ | CYH82S2-3000001~CYH82S2-3000002 平成10年4月3日~平成10年4月16日 | 2 | | |
| | KC-CYH82U1 | | CYH82U1-3000001~CYH82U1-3000004 平成6年4月7日~平成8年10月8日 | 3 | | |
| | KC-CYH82U2 | | CYH82U2-3000001~CYH82U2-3000002 平成10年5月8日~平成10年5月11日 | 2 | | |
| | KC-CYH82V2 | | CYH82V2-3000002~CYH82V2-3000025 平成9年3月3日~平成10年6月9日 | 20 | | |
| | KC-CYH82W1 | | CYH82W1-3000002~CYH82W1-3000085 平成6年5月18日~平成8年12月13日 | 62 | | |
| | KC-CYH82W2 | | CYH82W2-3000002~CYH82W2-3000041 平成9年1月18日~平成10年3月14日 | 35 | | |
| | KL-CYJ23V3 | | CYJ23V3-3000001~CYJ23V3-3000002 平成13年1月24日~平成13年3月8日 | 2 | | |
| | KL-CYJ23W3 KL-CYJ23W3A | | CYJ23W3-3000001~CYJ23W3-3000231 平成12年5月29日~平成15年6月14日 | 226 | | |
| | KL-CYJ23W3Z | | CYJ23W3Z-3000001~CYJ23W3Z-3000066 平成12年8月3日~平成15年5月14日 | 65 | | |
| | KL-CYJ23W4 | | CYJ23W4-3000001~CYJ23W4-3000125 平成15年6月9日~平成16年4月20日 | 123 | | |
| | KL-CYJ23W4A | | CYJ23W4-7000001~CYJ23W4-7000085 平成16年5月12日~平成17年6月25日 | 83 | | |
| | KL-CYJ23W4L | | CYJ23W4L-3000001~CYJ23W4L-3000041 平成15年7月4日~平成16年4月22日 | 41 | | |
| | KL CIJZ5#4L | | CYJ23W4L-7000001~CYJ23W4L-7000012 平成16年6月25日~平成17年1月19日 | 12 | | |
| | KL-CYJ23W4Z | | CYJ23W4Z-3000001~CYJ23W4Z-3000030 平成15年6月7日~平成16年3月30日 | 30 | | |
| | RL CIJ25W4Z | | CYJ23W4Z-7000001~CYJ23W4Z-7000002 平成17年3月28日~平成17年3月30日 | 2 | | |
| | KC-CYJ50W2 |] | | CYJ50W2-3000005~CYJ50W2-3000704 平成9年11月20日~平成10年9月15日 | 582 | |
| | KL-CYJ51R3 | | CYJ51R3-3000001~CYJ51R3-3000004 平成12年10月18日~平成14年12月21日 | 4 | | |
| | KL-CYJ51V3 | | CYJ51V3-3000001~CYJ51V3-3000014 平成12年5月19日~平成15年4月11日 | 14 | | |
| | KL-CYJ51W3 KL-CYJ51W3A | | CYJ51W3-3000001~CYJ51W3-3002707 平成10年7月14日~平成15年6月14日 | 2, 668 | | |
| | KL-CYJ51W3Z | | CYJ51W3Z-3000001~CYJ51W3Z-3000643 平成12年5月11日~平成15年5月19日 | 629 | | |
| | KL-CYJ51W4 | | CYJ51W4-3000001~CYJ51W4-3001121 平成15年3月25日~平成16年4月22日 | 1, 098 | | |
| | KL-CYJ51W4A | | CYJ51W4-7000001~CYJ51W4-7000352 平成16年5月8日~平成17年6月29日 | 349 | | |
| | KL-CYJ51W4L | | CYJ51W4L-3000001~CYJ51W4L-3000057 平成15年7月1日~平成16年4月20日 | 55 | | |
| | 01,011111 | | CYJ51W4L-7000001~CYJ51W4L-7000040 平成16年6月12日~平成17年6月7日 | 40 | | |
| | KL-CYJ51W4Z | | CYJ51W4Z-3000001~CYJ51W4Z-3000082 平成15年5月31日~平成16年4月21日 | 81 | | |
| | 1101#14 <i>L</i> | | CYJ51W4Z-7000001~CYJ51W4Z-7000081 平成16年5月11日~平成17年5月30日 | 80 | | |

| 車 名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間 | リコール対象車 の台数 | 備考 |
|-------------|------------------------------|------------------------|--|----------------|----|
| いすゞ | РЈ-СҮЈ51W5 | ギガ | CYJ51W5-3000002~CYJ51W5-3000467 平成15年12月2日~平成16年11月29日 | 460 | |
| | PJ-CYJ51W5A | | CYJ51W5-7000001~CYJ51W5-7001835 平成16年5月13日~平成17年7月6日 | 1,823 | |
| | DI CVIETWEL | T-CV 151W51 平成16年2月25日 | | 1 | |
| | TJ CTJOTWOL | | CYJ51W5L-7000001~CYJ51W5L-7000034 平成16年6月22日~平成17年6月30日 | 34 | |
| | PJ-CYJ51W5Z | | CYJ51W5Z-3000001~CYJ51W5Z-3000008 平成16年2月6日~平成16年4月15日 | 8 | |
| | | | CYJ51W5Z-7000001~CYJ51W5Z-7000056 平成16年5月8日~平成17年3月23日 | 56 | |
| | PJ-CYJ51W6 PJ-CYJ51W6A | | CYJ51W6-7000007~CYJ51W6-7003448 平成17年6月7日~平成19年7月13日 | 3, 427 | |
| | PJ-CYJ51W6L | | CYJ51W6L-7000001~CYJ51W6L-7000043 平成17年7月12日~平成18年8月28日 | 43 | |
| | PJ-CYJ51W6Z | | CYJ51W6Z-7000001~CYJ51W6Z-7000172 平成17年6月18日~平成19年6月30日 | 172 | |
| | KL-CYJ52T3 | | CYJ52T3-3000001~CYJ52T3-3000002 平成11年12月23日~平成13年6月15日 | 2 | |
| | KL-CYJ52V3 | | CYJ52V3-3000001~CYJ52V3-3000003 平成12年9月1日~平成14年5月27日 | 3 | |
| | KL-CYJ52W3 KL-CYJ52W3A | | CYJ52W3-3000003~CYJ52W3-3000052 平成12年10月12日~平成15年4月7日 | 48 | |
| | KL-CYJ52W3Z | | CYJ52W3Z-3000001 平成13年4月18日 | 1 | |
| | KL-CYJ52W4 | | CYJ52W4-3000001~CYJ52W4-3000011 平成15年7月31日~平成16年4月21日 | 11 | |
| | KL-CYJ52W4A | | CYJ52W4-7000001~CYJ52W4-7000020 平成16年5月20日~平成17年6月21日 | 20 | |
| | PJ-CYJ52W6 PJ-CYJ52W6A | | CYJ52W6-7000003~CYJ52W6-7000065 平成17年7月25日~平成19年6月23日 | 62 | |
| | PDG-CYJ52W8 PDG-CYJ52W8A | | CYJ52W8-7000003~CYJ52W8-7000100 平成19年6月4日~平成22年7月2日 | 98 | |
| | PJ-CYJ77W6 PJ-CYJ77W6A | _ | CYJ77W6-7000012~CYJ77W6-7001569 平成17年7月26日~平成19年7月18日 | 1, 553 | |
| | PJ-CYJ77W6L | _ | CYJ77W6L-7000001~CYJ77W6L-7000047 平成17年10月7日~平成19年5月21日 | 47 | |
| | PJ-CYJ77W6Z | _ | CYJ77W6Z-7000001~CYJ77W6Z-7000016 平成17年9月28日~平成19年6月18日 | 16 | |
| | ADG-CYJ77W7 ADG-CYJ77W7A | _ | CYJ77W7-7000004~CYJ77W7-7000527 平成18年3月20日~平成19年4月5日 | 521 | |
| PKG-CYJ77W8 | PDG-CYJ77W8A | | CYJ77W8-7000012~CYJ77W8-7006030 平成19年2月21日~平成22年7月16日 | 6, 004 | |
| | PDG-CYJ77W8L PKG-CYJ77W8L | | CYJ77W8L-7000001~CYJ77W8L-7000051 平成19年5月11日~平成22年5月26日 | 51 | |
| | PDG-CYJ77W8Z PKG-CYJ77W8Z | | CYJ77W8Z-7000001~CYJ77W8Z-7000067 平成19年2月28日~平成22年7月9日 | 67 | |
| | KL-CYJ81R3 | | CYJ81R3-3000001~CYJ81R3-3000002 平成13年1月24日~平成13年8月31日 | 2 | |
| | KC-CYJ81W2 | | CYJ81W2-3000001~CYJ81W2-3000090 平成9年11月20日~平成10年9月8日 | 78 | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間 | リコール対象車 の台数 | 備 | 考 |
|-----|-----------------------------|-----|--|----------------|---|---|
| いすゞ | KC-CYL23Q2 | ギガ | CYL23Q2-3000004~CYL23Q2-3000022 平成9年10月13日~平成9年12月23日 | 19 | | |
| | KL-CYL23Q3 | | CYL23Q3-3000001~CYL23Q3-3000118 平成12年6月6日~平成15年5月10日 | 114 | | |
| | KL-CYL23Q4 | | CYL23Q4-3000001~CYL23Q4-3000136 平成15年6月11日~平成16年1月15日 | 136 | | |
| | KL-CTL23Q4 | | CYL23Q4-7000001~CYL23Q4-7000085 平成16年5月22日~平成17年6月30日 | 84 | | |
| | KL-CYL23R3 | | CYL23R3-3000001~CYL23R3-3000012 平成12年5月25日~平成14年7月24日 | 11 | | |
| | KL-CYL23R4 | | CYL23R4-3000001~CYL23R4-3000014 平成15年6月19日~平成16年4月13日 | 14 | | |
| | ni crizzoki | | CYL23R4-7000001~CYL23R4-7000019 平成16年6月3日~平成17年6月24日 | 19 | | |
| | KL-CYL23T3 | | CYL23T3-3000001~CYL23T3-3000008 平成12年6月6日~平成14年10月29日 | 8 | | |
| | KL-CYL23T4 | | CYL23T4-3000001~CYL23T4-3000010 平成15年6月30日~平成15年12月24日 | 10 | | |
| | | | CYL23T4-7000001~CYL23T4-7000003 平成16年5月12日~平成17年1月24日 | 3 | | |
| | KL-CYL23V3 KL-CYL23V3A | | CYL23V3-3000002~CYL23V3-3000079 平成11年7月14日~平成15年4月23日 | 75 | | |
| | KL-CYL23V3W KL-CYL23V3WA | | CYL23V3W-3000002~CYL23V3W-3000199 平成12年1月28日~平成15年5月9日 | 119 | | |
| | KL-CYL23V3Z | | CYL23V3Z-3000001~CYL23V3Z-3000089 平成12年1月28日~平成15年5月22日 | 83 | | |
| | KL-CYL23V4 | | CYL23V4-3000001~CYL23V4-3000088 平成15年6月6日~平成17年3月4日 | 77 | | |
| | | | CYL23V4-7000001~CYL23V4-7000086 平成16年5月12日~平成17年7月8日 | 76 | | |
| | KL-CYL23V4Z | | CYL23V4Z-3000001~CYL23V4Z-3000043 平成15年6月6日~平成16年4月1日 | 42 | | |
| | | | CYL23V4Z-7000001~CYL23V4Z-7000079 平成16年6月15日~平成17年6月3日 | 79 | | |
| | KC-CYL50Q2 | | CYL50Q2-3000001~CYL50Q2-3000012 平成9年10月21日~平成10年6月29日 | 11 | | |
| | KC-CYL50R2 | | CYL50R2-3000001~CYL50R2-3000006 平成10年1月30日~平成10年6月25日 | 4 | | |
| | KC-CYL50T2 | | CYL50T2-3000002~CYL50T2-3000005 平成10年4月7日~平成10年5月28日 | 4 | | |
| | KC-CYL50V2 | | CYL50V2-3000002~CYL50V2-3000585 平成9年10月9日~平成10年9月16日 | 420 | | |
| | KC-CYL50V2W | _ | CYL50V2W-3000001~CYL50V2W-3001248 平成9年5月14日~平成10年9月12日 | 938 | | |
| | KC-CYL50V2Z | _ | CYL50V2Z-3000004~CYL50V2Z-3000084 平成9年10月27日~平成10年8月29日 | 52 | | |
| | KL-CYL51Q3 | _ | CYL51Q3-3000001~CYL51Q3-3000080 平成12年2月17日~平成15年5月17日 | 78 | | |
| | PJ-CYL51Q6 | _ | CYL51Q6-7000001~CYL51Q6-7000060 平成17年7月20日~平成19年6月22日 | 59 | | |
| | KL-CYL51R3 | _ | CYL51R3-3000001~CYL51R3-3000014 平成12年6月16日~平成15年5月14日 | 12 | | |
| | PJ-CYL51R6 | | CYL51R6-7000001~CYL51R6-7000013 平成17年6月23日~平成19年2月9日 | 13 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間 | リコール対象車 の台数 | 備 | 考 |
|-----|-----------------------------|-----|---|----------------|---|---|
| いすゞ | KL-CYL51T3 | ギガ | CYL51T3-3000001~CYL51T3-3000015 平成12年7月20日~平成15年5月7日 | 14 | | |
| | PJ-CYL51T6 | | CYL51T6-7000001~CYL51T6-7000007 平成17年7月22日~平成19年4月5日 | 7 | | |
| | KC-CYL51V2 | | CYL51V2-3000001 平成10年1月14日 | 1 | | |
| | KC-CYL51V2W | | CYL51V2W-3000001 平成10年1月16日 | 1 | | |
| | KL-CYL51V3 KL-CYL51V3A | | CYL51V3-3000001~CYL51V3-3001404 平成11年1月26日~平成15年5月19日 | 1, 360 | | |
| | KL-CYL51V3W KL-CYL51V3WA | | CYL51V3W-3000001~CYL51V3W-3002159 平成11年12月6日~平成15年5月19日 | 2, 105 | | |
| | KL-CYL51V3Z | | CYL51V3Z-3000001~CYL51V3Z-3000362 平成11年12月13日~平成15年4月17日 | 349 | | |
| | KL-CYL51V4 | | CYL51V4-3000001~CYL51V4-3001253 平成15年4月24日~平成16年4月27日 | 1, 233 | | |
| | KL-CYL51V4A | | CYL51V4-7000001~CYL51V4-7000468 平成16年5月8日~平成17年7月4日 | 462 | | |
| | KL-CYL51V4Z | | CYL51V4Z-3000001~CYL51V4Z-3000103 平成15年4月24日~平成16年4月14日 | 100 | | |
| | | | CYL51V4Z-7000001~CYL51V4Z-7000024 平成16年5月27日~平成17年6月30日 | 21 | | |
| | PJ-CYL51V5 | | CYL51V5-3000002~CYL51V5-3000452 平成15年6月16日~平成17年3月15日 | 445 | | |
| | PJ-CYL51V5A | | CYL51V5-7000001~CYL51V5-7001613 平成16年5月13日~平成17年7月1日 | 1, 598 | | |
| | PJ-CYL51V5Z | | CYL51V5Z-3000001~CYL51V5Z-3000013 平成15年12月24日~平成16年4月12日 | 13 | | |
| | | | CYL51V5Z-7000001~CYL51V5Z-7000083 平成16年5月12日~平成17年6月2日 | 83 | | |
| | PJ-CYL51V6 PJ-CYL51V6A | | CYL51V6-7000007~CYL51V6-7003012 平成17年6月7日~平成19年7月6日 | 3, 001 | | |
| | PJ-CYL51V6Z | | CYL51V6Z-7000001~CYL51V6Z-7000101 平成17年7月4日~平成19年4月4日 | 101 | | |
| | KL-CYL52V3 KL-CYL52V3A | _ | CYL52V3-3000001~CYL52V3-3000125 平成11年12月6日~平成15年4月18日 | 116 | | |
| | KL-CYL52V3W KL-CYL52V3WA | _ | CYL52V3W-3000001~CYL52V3W-3000083 平成11年12月23日~平成15年3月28日 | 81 | | |
| | KL-CYL52V4 KL-CYL52V4A | | CYL52V4-3000001~CYL52V4-3000041 平成15年6月14日~平成16年4月21日 | 39 | | |
| | | _ | CYL52V4-7000001~CYL52V4-7000047 平成16年5月12日~平成17年7月9日 | 47 | | |
| | PJ-CYL52V6 PJ-CYL52V6A | _ | CYL52V6-7000002~CYL52V6-7000079 平成17年7月25日~平成19年6月22日 | 77 | | |
| | PDG-CYL52V8 PDG-CYL52V8A | | CYL52V8-7000001~CYL52V8-7000107 平成19年6月13日~平成22年7月10日 | 106 | | |
| | KL-CYL73Q3 | | CYL73Q3-3000001~CYL73Q3-3000006 平成12年12月7日~平成13年11月21日 | 6 | | |
| | KL-CYL73R3 | | CYL73R3-3000001~CYL73R3-3000002 平成13年1月24日~平成13年8月6日 | 2 | | |
| | KL-CYL73V3Z | | CYL73V3Z-3000001~CYL73V3Z-3000004 平成13年1月24日~平成14年1月26日 | 4 | | |
| | PJ-CYL77Q6 | | CYL77Q6-7000001~CYL77Q6-7000185 平成17年7月25日~平成19年6月16日 | 185 | | |

| 車 名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間 | リコール対象車 の台数 | 備考 |
|-----|--|-----|--|----------------|----|
| いすゞ | PDG-CYL77Q8 PKG-CYL77Q8 | ギガ | CYL77Q8-7000002~CYL77Q8-7000256 平成19年2月28日~平成22年6月22日 | 255 | |
| | PJ-CYL77R6 | | CYL77R6-7000001~CYL77R6-7000037 平成17年7月27日~平成19年6月14日 | 36 | |
| | PDG-CYL77R8 PKG-CYL77R8 | | CYL77R8-7000001~CYL77R8-7000058 平成19年5月29日~平成22年5月20日 | 58 | |
| | PJ-CYL77T6 | | CYL77T6-7000001~CYL77T6-7000012 平成17年9月7日~平成19年5月31日 | 12 | |
| | PDG-CYL77T8 PKG-CYL77T8 | | CYL77T8-7000001~CYL77T8-7000018 平成19年10月15日~平成22年7月7日 | 18 | |
| | PJ-CYL77V6 PJ-CYL77V6A | | CYL77V6-7000003~CYL77V6-7001257 平成17年3月2日~平成19年7月17日 | 1, 228 | |
| | PJ-CYL77V6Z | | CYL77V6Z-7000002~CYL77V6Z-7000039 平成17年8月22日~平成19年6月16日 | 38 | |
| | PJ-CYL77V7 ADG-CYL77V7 ADG-CYL77V7A | | CYL77V7-7000008~CYL77V7-7000434 平成18年3月20日~平成19年4月11日 | 426 | |
| | PDG-CYL77V8 PDG-CYL77V8A PKG-CYL77V8 PKG-CYL77V8A | | CYL77V8-7000008~CYL77V8-7004790 平成19年2月7日~平成22年7月15日 | 4, 766 | |
| | PDG-CYL77V8Z PKG-CYL77V8Z | | CYL77V8Z-7000002~CYL77V8Z-7000142 平成19年4月2日~平成22年7月12日 | 140 | |
| | KC-CYL81Q2 | | CYL81Q2-3000001~CYL81Q2-3000021 平成9年10月7日~平成10年6月12日 | 15 | |
| | KL-CYL81Q3 | | CYL81Q3-3000001~CYL81Q3-3000006 平成12年2月3日~平成12年8月29日 | 6 | |
| | KC-CYL81R2 | | CYL81R2-3000002~CYL81R2-3000003 平成9年10月9日~平成9年10月13日 | 2 | |
| | KL-CYL81R3 | | CYL81R3-3000001~CYL81R3-3000003 平成11年12月6日~平成12年4月13日 | 3 | |
| | KC-CYL81T2 | | CYL81T2-3000002~CYL81T2-3000004 平成9年10月17日~平成10年5月22日 | 3 | |
| | KC-CYL81V2 | | CYL81V2-3000004~CYL81V2-3000119 平成9年10月9日~平成10年9月18日 | 84 | |
| | KC-CYL81V2W | | CYL81V2W-3000001~CYL81V2W-3000160 平成9年10月14日~平成10年7月22日 | 107 | |
| | KC-CYL81V2Z | | CYL81V2Z-3000002~CYL81V2Z-3000031 平成9年4月10日~平成10年8月29日 | 22 | |
| | KC-CYM23Q2 | | CYM23Q2-3000001∼CYM23Q2-3000008 平成9年1月10日~平成10年7月14日 | 5 | |
| | KL-CYM23Q3 | | CYM23Q3-3000001∼CYM23Q3-3000076 平成12年1月26日~平成15年4月7日 | 76 | |
| | KL-CYM23R3 | | CYM23R3-3000001~CYM23R3-3000019 平成12年5月12日~平成15年5月7日 | 18 | |
| | KL-CYM23T3 | | CYM23T3-3000002~CYM23T3-3000006 平成12年10月12日~平成14年5月14日 | 5 | |
| | KL-CYM23V3 | | CYM23V3-3000001~CYM23V3-3000018 平成11年2月18日~平成14年11月2日 | 17 | |
| | KL-CYM23V3W | | CYM23V3W-3000002~CYM23V3W-3000036 平成12年1月28日~平成15年5月17日 | 30 | |
| | KL-CYM23V3Z | | CYM23V3Z-3000001~CYM23V3Z-3000046 平成12年1月6日~平成15年5月14日 | 42 | |

| 車 名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間 | リコール対象車 の台数 | 備る | 考 |
|-----|-----------------|-----|--|----------------|----|---|
| いすゞ | VI CVMOOVA | ギガ | CYM23V4-3000001~CYM23V4-3000014 平成15年6月11日~平成16年3月26日 | 14 | | |
| | KL-CYM23V4 | | CYM23V4-7000001~CYM23V4-7000003 平成17年4月5日~平成17年6月27日 | 3 | | |
| | KC-CYM50Q1 | | CYM50Q1-3000001~CYM50Q1-3000084 平成6年3月4日~平成8年10月28日 | 50 | | |
| | KC-CYM50Q2 | | CYM50Q2-3000003~CYM50Q2-3000070 平成8年11月22日~平成10年6月29日 | 42 | | |
| | KC-CYM50R1 | | CYM50R1-3000001~CYM50R1-3000031 平成6年3月12日~平成8年6月24日 | 25 | | |
| | KC-CYM50R2 | | CYM50R2-3000002~CYM50R2-3000003 平成9年7月31日~平成10年7月14日 | 2 | | |
| | KC-CYM50T1 | | CYM50T1-3000003~CYM50T1-3000027 平成6年10月13日~平成8年9月26日 | 15 | | |
| | KC-CYM50T2 | | CYM50T2-3000002~CYM50T2-3000010 平成9年3月25日~平成9年9月4日 | 7 | | |
| | KC-CYM50U1 | | CYM50U1-3000001~CYM50U1-3000338 平成6年10月18日~平成8年10月21日 | 159 | | |
| | KC-CYM50V1 | | CYM50V1-3000002~CYM50V1-3003559 平成6年2月9日~平成8年10月31日 | 1, 629 | | |
| | KC-CYM50V1W | | CYM50V1W-3000001~CYM50V1W-3000525 平成7年10月18日~平成8年10月31日 | 264 | | |
| | KC-CYM50V2 | | CYM50V2-3000001~CYM50V2-3000893 平成8年11月7日~平成10年9月12日 | 498 | | |
| | KC-CYM50V2W | | CYM50V2W-3000001~CYM50V2W-3000966 平成8年11月12日~平成10年9月15日 | 543 | | |
| | KC-CYM50V2Z | | CYM50V2Z-3000001~CYM50V2Z-3000295 平成8年7月10日~平成10年8月7日 | 164 | | |
| | KL-CYM51P3 | | CYM51P3-3000001~CYM51P3-3000019 平成11年12月6日~平成15年3月12日 | 18 | | |
| | KL-CYM51P4 | | CYM51P4-3000001~CYM51P4-3000038 平成15年6月26日~平成16年4月16日 | 36 | | |
| | | | CYM51P4-7000001~CYM51P4-7000043 平成16年5月15日~平成17年6月10日 | 43 | | |
| | PJ-CYM51P6 | | CYM51P6-7000001~CYM51P6-7000054 平成17年6月22日~平成19年6月9日 | 54 | | |
| | KL-CYM51Q3 | | CYM51Q3−3000001~CYM51Q3−3000094 平成11年12月28日~平成15年4月16日 | 91 | | |
| | KL-CYM51Q4 | | CYM51Q4-3000001∼CYM51Q4-3000114 平成15年6月13日~平成16年4月19日 | 114 | | |
| | | | CYM51Q4-7000002~CYM51Q4-7000047 平成16年5月24日~平成17年6月28日 | 43 | | |
| | PJ-CYM51Q5 | | CYM51Q5−3000001~CYM51Q5−3000015 平成16年1月10日~平成16年4月15日 | 15 | | |
| | 1.0 01.110.1.40 | | CYM51Q5-7000001∼CYM51Q5-7000101 平成16年5月27日~平成17年6月2日 | 101 | | |
| | PJ-CYM51Q6 | | CYM51Q6-7000002~CYM51Q6-7000192 平成17年6月8日~平成19年5月18日 | 191 | | |
| | KL-CYM51R3 | | CYM51R3-3000001∼CYM51R3-3000020 平成12年9月23日~平成15年3月31日 | 19 | | |
| | KL-CYM51R4 | | CYM51R4-3000001~CYM51R4-3000033 平成15年7月7日~平成16年4月22日 | 33 | | |
| | | | CYM51R4-7000001∼CYM51R4-7000010 平成16年5月18日~平成17年5月31日 | 10 | | |

| 車 名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間 | リコール対象車 の台数 | 備考 |
|-----|-------------|-----|---|----------------|----|
| いすゞ | PJ-CYM51R5 | ギガ | CYM51R5-3000001~CYM51R5-3000002 平成16年4月6日~平成16年4月8日 | 2 | |
| | PJ-CIMBIRB | | CYM51R5-7000001~CYM51R5-7000031 平成16年5月21日~平成17年7月1日 | 30 | |
| | PJ-CYM51R6 | | CYM51R6-7000001~CYM51R6-7000049 平成17年6月24日~平成19年5月23日 | 49 | |
| | KL-CYM51T3 | | CYM51T3-3000001~CYM51T3-3000026 平成12年1月21日~平成15年4月4日 | 25 | |
| | KC-CYM51V2W | | CYM51V2W-3000001 平成10年1月29日 | 1 | |
| | KL-CYM51V3 | | CYM51V3-3000001∼CYM51V3-3000285 平成11年12月21日~平成15年4月7日 | 272 | |
| | KL-CYM51V3W | | CYM51V3W-3000001~CYM51V3W-3000345 平成11年12月6日~平成15年4月7日 | 332 | |
| | KL-CYM51V3Z | | CYM51V3Z-3000001∼CYM51V3Z-3000090 平成11年12月6日~平成15年5月12日 | 88 | |
| | KL-CYM51V4 | | CYM51V4-3000001∼CYM51V4-3000196 平成15年6月5日~平成16年4月19日 | 194 | |
| | | | CYM51V4-7000001∼CYM51V4-7000080 平成16年5月14日~平成17年6月29日 | 80 | |
| | KL-CYM51V4Z | | CYM51V4Z-3000001~CYM51V4Z-3000029 平成15年6月11日~平成16年2月5日 | 29 | |
| | | | CYM51V4Z-7000001~CYM51V4Z-7000006 平成16年6月4日~平成17年1月27日 | 6 | |
| | PJ-CYM51V5 | | CYM51V5-3000001~CYM51V5-3000053 平成15年12月2日~平成16年3月12日 | 52 | |
| | | | CYM51V5-7000001~CYM51V5-7000187 平成16年7月7日~平成17年7月1日 | 186 | |
| | PJ-CYM51V5Z | | CYM51V5Z-3000001~CYM51V5Z-3000002 平成15年12月17日~平成15年12月17日 | 2 | |
| | | _ | CYM51V5Z-7000001~CYM51V5Z-7000012 平成16年6月26日~平成17年6月3日 | 12 | |
| | PJ-CYM51V6 | _ | CYM51V6-7000002~CYM51V6-7000422 平成17年6月7日~平成19年6月23日 | 421 | |
| | PJ-CYM51V6Z | _ | CYM51V6Z-7000001~CYM51V6Z-7000019 平成17年7月4日~平成19年2月21日 | 19 | |
| | PJ-CYM52Q6 | | CYM52Q6-7000032~CYM52Q6-7000039 平成19年3月29日~平成19年5月24日 | 8 | |
| | PDG-CYM52Q8 | | CYM52Q8-7000003 平成20年7月14日 | 1 | |
| | KC-CYM52V2 | | CYM52V2-3000002~CYM52V2-3000008 平成9年3月25日~平成10年8月4日 | 6 | |
| | KC-CYM52V2W | _ | CYM52V2W-3000002~CYM52V2W-3000007 平成9年5月12日~平成10年6月22日 CYM52V3-3000001~CYM52V3-3000038 | 6 | |
| | KL-CYM52V3 | _ | でYM52V3-3000001〜CYM52V3-3000038 平成12年2月29日〜平成15年1月13日 CYM52V3W-3000001〜CYM52V3W-3000033 | 37 | |
| | KL-CYM52V3W | | でM52V3W-3000001~CYM52V3W-3000033 平成11年10月25日~平成15年4月17日 CYM52V4-3000001~CYM52V4-3000025 | 33 | |
| | KL-CYM52V4 | | でYM52V4-3000001~CYM52V4-3000025 平成15年6月19日~平成16年3月26日 CYM52V4-7000001~CYM52V4-7000023 | 25 | |
| | | _ | でYM52V4-7000001~CYM52V4-7000023 平成16年6月1日~平成17年6月28日 CYM52V6-7000001~CYM52V6-7000044 | 23 | |
| | PJ-CYM52V6 | | 平成17年7月25日~平成19年6月26日 | 44 | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間 | リコール対象車 の台数 | 備考 |
|-----|------------------------------|-----|--|----------------|----|
| いすゞ | PDG-CYM52V8 | ギガ | CYM52V8-7000001~CYM52V8-7000040 平成19年6月27日~平成22年5月29日 | 40 | |
| | KL-CYM73P3 | | CYM73P3-3000001~CYM73P3-3000034 平成12年12月27日~平成15年4月3日 | 33 | |
| | KL-CYM73Q3 | | CYM73Q3-3000001~CYM73Q3-3000138 平成12年12月26日~平成15年4月16日 | 137 | |
| | KL-CYM73R3 | | CYM73R3-3000001~CYM73R3-3000030 平成13年2月9日~平成15年3月17日 | 30 | |
| | РЈ-СҮМ77Р6 | | CYM77P6-7000002~CYM77P6-7000027 平成17年9月5日~平成19年5月25日 | 26 | |
| | PDG-CYM77P8 | | CYM77P8-7000003~CYM77P8-7000097 平成19年7月4日~平成22年7月9日 | 95 | |
| | PJ-CYM77Q6 | | CYM77Q6-7000002~CYM77Q6-7000071 平成18年1月23日~平成19年6月22日 | 70 | |
| | PDG-CYM77Q8 PKG-CYM77Q8 | | CYM77Q8-7000002~CYM77Q8-7000215 平成19年2月28日~平成22年6月30日 | 214 | |
| | PJ-CYM77R6 | | CYM77R6-7000001~CYM77R6-7000011 平成18年4月24日~平成19年5月11日 | 11 | |
| | PDG-CYM77R8 PKG-CYM77R8 | | CYM77R8-7000001~CYM77R8-7000059 平成19年5月16日~平成22年5月28日 | 59 | |
| | PJ-CYM77V6 | | CYM77V6-7000002~CYM77V6-7000107 平成17年8月27日~平成19年6月23日 | 106 | |
| | PJ-CYM77V6Z | | CYM77V6Z-7000002~CYM77V6Z-7000008 平成18年8月11日~平成19年5月28日 | 7 | |
| | PDG-CYM77V8 PKG-CYM77V8 | | CYM77V8-7000003~CYM77V8-7000394 平成19年2月28日~平成22年7月8日 | 392 | |
| | PDG-CYM77V8Z PKG-CYM77V8Z | | CYM77V8Z-7000001~CYM77V8Z-7000011 平成19年11月14日~平成22年6月5日 | 11 | |
| | KC-CYM80Q2 | | CYM80Q2-3000003~CYM80Q2-3000004 平成9年10月24日~平成9年10月27日 | 2 | |
| | KC-CYM81P2 | | CYM81P2-3000002 平成10年1月6日 | 1 | |
| | KL-CYM81P3 | | CYM81P3-3000001∼CYM81P3-3000026 平成11年12月6日~平成13年1月24日 | 25 | |
| | KC-CYM81Q1 | | CYM81Q1-3000001∼CYM81Q1-3000421 平成6年3月15日~平成8年10月16日 | 290 | |
| | KC-CYM81Q2 | | CYM81Q2−3000001~CYM81Q2−3000334 平成8年11月8日~平成10年9月3日 | 241 | |
| | KL-CYM81Q3 | | CYM81Q3-3000001~CYM81Q3-3000074 平成12年1月14日~平成13年1月18日 | 70 | |
| | KC-CYM81R1 | | CYM81R1-3000002~CYM81R1-3000108 平成6年10月14日~平成8年10月16日 | 78 | |
| | KC-CYM81R2 | | CYM81R2-3000001~CYM81R2-3000055 平成8年11月8日~平成10年8月4日 | 34 | |
| | KL-CYM81R3 | | CYM81R3-3000002~CYM81R3-3000019 平成12年2月16日~平成12年12月21日 | 17 | |
| | KC-CYM81T1 | | CYM81T1-3000001~CYM81T1-3000050 平成6年10月11日~平成8年8月21日 | 25 | |
| | KC-CYM81T2 | | CYM81T2-3000001~CYM81T2-3000034 平成8年11月8日~平成10年9月12日 | 22 | |
| | KC-CYM81U1 | | CYM81U1-3000001∼CYM81U1-3000241 平成6年10月12日~平成8年10月3日 | 112 | |
| | KC-CYM81V1 | | CYM81V1-3000001~CYM81V1-3002542 平成6年2月22日~平成8年11月1日 | 1, 251 | |

| 車 名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間 | リコール対象車 の台数 | 備者 | ş |
|-----|-------------|-----|---|----------------|----|---|
| いすゞ | KC-CYM81V1W | ギガ | CYM81V1W-3000001~CYM81V1W-3000219 平成7年11月9日~平成8年9月24日 | 121 | | |
| | KC-CYM81V2 |] | CYM81V2-3000002~CYM81V2-3000671 平成8年11月7日~平成10年9月7日 | 427 | | |
| | KC-CYM81V2W | | CYM81V2W-3000001~CYM81V2W-3000458 平成8年11月8日~平成10年6月8日 | 305 | | |
| | KC-CYM81V2Z | | CYM81V2Z-3000002~CYM81V2Z-3000116 平成8年11月8日~平成10年4月13日 | 66 | | |
| | KC-CYM82Q1 | | CYM82Q1-3000002~CYM82Q1-3000014 平成6年11月4日~平成8年6月20日 | 12 | | |
| | KC-CYM82Q2 | | CYM82Q2-3000001~CYM82Q2-3000010 平成9年1月17日~平成10年7月20日 | 10 | | |
| | KC-CYM82R1 | | CYM82R1-3000001~CYM82R1-3000003 平成6年10月14日~平成6年10月28日 | 2 | | |
| | KC-CYM82R2 | | CYM82R2-3000001 平成9年1月28日 | 1 | | |
| | KC-CYM82T1 | | CYM82T1-3000001~CYM82T1-3000007 平成6年2月22日~平成7年7月31日 | 6 | | |
| | KC-CYM82U1 | | CYM82U1−3000001~CYM82U1−3000012 平成6年2月15日~平成8年2月14日 | 8 | | |
| | KC-CYM82V1 | | CYM82V1-3000001∼CYM82V1-3000254 平成6年2月9日~平成8年8月29日 | 148 | | |
| | KC-CYM82V1W | | CYM82V1W-3000001~CYM82V1W-3000024 平成7年11月9日~平成8年10月15日 | 19 | | |
| | KC-CYM82V2 | | CYM82V2-3000001~CYM82V2-3000126 平成8年11月19日~平成10年5月9日 | 86 | | |
| | KC-CYM82V2W | | CYM82V2W-3000001~CYM82V2W-3000059 平成8年11月28日~平成10年5月15日 | 47 | | |
| | KC-CYM82V2Z | | CYM82V2Z-3000001~CYM82V2Z-3000005 平成8年12月11日~平成10年9月3日 | 5 | | |
| | KL-CYY23Q3J | | CYY23Q3J-3000001~CYY23Q3J-3000011 平成12年7月4日~平成15年5月15日 | 11 | | |
| | KL-CYY23Q4J | | CYY23Q4J-3000001~CYY23Q4J-3000006 平成15年8月29日~平成16年4月21日 | 6 | | |
| | . 0 | | CYY23Q4J-7000001~CYY23Q4J-7000004 平成16年5月13日~平成17年1月25日 | 4 | | |
| | KL-CYY23S3J | | CYY23S3J-3000001~CYY23S3J-3000004 平成12年8月31日~平成14年9月19日 | 4 | | |
| | KL-CYY23S4J | | CYY23S4J-3000001~CYY23S4J-3000003 平成15年6月25日~平成16年3月12日 | 3 | | |
| | | | CYY23S4J-7000001~CYY23S4J-7000003 平成16年6月19日~平成17年5月17日 | 3 | | |
| | KL-CYY23V3 | | CYY23V3-3000001 平成11年4月2日 | 1 | | |
| | KL-CYY23V3J | | CYY23V3J-3000001~CYY23V3J-3000027 平成12年3月20日~平成15年4月24日 | 27 | | |
| | KL-CYY23V3W | | CYY23V3W-3000001~CYY23V3W-3000004 平成12年6月20日~平成13年1月24日 | 3 | | |
| | KL-CYY23V4J | | CYY23V4J-3000001~CYY23V4J-3000060 平成15年6月20日~平成16年1月14日 | 59 | | |
| | | | CYY23V4J-7000001~CYY23V4J-7000033 平成16年7月15日~平成17年6月18日 | 28 | | |
| | KL-CYY51Q3J | | CYY51Q3J-3000001~CYY51Q3J-3000020 平成12年11月24日~平成15年4月15日 | 18 | | |

| 車 名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間 | リコール対象車 の台数 | 備 | 考 |
|-----|---------------|-----|---|----------------|---|---|
| いすゞ | WI OWNETOAT | ギガ | CYY51Q4J-3000001~CYY51Q4J-3000005 平成15年7月12日~平成16年3月19日 | 5 | | |
| | KL-CYY51Q4J | | CYY51Q4J-7000001~CYY51Q4J-7000002 平成16年5月18日~平成17年2月5日 | 2 | | |
| | DI CVVE1OET | | CYY51Q5J-3000001~CYY51Q5J-3000004 平成16年1月30日~平成16年3月17日 | 4 | | |
| | PJ-CYY51Q5J | | CYY51Q5J-7000001~CYY51Q5J-7000013 平成16年6月7日~平成17年5月31日 | 12 | | |
| | PJ-CYY51Q6J | | CYY51Q6J-7000001~CYY51Q6J-7000020 平成17年7月29日~平成19年5月19日 | 20 | | |
| | KL-CYY51S3J | | CYY51S3J-3000001~CYY51S3J-3000011 平成12年5月16日~平成14年12月9日 | 11 | | |
| | KL-CYY51S4J | | CYY51S4J-3000001~CYY51S4J-3000006 平成15年6月23日~平成16年3月30日 | 5 | | |
| | KL CITOIS45 | _ | CYY51S4J-7000001~CYY51S4J-7000003 平成16年9月29日~平成17年3月10日 | 3 | | |
| | P.J-CYY51S5.J | | CYY51S5J-3000001 平成16年2月3日 | 1 | | |
| | | | CYY51S5J-7000001~CYY51S5J-7000008 平成16年6月10日~平成17年3月3日 | 8 | | |
| | РЈ-СҮҮ51S6Ј | | CYY51S6J-7000001~CYY51S6J-7000005 平成17年8月5日~平成18年6月29日 | 5 | | |
| | KL-CYY51V3 | | CYY51V3-3000001∼CYY51V3-3000105 平成12年2月9日~平成15年4月22日 | 103 | | |
| | KL-CYY51V3J | | CYY51V3J-3000002~CYY51V3J-3000236 平成12年3月20日~平成15年5月15日 | 227 | | |
| | KL-CYY51V3W | | CYY51V3W-3000001~CYY51V3W-3000085 平成12年1月25日~平成15年5月13日 | 83 | | |
| | KL-CYY51V3Z | | CYY51V3Z-3000001~CYY51V3Z-3000017 平成12年6月16日~平成14年12月27日 | 17 | | |
| | KL-CYY51V4 | | CYY51V4-3000001~CYY51V4-3000047 平成15年6月7日~平成16年3月26日 | 45 | | |
| | ME CITOTVI | | CYY51V4-7000001~CYY51V4-7000020 平成16年6月24日~平成17年6月23日 | 20 | | |
| | KL-CYY51V4.J | | CYY51V4J-3000001~CYY51V4J-3000095 平成15年4月24日~平成16年4月8日 | 92 | | |
| | | | CYY51V4J-7000001~CYY51V4J-7000024 平成16年5月15日~平成17年3月30日 | 24 | | |
| | KL-CYY51V4Z | | CYY51V4Z-3000002~CYY51V4Z-3000004 平成15年6月20日~平成16年3月16日 | 3 | | |
| | | | CYY51V4Z-7000001~CYY51V4Z-7000004 平成16年8月24日~平成17年2月2日 | 4 | | |
| | РЈ-СҮҮ51V5 | | CYY51V5-3000001~CYY51V5-3000016 平成15年12月4日~平成16年5月17日 | 15 | | |
| | | _ | CYY51V5-7000001~CYY51V5-7000069 平成16年6月8日~平成17年7月4日 | 68 | | |
| | PJ-CYY51V5J | | CYY51V5J-3000001~CYY51V5J-3000027 平成15年12月2日~平成16年1月28日 | 27 | | |
| | | | CYY51V5J-7000001~CYY51V5J-7000057 平成16年7月16日~平成17年6月29日 | 56 | | |
| | PJ-CYY51V5Z | | CYY51V5Z-3000001 平成15年11月20日 | 1 | | |
| | | | CYY51V5Z-7000001~CYY51V5Z-7000008 平成16年6月3日~平成17年6月28日 | 8 | | |

| 車 名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間 | リコール対象車 の台数 | 備 | 考 |
|-----|------------------------------|-----|---|----------------|---|---|
| いすゞ | PJ-CYY51V6 | ギガ | CYY51V6-7000002~CYY51V6-7000131 平成17年6月8日~平成19年6月28日 | 130 | | |
| | PJ-CYY51V6J | | CYY51V6J-7000004~CYY51V6J-7000119 平成17年6月24日~平成19年6月6日 | 116 | | |
| | PJ-CYY51V6Z | | CYY51V6Z-7000002~CYY51V6Z-7000007 平成17年7月22日~平成18年7月13日 | 6 | | |
| | KL-CYY52V3 | | CYY52V3-3000001~CYY52V3-3000019 平成12年2月16日~平成15年2月21日 | 18 | | |
| | KL-CYY52V3W | | CYY52V3W-3000002~CYY52V3W-3000016 平成12年2月21日~平成15年2月11日 | 15 | | |
| | KL-CYY52V3Z | | CYY52V3Z-3000001~CYY52V3Z-3000002 平成13年1月23日~平成13年2月9日 | 2 | | |
| | KL-CYY52V4 | | CYY52V4-3000001~CYY52V4-3000016 平成15年7月9日~平成16年3月19日 | 16 | | |
| | RL CITOZV4 | | CYY52V4-7000001~CYY52V4-7000013 平成16年5月17日~平成17年6月25日 | 13 | | |
| | PJ-CYY52V6 | | CYY52V6-7000001~CYY52V6-7000029 平成17年7月28日~平成19年6月7日 | 29 | | |
| | PDG-CYY52V8 | | CYY52V8-7000001~CYY52V8-7000044 平成19年6月21日~平成22年5月31日 | 44 | | |
| | PJ-CYY77Q6J | _ | CYY77Q6J-7000001~CYY77Q6J-7000016 平成18年1月13日~平成19年6月16日 | 16 | | |
| | PDG-CYY77Q8J PKG-CYY77Q8J | | CYY77Q8J-7000001~CYY77Q8J-7000042 平成19年7月5日~平成22年7月1日 | 42 | | |
| | РЈ-СҮҮ7786Ј | | CYY77S6J-7000001~CYY77S6J-7000007 平成18年10月23日~平成19年3月10日 | 7 | | |
| | PDG-CYY77S8J PKG-CYY77S8J | | CYY77S8J-7000001~CYY77S8J-7000011 平成19年10月5日~平成22年5月20日 | 11 | | |
| | РЈ-СҮҮ77V6 | | CYY77V6-7000002~CYY77V6-7000073 平成18年5月22日~平成19年6月26日 | 71 | | |
| | РЈ-СҮҮ77V6Ј | | CYY77V6J-7000001~CYY77V6J-7000142 平成17年3月21日~平成19年7月17日 | 141 | | |
| | PDG-CYY77V8 PKG-CYY77V8 | _ | CYY77V8-7000002~CYY77V8-7000219 平成19年2月28日~平成22年7月15日 | 217 | | |
| | PDG-CYY77V8J PKG-CYY77V8J | | CYY77V8J-7000002~CYY77V8J-7000611 平成19年2月28日~平成22年7月21日 | 608 | | |
| | PDG-CYY77V8Z PKG-CYY77V8Z | _ | CYY77V8Z-7000002~CYY77V8Z-7000019 平成19年7月14日~平成22年5月7日 | 18 | | |
| | KL-CYZ23Q3J | | CYZ23Q3J-3000001~CYZ23Q3J-3000014 平成12年11月24日~平成15年3月10日 | 14 | | |
| | KL-CYZ23S3J | | CYZ23S3J-3000001~CYZ23S3J-3000009 平成12年8月30日~平成15年4月4日 | 9 | | |
| | KL-CYZ23V3J | | CYZ23V3J-3000001~CYZ23V3J-3000015 平成12年2月18日~平成15年5月14日 | 15 | | |
| | KC-CYZ50Q2J | | CYZ50Q2J-3000001~CYZ50Q2J-3000004 平成10年1月27日~平成10年8月9日 | 4 | | |
| | KC-CYZ50S2J | | CYZ50S2J-3000004 平成10年2月24日 | 1 | | |
| | KC-CYZ50T1 | | CYZ50T1-3000001~CYZ50T1-3000010 平成6年2月17日~平成7年4月14日 | 8 | | |
| | KC-CYZ50V1 | | CYZ50V1-3000001~CYZ50V1-3000190 平成6年1月24日~平成8年10月29日 | 131 | | |
| | KC-CYZ50V2 | | CYZ50V2-3000001~CYZ50V2-3000126 平成8年11月20日~平成10年7月22日 | 92 | | |

| 車 名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間 | リコール対象車 の台数 | 備 | 岑 |
|-----|---------------|-----|--|----------------|---|---|
| いすゞ | KC-CYZ50V2J | ギガ | CYZ50V2J-3000002~CYZ50V2J-3000026 平成9年11月6日~平成10年9月1日 | 16 | | |
| | KC-CYZ50V2W |] | CYZ50V2W-3000002~CYZ50V2W-3000054 平成8年11月29日~平成10年6月30日 | 45 | | |
| | KL-CYZ51P3 |] | CYZ51P3-3000001~CYZ51P3-3000161 平成12年2月8日~平成15年5月8日 | 153 | | |
| | KL-CYZ51P4 | | CYZ51P4-3000001~CYZ51P4-3000146 平成15年6月5日~平成16年4月22日 | 142 | | |
| | RL CIZJII4 | | CYZ51P4-7000001~CYZ51P4-7000172 平成16年5月13日~平成17年6月28日 | 171 | | |
| | PJ-CYZ51P6 | | CYZ51P6-7000002~CYZ51P6-7000364 平成17年5月20日~平成19年6月16日 | 361 | | |
| | KL-CYZ51Q3J | | CYZ51Q3J-3000001~CYZ51Q3J-3000060 平成12年2月18日~平成15年4月9日 | 60 | | |
| | KL-CYZ51Q4 | | CYZ51Q4−3000001~CYZ51Q4−3000093 平成15年6月12日~平成16年4月16日 | 90 | | |
| | | | CYZ51Q4-7000001~CYZ51Q4-7000056 平成16年5月17日~平成17年6月2日 | 55 | | |
| | KL-CYZ51Q4J | | CYZ51Q4J-3000001~CYZ51Q4J-3000042 平成15年6月19日~平成16年4月22日 | 41 | | |
| | | | CYZ51Q4J-7000001~CYZ51Q4J-7000013 平成16年7月9日~平成17年6月9日 | 13 | | |
| | PJ-CYZ51Q5 | | CYZ51Q5-3000001~CYZ51Q5-3000007 平成16年1月12日~平成16年4月14日 | 7 | | |
| | | | CYZ51Q5-7000001~CYZ51Q5-7000106 平成16年5月19日~平成17年6月22日 | 105 | | |
| | P.J-CYZ51Q5.J | | CYZ51Q5J-3000001~CYZ51Q5J-3000008 平成16年2月9日~平成16年4月23日 | 8 | | |
| | | | CYZ51Q5J-7000001~CYZ51Q5J-7000035 平成16年5月17日~平成17年6月29日 | 35 | | |
| | PJ-CYZ51Q6 | | CYZ51Q6-7000001~CYZ51Q6-7000249 平成17年7月5日~平成19年6月9日 | 248 | | |
| | PJ-CYZ51Q6J | | CYZ51Q6J-7000001~CYZ51Q6J-7000073 平成17年6月18日~平成19年5月25日 | 73 | | |
| | KL-CYZ51S3J | _ | CYZ51S3J-3000001~CYZ51S3J-3000023 平成12年4月14日~平成15年2月21日 | 23 | | |
| | KL-CYZ51S4 | | CYZ51S4-3000001~CYZ51S4-3000016 平成15年6月30日~平成16年2月24日 | 16 | | |
| | | _ | CYZ51S4-7000001~CYZ51S4-7000014 平成16年5月24日~平成17年4月19日 | 12 | | |
| | KL-CYZ51S4J | | CYZ51S4J-3000001~CYZ51S4J-3000013 平成15年7月29日~平成16年3月24日 | 13 | | |
| | | _ | CYZ51S4J-7000001 平成16年7月6日 CYZ51S5-3000001~CYZ51S5-3000002 | 1 | | |
| | PJ-CYZ51S5 | | CYZ51S5-3000001~CYZ51S5-3000002 平成16年3月25日~平成16年4月6日 CYZ51S5-7000001~CYZ51S5-7000010 | 2 | | |
| | | | でYZ51S5-7000001~CYZ51S5-7000010 平成16年7月27日~平成17年5月25日 CYZ51S5J-3000001~CYZ51S5J-3000003 | 10 | | |
| | PJ-CYZ51S5J | | でYZ51S5J-3000001~CYZ51S5J-3000003 平成16年2月4日~平成16年4月21日 CYZ51S5J-7000001~CYZ51S5J-7000021 | 3 | | |
| | | | 平成16年5月22日~平成17年6月23日 CYZ51S6-7000001~CYZ51S6-7000036 | 21 | | |
| | PJ-CYZ51S6 | | 平成17年6月21日~平成19年5月26日 | 36 | | |

| 車 名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間 | リコール対象車 の台数 | 備 | 考 |
|-----|--------------|-----|---|----------------|---|---|
| いすゞ | PJ-CYZ51S6J | ギガ | CYZ51S6J-7000001~CYZ51S6J-7000019 平成17年7月7日~平成19年4月26日 | 19 | | |
| | KL-CYZ51V3 | | CYZ51V3-3000001~CYZ51V3-3000214 平成11年3月29日~平成15年4月7日 | 206 | | |
| | KL-CYZ51V3J | | CYZ51V3J-3000001~CYZ51V3J-3000019 平成12年1月27日~平成15年5月12日 | 18 | | |
| | KL-CYZ51V3W | | CYZ51V3W-3000001~CYZ51V3W-3000066 平成12年1月25日~平成15年4月7日 | 64 | | |
| | KL-CYZ51V4 | | CYZ51V4-3000001~CYZ51V4-3000125 平成15年6月4日~平成16年4月22日 | 122 | | |
| | RE CIZOTV4 | | CYZ51V4-7000001~CYZ51V4-7000086 平成16年5月18日~平成17年7月1日 | 83 | | |
| | KL-CYZ51V4,J | | CYZ51V4J-3000001~CYZ51V4J-3000004 平成15年8月22日~平成15年11月27日 | 4 | | |
| | RE CIZOTVEJ | | CYZ51V4J-7000001~CYZ51V4J-7000004 平成16年5月18日~平成16年10月1日 | 4 | | |
| | P.J-CYZ51V5 | | CYZ51V5-3000001~CYZ51V5-3000033 平成15年12月3日~平成16年4月20日 | 33 | | |
| | 15 0120110 | | CYZ51V5-7000001~CYZ51V5-7000147 平成16年5月28日~平成17年6月24日 | 147 | | |
| | PJ-CYZ51V5J | | CYZ51V5J-7000001~CYZ51V5J-7000008 平成16年5月24日~平成17年5月24日 | 8 | | |
| | PJ-CYZ51V6 | | CYZ51V6-7000002~CYZ51V6-7000322 平成17年6月2日~平成19年7月5日 | 319 | | |
| | PJ-CYZ51V6J | | CYZ51V6J-7000001~CYZ51V6J-7000012 平成17年7月11日~平成19年3月22日 | 12 | | |
| | KL-CYZ52P3 | | CYZ52P3-3000001~CYZ52P3-3000021 平成12年3月17日~平成15年5月13日 | 20 | | |
| | KL-CYZ52P4 | | CYZ52P4-3000001~CYZ52P4-3000019 平成15年6月18日~平成16年4月17日 | 19 | | |
| | NE 012021 1 | | CYZ52P4-7000001~CYZ52P4-7000021 平成16年6月15日~平成17年5月24日 | 21 | | |
| | PJ-CYZ52P6 | | CYZ52P6-7000002~CYZ52P6-7000050 平成17年7月29日~平成19年6月16日 | 48 | | |
| | PDG-CYZ52P8 | | CYZ52P8-7000002~CYZ52P8-7000274 平成19年6月21日~平成22年7月13日 | 273 | | |
| | KL-CYZ52Q3 | | CYZ52Q3-3000002~CYZ52Q3-3000121 平成12年2月19日~平成15年4月25日 | 63 | | |
| | KL-CYZ52Q4 | | CYZ52Q4-3000001~CYZ52Q4-3000043 平成15年6月19日~平成16年4月21日 | 25 | | |
| | ND 01202Q1 | | CYZ52Q4-7000002~CYZ52Q4-7000055 平成16年5月21日~平成17年7月1日 | 29 | | |
| | PJ-CYZ52Q6 | | CYZ52Q6-7000003~CYZ52Q6-7000107 平成17年7月25日~平成19年5月31日 | 42 | | |
| | PDG-CYZ52Q8 | | CYZ52Q8-7000005~CYZ52Q8-7000143 平成19年6月28日~平成22年5月7日 | 75 | | |
| | KL-CYZ52S3 | | CYZ52S3-3000001~CYZ52S3-3000006 平成12年6月6日~平成14年10月29日 | 6 | | |
| | KL-CYZ52S4 | | CYZ52S4-3000001~CYZ52S4-3000005 平成15年7月21日~平成16年2月17日 | 5 | | |
| | | | CYZ52S4-7000001~CYZ52S4-7000004 平成16年7月14日~平成17年6月7日 | 4 | | |
| | PJ-CYZ52S6 | | CYZ52S6-7000004~CYZ52S6-7000010 平成17年12月1日~平成18年8月23日 | 7 | | |

| 車 名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間 | リコール対象車 の台数 | 備 | 考 |
|-----|------------------------------|-----|---|----------------|---|---|
| いすゞ | PDG-CYZ52S8 | ギガ | CYZ52S8-7000001~CYZ52S8-7000008 平成19年7月2日~平成22年3月1日 | 8 | | |
| | KL-CYZ52T3 | | CYZ52T3-3000001~CYZ52T3-3000002 平成13年1月15日~平成14年10月25日 | 2 | | |
| | KC-CYZ52V2 | | CYZ52V2-3000002~CYZ52V2-3000004 平成9年5月13日~平成10年8月3日 | 3 | | |
| | KC-CYZ52V2W | | CYZ52V2W-3000003~CYZ52V2W-3000005 平成9年5月14日~平成9年6月9日 | 3 | | |
| | KL-CYZ52V3 | | CYZ52V3-3000001~CYZ52V3-3000069 平成12年2月12日~平成15年5月31日 | 58 | | |
| | KL-CYZ52V3W | | CYZ52V3W-3000001~CYZ52V3W-3000049 平成12年3月21日~平成15年4月11日 | 46 | | |
| | KL-CYZ52V4 | | CYZ52V4-3000003~CYZ52V4-3000060 平成15年6月20日~平成16年3月30日 | 55 | | |
| | RL C1Z3ZV4 | | CYZ52V4-7000001~CYZ52V4-7000078 平成16年5月18日~平成17年7月4日 | 65 | | |
| | PJ-CYZ52V6 | | CYZ52V6-7000002~CYZ52V6-7000150 平成17年7月28日~平成19年6月7日 | 129 | | |
| | PDG-CYZ52V8 | | CYZ52V8-7000003~CYZ52V8-7000156 平成19年6月6日~平成22年7月13日 | 142 | | |
| | KL-CYZ73P3 | | CYZ73P3-3000001~CYZ73P3-3000162 平成12年12月7日~平成15年5月17日 | 158 | | |
| | KL-CYZ73Q3 | | CYZ73Q3-3000001~CYZ73Q3-3000165 平成12年12月7日~平成15年4月8日 | 163 | | |
| | KL-CYZ73S3 | | CYZ73S3-3000001~CYZ73S3-3000042 平成13年1月30日~平成15年4月18日 | 41 | | |
| | KL-CYZ73T3 | | CYZ73T3-3000001~CYZ73T3-3000008 平成13年10月19日~平成15年1月10日 | 8 | | |
| | KL-CYZ73V3 | | CYZ73V3-3000001~CYZ73V3-3000030 平成12年12月27日~平成15年5月7日 | 30 | | |
| | KL-CYZ73V3W | | CYZ73V3W-3000001~CYZ73V3W-3000062 平成12年12月18日~平成15年5月22日 | 61 | | |
| | KL-CYZ74P3 | | CYZ74P3-3000001~CYZ74P3-3000035 平成12年7月13日~平成15年4月5日 | 33 | | |
| | KL-CYZ74V3W | | CYZ74V3W-3000001~CYZ74V3W-3000082 平成11年5月19日~平成15年4月15日 | 79 | | |
| | PDG-CYZ77P8 | | CYZ77P8-7000002~CYZ77P8-7000022 平成19年6月9日~平成22年6月24日 | 21 | | |
| | PJ-CYZ77Q6 | | CYZ77Q6-7000001~CYZ77Q6-7000044 平成17年12月16日~平成19年6月1日 | 44 | | |
| | PJ-CYZ77Q6J | | CYZ77Q6J-7000001~CYZ77Q6J-7000017 平成18年4月3日~平成19年6月15日 | 17 | | |
| | PDG-CYZ77Q8 PKG-CYZ77Q8 | | CYZ77Q8-7000003~CYZ77Q8-7000286 平成19年2月28日~平成22年7月13日 | 284 | | |
| | PDG-CYZ77Q8J PKG-CYZ77Q8J | | CYZ77Q8J-7000001~CYZ77Q8J-7000060 平成19年6月20日~平成22年7月14日 | 59 | | |
| | PJ-CYZ77S6J | | CYZ77S6J-7000001~CYZ77S6J-7000006 平成18年5月10日~平成19年6月2日 | 6 | | |
| | PDG-CYZ77S8 | | CYZ77S8-7000001∼CYZ77S8-7000033 平成19年4月3日~平成22年6月25日 | 33 | | |
| | PDG-CYZ77S8J PKG-CYZ77S8J | | CYZ77S8J-7000001~CYZ77S8J-7000021 平成19年6月26日~平成22年7月6日 | 21 | | |
| | PJ-CYZ77V6 | | CYZ77V6-7000001∼CYZ77V6-7000075 平成18年4月18日~平成19年6月29日 | 75 | | |

| 車 名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間 | リコール対象車 の台数 | 備考 |
|-----|----------------------------|-----|--|----------------|----|
| いすゞ | PDG-CYZ77V8 PKG-CYZ77V8 | ギガ | CYZ77V8-7000004~CYZ77V8-7000309 平成19年4月26日~平成22年7月10日 | 306 | |
| | PDG-CYZ77V8J | | CYZ77V8J-7000001~CYZ77V8J-7000004 平成19年10月29日~平成21年12月25日 | 4 | |
| | KC-CYZ81P2 | | CYZ81P2-3000002~CYZ81P2-3000492 平成8年7月5日~平成10年8月4日 | 397 | |
| | KL-CYZ81P3 | | CYZ81P3-3000001~CYZ81P3-3000101 平成12年2月1日~平成13年1月11日 | 96 | |
| | KC-CYZ81Q1 | | CYZ81Q1-3000001~CYZ81Q1-3000661 平成6年1月28日~平成8年10月30日 | 534 | |
| | KC-CYZ81Q2 | | CYZ81Q2-3000001~CYZ81Q2-3000348 平成8年11月8日~平成10年9月8日 | 319 | |
| | KC-CYZ81Q2J | | CYZ81Q2J-3000002~CYZ81Q2J-3000051 平成9年10月9日~平成10年7月31日 | 48 | |
| | KL-CYZ81Q3 | | CYZ81Q3-3000001~CYZ81Q3-3000124 平成12年2月23日~平成15年3月1日 | 122 | |
| | KC-CYZ81S1 | | CYZ81S1-3000001~CYZ81S1-3000066 平成6年10月14日~平成8年10月22日 | 55 | |
| | KC-CYZ81S2 | | CYZ81S2-3000002~CYZ81S2-3000047 平成8年11月19日~平成10年7月25日 | 43 | |
| | KC-CYZ81S2J | | CYZ81S2J-3000003~CYZ81S2J-3000005 平成9年12月18日~平成10年3月24日 | 3 | |
| | KL-CYZ81S3 | | CYZ81S3-3000001~CYZ81S3-3000012 平成12年2月21日~平成12年11月8日 | 12 | |
| | KC-CYZ81T1 | | CYZ81T1-3000001~CYZ81T1-3000026 平成6年1月28日~平成8年8月23日 | 19 | |
| | KC-CYZ81T2 | | CYZ81T2-3000001~CYZ81T2-3000018 平成8年12月9日~平成9年12月16日 | 17 | |
| | KL-CYZ81T3 | | CYZ81T3-3000001~CYZ81T3-3000005 平成12年4月27日~平成12年7月29日 | 5 | |
| | KC-CYZ81V1 | | CYZ81V1-3000001~CYZ81V1-3000778 平成6年2月2日~平成8年10月22日 | 576 | |
| | KC-CYZ81V1W | | CYZ81V1W-3000001~CYZ81V1W-3000134 平成7年11月8日~平成8年10月14日 | 118 | |
| | KC-CYZ81V2 | | CYZ81V2-3000002~CYZ81V2-3000306 平成8年11月19日~平成10年4月15日 | 252 | |
| | KC-CYZ81V2J | | CYZ81V2J-3000003~CYZ81V2J-3000023 平成9年10月7日~平成10年8月2日 | 20 | |
| | KC-CYZ81V2W | | CYZ81V2W-3000002~CYZ81V2W-3000229 平成8年11月8日~平成10年7月14日 | 209 | |
| | KL-CYZ81V3 | | CYZ81V3-3000001~CYZ81V3-3000036 平成12年2月7日~平成13年1月24日 | 34 | |
| | KL-CYZ81V3W | | CYZ81V3W-3000001~CYZ81V3W-3000052 平成12年2月21日~平成12年12月6日 | 52 | |
| | KC-CYZ82P2 | | CYZ82P2-3000003~CYZ82P2-3000070 平成8年11月8日~平成10年9月1日 | 54 | |
| | KC-CYZ82Q1 | | CYZ82Q1-3000001~CYZ82Q1-3000177 平成6年2月2日~平成8年10月31日 | 119 | |
| | KC-CYZ82Q2 | | CYZ82Q2-3000005~CYZ82Q2-3000134 平成8年11月20日~平成10年9月8日 | 77 | |
| | KC-CYZ82S1 | | CYZ82S1-3000001~CYZ82S1-3000027 平成6年1月14日~平成8年9月17日 | 24 | |
| | KC-CYZ82S2 | | CYZ82S2-3000002~CYZ82S2-3000013 平成8年12月3日~平成10年4月9日 | 12 | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間 | リコール対象車 の台数 | 備考 |
|-----|--------------------------------------|-------|--|----------------|----|
| いすゞ | KC-CYZ82T1 | ギガ | CYZ82T1-3000001~CYZ82T1-3000008 平成6年1月28日~平成8年9月17日 | 7 | |
| | KC-CYZ82T2 |] [| CYZ82T2-3000001~CYZ82T2-3000003 平成9年9月27日~平成10年9月9日 | 3 | |
| | KC-CYZ82V1 |] [| CYZ82V1-3000001~CYZ82V1-3000305 平成6年1月28日~平成8年10月28日 | 236 | |
| | KC-CYZ82V1W | | CYZ82V1W-3000001~CYZ82V1W-3000040 平成7年11月16日~平成8年10月14日 | 33 | |
| | KC-CYZ82V2 | | CYZ82V2-3000001~CYZ82V2-3000119 平成8年11月20日~平成10年8月4日 | 100 | |
| | KC-CYZ82V2W | | CYZ82V2W-3000001~CYZ82V2W-3000086 平成8年11月21日~平成10年8月29日 | 75 | |
| | PJ-EXD51D6 | | EXD51D6-7000025 平成18年1月12日 | 1 | |
| | PJ-EXD51G6 | | EXD51G6-7000012~EXD51G6-7000129 平成17年9月1日~平成19年3月27日 | 14 | |
| | PJ-EXD51L6 | | EXD51L6-7000005~EXD51L6-7000029 平成17年10月22日~平成19年3月27日 | 4 | |
| | PJ-EXD52D6 | | EXD52D6-7000010~EXD52D6-7002560 平成17年7月29日~平成19年7月31日 | 835 | |
| | PDG-EXD52D8 PKG-EXD52D8 | | EXD52D8-7000011~EXD52D8-7001996 平成19年6月12日~平成22年8月3日 | 848 | |
| | PJ-EXD52E6 | | EXD52E6-7000006~EXD52E6-7000371 平成17年8月3日~平成19年6月26日 | 180 | |
| | PKG-EXD52E8 | | EXD52E8-7000004~EXD52E8-7000419 平成19年6月28日~平成22年8月2日 | 200 | |
| | PJ-EXD52G6 | | EXD52G6-7000016~EXD52G6-7000110 平成17年10月19日~平成19年5月29日 | 20 | |
| | PKG-EXD52G8 | | EXD52G8-7000031~EXD52G8-7000227 平成19年11月1日~平成22年7月5日 | 57 | |
| | PKG-EXD52L8 | | EXD52L8-7000008~EXD52L8-7000036 平成20年2月28日~平成22年6月23日 | 4 | |
| | PJ-EXR52D6 | | EXR52D6-7000004~EXR52D6-7000071 平成17年8月3日~平成19年4月24日 | 21 | |
| | PKG-EXR52D8 | | EXR52D8-7000028~EXR52D8-7000032 平成21年8月5日~平成21年8月7日 | 5 | |
| | PJ-EXR52E6 | | EXR52E6-7000005~EXR52E6-7000016 平成18年3月7日~平成18年9月6日 | 4 | |
| | PJ-EXR52G6 | | EXR52G6-7000003~EXR52G6-7000030 平成17年8月30日~平成19年4月14日 | 5 | |
| | PKG-EXR52G8 | | EXR52G8-7000011~EXR52G8-7000012 平成20年5月29日~平成20年5月29日 | 2 | |
| | U-ESR32D2 W-ESR32D2 KC-ESR32D2 | フォワード | ESR32D2-3000001~ESR32D2-3000080 平成5年5月18日~平成8年12月3日 | 60 | |
| | W-ETR32F2 KC-ETR32F2 | [| ETR32F2-3000001~ETR32F2-3000013 平成5年7月19日~平成8年10月14日 | 10 | |
| | U-FRD32H1 | | FRD32H1-3000001~FRD32H1-3000005 平成6年4月14日~平成6年12月9日 | 3 | |
| | U-FRD32K1 | | FRD32K1-3000001~FRD32K1-3000005 平成6年3月7日~平成6年11月22日 | 2 | |
| | U-FRD32L1 | _ | FRD32L1-3000001~FRD32L1-3000012 平成5年4月21日~平成6年11月22日 | 11 | |
| | KC-FRD33H2 KC-FRD33H2G | | FRD33H2-3000007~FRD33H2-3000030 平成7年6月21日~平成8年7月3日 | 5 | |

| 車 名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間 | リコール対象車 の台数 | 備考 |
|-----|--|-------|--|----------------|----|
| いすゞ | KC EDD23H4 | フォワード | FRD33H4-3000004~FRD33H4-3000013 平成9年2月19日~平成10年4月2日 | 4 | |
| | KC-FRD33H4 | | FRD33H4-7000002~FRD33H4-7000004 平成10年6月2日~平成10年8月11日 | 3 | |
| | KC-FRD33K2 KC-FRD33K2G | | FRD33K2-3000001~FRD33K2-3000016 平成7年3月15日~平成8年9月28日 | 10 | |
| | KC-FRD33K4 | | FRD33K4-3000003~FRD33K4-3000013 平成9年2月26日~平成10年4月2日 | 8 | |
| | KC-FRD33L2 KC-FRD33L2G | _ | FRD33L2-3000001~FRD33L2-3000028 平成7年2月20日~平成8年9月4日 | 14 | |
| | KC-FRD33L4 | | FRD33L4-3000004~FRD33L4-3000030 平成8年12月25日~平成10年4月20日 | 23 | |
| | | _ | FRD33L4-7000001~FRD33L4-7000008 平成10年6月1日~平成10年9月2日 | 6 | |
| | KK-FRD35H4 | _ | FRD35H4-3000001~FRD35H4-3000002 平成11年8月20日~平成11年8月20日 | 2 | |
| | KK-FRD35L4 U-FRR32D1 | | FRD35L4-3000001 平成11年8月20日 | 1 | |
| | U-FRR32D1D U-FRR32D1V | | FRR32D1-3000001~FRR32D1-3003676 平成5年3月18日~平成7年3月24日 | 2, 161 | |
| | U-FRR32G1 U-FRR32G1V | | FRR32G1-3000002~FRR32G1-3001679 平成5年4月16日~平成7年2月28日 | 1, 131 | |
| | U-FRR32G2 KC-FRR32G2 KC-FRR32G2G | | FRR32G2-3000001~FRR32G2-3000149 平成5年4月21日~平成8年10月17日 | 122 | |
| | KC-FRR32G4 | | FRR32G4-3000001~FRR32G4-3000047 平成8年11月6日~平成10年4月21日 | 37 | |
| | | | FRR32G4-7000001~FRR32G4-7000014 平成10年5月18日~平成10年9月11日 | 13 | |
| | U-FRR32H1 U-FRR32H1V | _ | FRR32H1-3000002~FRR32H1-3001616 平成5年4月21日~平成7年2月27日 | 1, 219 | |
| | U-FRR32H2 KC-FRR32H2 KC-FRR32H2G | | FRR32H2-3000002~FRR32H2-3000787 平成5年4月21日~平成8年10月28日 | 541 | |
| | KC-FRR32H4 | | FRR32H4-3000002~FRR32H4-3000295 平成8年10月22日~平成10年4月24日 | 213 | |
| | ne i integri | _ | FRR32H4-7000001~FRR32H4-7000120 平成10年5月14日~平成10年9月12日 | 86 | |
| | U-FRR32K1 | _ | FRR32K1-3000003~FRR32K1-3002640 平成5年4月16日~平成7年2月28日 | 1, 687 | |
| | U-FRR32K2 KC-FRR32K2 KC-FRR32K2G |] [| FRR32K2-3000001~FRR32K2-3001043 平成5年4月15日~平成8年10月29日 | 758 | |
| | KC-FRR32K4 | | FRR32K4-3000001~FRR32K4-3000504 平成8年10月2日~平成10年4月21日 | 367 | |
| | THOUSE I |] [| FRR32K4-7000001~FRR32K4-7000211 平成10年5月13日~平成10年9月12日 | 167 | |
| | U-FRR32L1 | _ | FRR32L1-3000002~FRR32L1-3003521 平成5年3月25日~平成7年2月27日 | 2, 394 | |
| | U-FRR32L2 KC-FRR32L2 KC-FRR32L2G | | FRR32L2-3000001~FRR32L2-3002904 平成5年4月8日~平成8年10月29日 | 1, 986 | |

| 車 名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間 | リコール対象車 の台数 | 備考 |
|-----|---|-------|--|----------------|----|
| いすゞ | KC-FRR32L4 | フォワード | FRR32L4-3000002~FRR32L4-3001778 平成8年3月21日~平成10年4月21日 | 1, 266 | |
| | NC PRR32L4 | | FRR32L4-7000002~FRR32L4-7000344 平成10年5月13日~平成10年10月7日 | 271 | |
| | U-FRR32M1 | | FRR32M1-3000001~FRR32M1-3000144 平成5年4月16日~平成7年2月24日 | 108 | |
| | U-FRR32M2 KC-FRR32M2 KC-FRR32M2G | | FRR32M2-3000001~FRR32M2-3000194 平成5年4月16日~平成8年10月28日 | 134 | |
| | KC-FRR32M4 | | FRR32M4-3000003~FRR32M4-3000159 平成8年11月8日~平成10年4月20日 | 100 | |
| | NO 1 NNO2M4 | | FRR32M4-7000001~FRR32M4-7000021 平成10年5月27日~平成10年8月24日 | 16 | |
| | U-FRR32P1 | | FRR32P1-3000001~FRR32P1-3000248 平成5年4月16日~平成7年2月28日 | 167 | |
| | U-FRR32P2 KC-FRR32P2 KC-FRR32P2G | | FRR32P2-3000001~FRR32P2-3000553 平成5年4月23日~平成8年10月24日 | 394 | |
| | KC-FRR32P4 | | FRR32P4-3000002~FRR32P4-3000379 平成8年10月7日~平成10年4月8日 | 277 | |
| | NO 1 MM021 1 | | FRR32P4-7000001~FRR32P4-7000021 平成10年6月5日~平成10年9月14日 | 17 | |
| | U-FRR32T1 | | FRR32T1-3000001~FRR32T1-3000037 平成5年4月16日~平成7年2月22日 | 30 | |
| | U-FRR32T2 KC-FRR32T2 KC-FRR32T2G | | FRR32T2-3000001~FRR32T2-3000200 平成5年12月9日~平成8年10月2日 | 138 | |
| | KC-FRR32T4 | | FRR32T4-3000001~FRR32T4-3000081 平成8年11月1日~平成10年4月9日 | 67 | |
| | NO TANGETA | | FRR32T4-7000001~FRR32T4-7000010 平成10年5月13日~平成10年8月11日 | 9 | |
| | U-FRR32V1 | | FRR32V1-3000001~FRR32V1-3000004 平成5年4月16日~平成6年10月27日 | 4 | |
| | U-FRR32V2 KC-FRR32V2 KC-FRR32V2G | | FRR32V2-3000001~FRR32V2-3000046 平成5年4月23日~平成8年10月14日 | 33 | |
| | KC-FRR32V4 | | FRR32V4-3000002~FRR32V4-3000031 平成8年11月22日~平成10年1月14日 | 20 | |
| | NO TRROZVI | | FRR32V4-7000001~FRR32V4-7000003 平成10年5月13日~平成10年8月11日 | 3 | |
| | KC-FRR33C3S | | FRR33C3S-7000001~FRR33C3S-7000024 平成10年6月3日~平成10年9月7日 | 20 | |
| | KC-FRR33C4S | | FRR33C4S-3000003~FRR33C4S-3000056 平成10年4月2日~平成10年4月24日 | 40 | |
| | KK-FRR33C4S | | FRR33C4S-7000001~FRR33C4S-7000109 平成10年5月13日~平成10年9月12日 | 82 | |
| | KC-FRR33D1 KC-FRR33D1G | | FRR33D1-3000048~FRR33D1-3000442 平成7年5月9日~平成8年10月8日 | 11 | |
| | KC-FRR33D2 KC-FRR33D2D KC-FRR33D2G KC-FRR33D2GD KC-FRR33D2GV KC-FRR33D2V | | FRR33D2-3000001~FRR33D2-3003239 平成7年2月27日~平成8年10月30日 | 2, 008 | |

| 車 名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間 | リコール対象車 の台数 | 備 | 考 |
|-----|--|-------|--|----------------|---|---|
| いすゞ | KC-FRR33D3 | フォワード | FRR33D3-3000004~FRR33D3-3000210 平成8年11月5日~平成10年3月31日 | 141 | | |
| | KC-FRR33D3D | | FRR33D3-7000001~FRR33D3-7000061 平成10年5月13日~平成10年9月14日 | 43 | | |
| | KC-FRR33D3S | | FRR33D3S-3000001~FRR33D3S-3000002 平成10年4月13日~平成10年4月14日 | 2 | | |
| | | | FRR33D3S-7000001~FRR33D3S-7000006 平成10年5月13日~平成10年8月11日 | 6 | | |
| | KC-FRR33D4 KC-FRR33D4D | | FRR33D4-3000009~FRR33D4-3002362 平成8年10月8日~平成11年8月20日 | 1, 677 | | |
| | KC-FRR33D4V KK-FRR33D4 | | FRR33D4-7000001~FRR33D4-7000201 平成10年5月14日~平成10年9月14日 | 140 | | |
| | KC-FRR33D4S | | FRR33D4S-3000001~FRR33D4S-3000016 平成10年4月2日~平成10年4月22日 | 15 | | |
| | NC 1 KKOOD40 | | FRR33D4S-7000001~FRR33D4S-7000021 平成10年5月16日~平成10年9月3日 | 17 | | |
| | KC-FRR33E3S |] | FRR33E3S-7000001 平成10年7月20日 | 1 | | |
| | KC-FRR33E4S | | FRR33E4S-3000001~FRR33E4S-3000016 平成10年4月20日~平成10年4月24日 | 15 | | |
| | NC 1 NNOOL43 | | FRR33E4S-7000002~FRR33E4S-7000006 平成10年5月21日~平成10年7月31日 | 5 | | |
| | KC-FRR33G1 KC-FRR33G1G | | FRR33G1-3000009~FRR33G1-3000161 平成7年4月18日~平成8年8月23日 | 28 | | |
| | KC-FRR33G2 KC-FRR33G2G KC-FRR33G2GV KC-FRR33G2V | | FRR33G2-3000002~FRR33G2-3001565 平成7年2月24日~平成8年10月31日 | 1, 146 | | |
| | KC-FRR33G3 | | FRR33G3-3000004~FRR33G3-3000096 平成8年10月23日~平成10年4月6日 | 69 | | |
| | NC-LW43993 | | FRR33G3-7000003~FRR33G3-7000010 平成10年6月24日~平成10年8月23日 | 6 | | |
| | KC-FRR33G3S | | FRR33G3S-3000002~FRR33G3S-3000004 平成10年2月24日~平成10年4月13日 | 3 | | |
| | RC PRROSOSS | | FRR33G3S-7000003~FRR33G3S-7000005 平成10年8月3日~平成10年8月7日 | 3 | | |
| | KC-FRR33G4 | | FRR33G4-3000002~FRR33G4-3001212 平成8年10月7日~平成10年4月23日 | 916 | | |
| | KC-FRR33G4V | | FRR33G4-7000001~FRR33G4-7000342 平成10年5月13日~平成10年9月15日 | 276 | | |
| | KC-FRR33G4S | | FRR33G4S-3000003~FRR33G4S-3000099 平成10年2月18日~平成10年4月23日 | 84 | | |
| | RC PRR55045 | | FRR33G4S-7000001~FRR33G4S-7000011 平成10年5月27日~平成10年9月8日 | 8 | | |
| | KC-FRR33H1 KC-FRR33H1G | | FRR33H1-3000007~FRR33H1-3000122 平成7年4月14日~平成8年8月28日 | 20 | | |
| | KC-FRR33H2 KC-FRR33H2G KC-FRR33H2GV KC-FRR33H2V | | FRR33H2-3000002~FRR33H2-3001697 平成7年2月21日~平成8年12月26日 | 1, 158 | | |
| | KC-FRR33H3 | | FRR33H3-3000002~FRR33H3-3000062 平成8年11月6日~平成10年4月9日 | 49 | | |
| | no i illoono | | FRR33H3-7000001~FRR33H3-7000005 平成10年5月19日~平成10年9月8日 | 4 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間 | リコール対象車 の台数 | 備 | 考 |
|-----|---------------------------|-------|--|----------------|---|---|
| いすゞ | KC-FRR33H3S | フォワード | FRR33H3S-3000001~FRR33H3S-3000028 平成10年1月9日~平成10年3月23日 | 23 | | |
| | KC-FKK33H33 | | FRR33H3S-7000001~FRR33H3S-7000007 平成10年5月14日~平成10年7月2日 | 5 | | |
| | KC-FRR33H4 KC-FRR33H4V | | FRR33H4-3000001~FRR33H4-3001342 平成8年10月9日~平成11年8月20日 | 982 | | |
| | KK-FRR33H4V | | FRR33H4-7000002~FRR33H4-7000165 平成10年5月18日~平成10年9月16日 | 121 | | |
| | KC-FRR33H4S | | FRR33H4S-3000001~FRR33H4S-3000299 平成9年7月21日~平成10年4月13日 | 219 | | |
| | ne i moonis |] | FRR33H4S-7000001~FRR33H4S-7000042 平成10年5月16日~平成10年9月12日 | 40 | | |
| | KC-FRR33K1G | | FRR33K1-3000103~FRR33K1-3000408 平成7年12月6日~平成8年10月9日 | 3 | | |
| | KC-FRR33K2 KC-FRR33K2G | | FRR33K2-3000004~FRR33K2-3002637 平成7年2月25日~平成8年10月31日 | 1,835 | | |
| | KC-FRR33K3 | | FRR33K3-3000001~FRR33K3-3000342 平成8年11月4日~平成10年3月17日 | 168 | | |
| | RC PRROBRO | | FRR33K3-7000001~FRR33K3-7000003 平成10年5月19日~平成10年6月9日 | 3 | | |
| | KC-FRR33K3S | | FRR33K3S-3000003~FRR33K3S-3000027 平成10年1月12日~平成10年4月23日 | 17 | | |
| | RC PRROBROS | | FRR33K3S-7000001~FRR33K3S-7000055 平成10年5月20日~平成10年6月30日 | 24 | | |
| | KC-FRR33K4 | | FRR33K4-3000003~FRR33K4-3002144 平成8年3月18日~平成10年4月16日 | 1, 659 | | |
| | KK-FRR33K4 | | FRR33K4-7000001~FRR33K4-7000288 平成10年5月13日~平成12年7月4日 | 214 | | |
| | KC-FRR33K4S | | FRR33K4S-3000001~FRR33K4S-3000413 平成9年11月29日~平成10年5月9日 | 340 | | |
| | NC-FRR33N43 | | FRR33K4S-7000001~FRR33K4S-7000076 平成10年5月13日~平成10年9月12日 | 65 | | |
| | KC-FRR33L1 KC-FRR33L1G | | FRR33L1-3000037~FRR33L1-3000185 平成7年7月6日~平成8年9月20日 | 11 | | |
| | KC-FRR33L2 KC-FRR33L2G | | FRR33L2-3000001~FRR33L2-3004481 平成6年4月13日~平成8年11月1日 | 2, 973 | | |
| | KC-FRR33L3 | | FRR33L3-3000001~FRR33L3-3000122 平成8年10月9日~平成10年4月14日 | 100 | | |
| | KC PKKOOLO | | FRR33L3-7000001~FRR33L3-7000026 平成10年5月18日~平成10年9月11日 | 19 | | |
| | KC-FRR33L3S | | FRR33L3S-3000126~FRR33L3S-3000130 平成10年3月2日~平成10年3月2日 | 5 | | |
| | KC PKKOOLOO | | FRR33L3S-7000002~FRR33L3S-7000007 平成10年6月2日~平成10年9月1日 | 5 | | |
| | KC-FRR33L4 | | FRR33L4-3000001~FRR33L4-3004725 平成8年3月21日~平成10年4月24日 | 3, 455 | | |
| | KK-FRR33L4 |] [| FRR33L4-7000001~FRR33L4-7000242 平成10年5月14日~平成10年9月16日 | 193 | | |
| | KC-FRR33L4S | | FRR33L4S-3000002~FRR33L4S-3000364 平成9年11月29日~平成10年4月22日 | 223 | | |
| | NC-LWY90F49 |] [| FRR33L4S-7000001~FRR33L4S-7000047 平成10年5月13日~平成10年9月4日 | 40 | | |
| | KC-FRR33M2 KC-FRR33M2G | | FRR33M2-3000001~FRR33M2-3000182 平成7年2月25日~平成8年10月14日 | 132 | | |

| 車 名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間 | リコール対象車 の台数 | 備考 |
|-----|---------------------------|-------|--|----------------|----|
| いすゞ | KC-FRR33M4 | フォワード | FRR33M4-3000001~FRR33M4-3000158 平成8年11月5日~平成10年4月16日 | 128 | |
| | NC-FRR33M4 | | FRR33M4-7000002~FRR33M4-7000030 平成10年5月13日~平成10年9月11日 | 25 | |
| | KC-FRR33P2 KC-FRR33P2G | | FRR33P2-3000001~FRR33P2-3000368 平成7年2月28日~平成8年10月28日 | 236 | |
| | KC-FRR33P4 | | FRR33P4-3000001~FRR33P4-3000378 平成8年10月4日~平成11年3月26日 | 275 | |
| | KK-FRR33P4 | | FRR33P4-7000001~FRR33P4-7000048 平成10年5月13日~平成10年9月12日 | 32 | |
| | KC-FRR33T2 KC-FRR33T2G | | FRR33T2-3000002~FRR33T2-3000052 平成7年3月1日~平成8年10月15日 | 23 | |
| | KC-FRR33T4 | | FRR33T4-3000002~FRR33T4-3000031 平成8年12月9日~平成10年4月9日 | 22 | |
| | | | FRR33T4-7000001~FRR33T4-7000015 平成10年5月14日~平成10年7月21日 | 10 | |
| | KC-FRR33V2 KC-FRR33V2G | | FRR33V2-3000002~FRR33V2-3000006 平成7年9月11日~平成8年9月9日 | 3 | |
| | KC-FRR33V4 | | FRR33V4-3000001~FRR33V4-3000007 平成9年4月7日~平成11年3月26日 | 5 | |
| | KK-FRR33V4 | | FRR33V4-7000001 平成10年6月16日 | 1 | |
| | KK-FRR34G4 | | FRR34G4-3000001~FRR34G4-3000002 平成11年5月21日~平成11年8月20日 | 2 | |
| | PA-FRR34H4 | | FRR34H4-3000001 平成11年8月20日 | 1 | |
| | PA-FRR34L4 | | FRR34L4-3000002 平成10年4月23日 | 1 | |
| | KK-FRR34M4 | | FRR34M4-3000001 平成11年8月20日 | 1 | |
| | KK-FRR34T4 | | FRR34T4-3000001 平成11年8月20日 | 1 | |
| | KK-FRR35D3 | | FRR35D3-3000001~FRR35D3-3000005 平成11年8月20日~平成11年8月20日 | 5 | |
| | KK-FRR35D4 | | FRR35D4-3000001 平成11年8月20日 | 1 | |
| | KK-FRR35G3 | | FRR35G3-3000001~FRR35G3-3000003 平成11年8月20日~平成11年8月20日 | 2 | |
| | KK-FRR35L3 | _ | FRR35L3-3000001 平成11年4月20日 | 1 | |
| | KK-FRR35L4 | _ | FRR35L4-3000003 平成10年4月20日 | 1 | |
| | KC-FRS33D4J | _ | FRS33D4J-3000001 平成8年4月25日 | 1 | |
| | KC-FRS33E2 | | FRS33E2-3000012~FRS33E2-3000062 平成7年7月26日~平成8年11月11日 | 18 | |
| | KC-FRS33E4 | | FRS33E4-3000017~FRS33E4-3000020 平成9年12月8日~平成10年3月17日 | 2 | |
| | | | FRS33E4-7000008 平成10年9月14日 | 1 | |
| | KC-FRS33F2 | | FRS33F2-3000017~FRS33F2-3000070 平成7年9月26日~平成9年1月22日 | 3 | |
| | KC-FRS33F4 | | FRS33F4-3000005~FRS33F4-3000011 平成9年8月27日~平成10年3月25日 | 4 | |

| 車 名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間 | リコール対象車 の台数 | 備考 |
|-----|--------------------------|-------|---|----------------|----|
| いすぶ | KC-FRS33H2 | フォワード | FRS33H2-3000001~FRS33H2-3000003 平成7年6月29日~平成7年10月20日 | 2 | |
| | KC-FRS33H4 | | FRS33H4-3000003~FRS33H4-3000008 平成9年6月10日~平成10年3月17日 | 2 | |
| | | _ | FRS33H4-7000002 平成10年6月3日 | 1 | |
| | KC-FRS33L4J | _ | FRS33L4J-3000001~FRS33L4J-3000003 平成8年5月10日~平成8年5月10日 | 2 | |
| | U-FSR32D1 U-FSR32G1 | _ | FSR32D1-3000001~FSR32D1-3000235 平成5年4月23日~平成7年4月3日 | 26 | |
| | U-FSR32G1K U-FSR32G1V | | FSR32G1-3000001~FSR32G1-3000221 平成5年4月23日~平成7年4月13日 | 160 | |
| | U-FSR32G2 KC-FSR32G2 | | FSR32G2-3000001~FSR32G2-3000047 平成5年5月18日~平成8年10月7日 | 39 | |
| | KC-FSR32G4 | _ | FSR32G4-3000002~FSR32G4-3000037 平成8年12月4日~平成10年3月27日 | 32 | |
| | | _ | FSR32G4-7000001~FSR32G4-7000017 平成10年5月16日~平成10年9月9日 | 15 | |
| | U-FSR32H1 | _ | FSR32H1-3000001~FSR32H1-3000378 平成5年4月23日~平成7年3月28日 | 281 | |
| | U-FSR32H2 KC-FSR32H2 | _ | FSR32H2-3000001~FSR32H2-3000232 平成5年4月23日~平成8年10月2日 | 181 | |
| | KC-FSR32H4 | - | FSR32H4-3000005~FSR32H4-3000151 平成8年11月6日~平成10年3月20日 FSR32H4-7000001~FSR32H4-7000007 | 123 | |
| | | _ | 平成10年5月14日~平成10年6月23日 | 5 | |
| | U-FSR32K1 | | FSR32K1-3000002~FSR32K1-3000441 平成6年1月20日~平成7年4月21日 | 347 | |
| | U-FSR32K2 KC-FSR32K2 | _ | FSR32K2-3000001~FSR32K2-3000455 平成5年5月18日~平成8年11月19日 | 339 | |
| | KC-FSR32K4 | - | FSR32K4-3000001~FSR32K4-3000284 平成8年10月31日~平成10年4月15日 | 218 | |
| | | | FSR32K4-7000001~FSR32K4-7000028 平成10年5月18日~平成10年9月29日 | 26 | |
| | U-FSR32L1 | _ | FSR32L1-3000002~FSR32L1-3000505 平成6年1月21日~平成7年3月2日 | 382 | |
| | U-FSR32L2 KC-FSR32L2 | _ | FSR32L2-3000002~FSR32L2-3000733 平成5年4月23日~平成8年11月14日 | 518 | |
| | KC-FSR32L4 | _ | FSR32L4-3000002~FSR32L4-3000779 平成8年4月19日~平成10年4月22日 | 607 | |
| | | _ | FSR32L4-7000001~FSR32L4-7000030 平成10年5月14日~平成10年9月14日 | 20 | |
| | U-FSR32M1 | _ | FSR32M1-3000003~FSR32M1-3000052 平成6年3月8日~平成7年4月6日 | 37 | |
| | U-FSR32M2 KC-FSR32M2 | _ | FSR32M2-3000001~FSR32M2-3000111 平成6年1月28日~平成8年9月25日 | 89 | |
| | KC-FSR32M4 | | FSR32M4-3000002~FSR32M4-3000151 平成8年12月26日~平成10年4月16日 FSR32M4-7000001~FSR32M4-7000009 | 109 | |
| | | _ | 平成10年5月14日~平成10年9月2日 FSR32P1-3000001~FSR32P1-3000031 | 8 | |
| | U-FSR32P1 U-FSR32P2 | _ | FSR32P1-3000001~FSR32P1-3000031 平成5年4月23日~平成7年3月29日 FSR32P2-3000001~FSR32P2-3000079 | 25 | |
| | KC-FSR32P2 | | 平成6年4月1日~平成8年9月10日 | 57 | |

| 車 名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間 | リコール対象車 の台数 | 備考 | | |
|-----|--|-------|---|----------------|---|-----|--|
| いすゞ | KC-FSR32P4 | フォワード | FSR32P4-3000002~FSR32P4-3000112 平成8年11月8日~平成10年4月23日 | 84 | | | |
| | KC-F3K32F4 | | FSR32P4-7000003~FSR32P4-7000023 平成10年5月14日~平成10年9月5日 | 20 | | | |
| | U-FSR32T1 | | FSR32T1-3000002~FSR32T1-3000006 平成6年6月7日~平成6年10月10日 | 5 | | | |
| | U-FSR32T2 KC-FSR32T2 | | FSR32T2-3000001~FSR32T2-3000015 平成5年4月23日~平成8年9月3日 | 7 | | | |
| | KC-FSR32T4 | | FSR32T4-3000002~FSR32T4-3000056 平成8年11月25日~平成10年3月5日 | 37 | | | |
| | | _ | FSR32T4-7000001 平成10年9月14日 | 1 | | | |
| | KC-FSR33D2 | _ | FSR33D2-3000001~FSR33D2-3000319 平成7年5月9日~平成8年10月18日 | 52 | | | |
| | KC-FSR33D4 | - | FSR33D4-3000002~FSR33D4-3000429 平成8年11月16日~平成11年8月20日 | 98 | | | |
| | KK-FSR33D4 | _ | FSR33D4-7000002~FSR33D4-7000034 平成10年5月18日~平成10年9月10日 | 14 | | | |
| | KC-FSR33G2 KC-FSR33G2K KC-FSR33G2V | | FSR33G2-3000001~FSR33G2-3000229 平成7年5月20日~平成8年10月22日 | 150 | | | |
| | KC-FSR33G4 KC-FSR33G4V | | FSR33G4-3000004~FSR33G4-3000420 平成8年10月22日~平成11年8月20日 | 322 | | | |
| | KK-FSR33G4 | _ | FSR33G4-7000001~FSR33G4-7000036 平成10年5月13日~平成10年9月11日 | 25 | | | |
| | KC-FSR33H2 | _ | FSR33H2-3000001~FSR33H2-3000470 平成7年4月15日~平成8年10月22日 | 345 | | | |
| | KC-FSR33H4 KK-FSR33H4 | | FSR33H4-3000003~FSR33H4-3000411 平成8年10月31日~平成11年8月20日 | 343 | | | |
| | 4nccac1-aa | _ | FSR33H4-7000001~FSR33H4-7000016 平成10年5月13日~平成10年9月4日 | 12 | | | |
| | KC-FSR33K2 | _ | FSR33K2-3000001~FSR33K2-3000607 平成7年4月26日~平成8年10月28日 | 495 | | | |
| | KC-FSR33K4 KK-FSR33K4 | - | FSR33K4-3000002~FSR33K4-3000664 平成8年10月31日~平成11年4月13日 FSR33K4-7000005~FSR33K4-7000014 | 581 | | | |
| | KK TOROON4 | _ | 平成10年5月19日~平成10年9月11日 FSR33L2-3000001~FSR33L2-3000643 | 9 | | | |
| | KC-FSR33L2 | _ | _ | 4 | 平成6年11月10日~平成8年11月6日 FSR33L4-3000002~FSR33L4-3000969 | 507 | |
| | KC-FSR33L4 KK-FSR33L4 | - | 平成8年10月30日~平成10年4月17日 FSR33L4-7000002~FSR33L4-7000010 | 778 | | | |
| | | _ | 平成10年5月27日~平成10年7月14日 FSR33M2-3000002~FSR33M2-3000069 | 8 | | | |
| | KC-FSR33M2 | - | 平成7年5月9日~平成8年9月27日 FSR33M4-3000002~FSR33M4-3000061 | 51 | | | |
| | KC-FSR33M4 | | 平成8年11月16日~平成10年3月16日 FSR33M4-7000001~FSR33M4-7000003 | 46 | | | |
| | NC ECDOODO | - | 平成10年7月13日~平成10年8月24日 FSR33P2-3000001~FSR33P2-3000027 | 3 | | | |
| | KC-FSR33P2 | - | 平成7年6月28日~平成8年9月23日 FSR33P4-3000002~FSR33P4-3000041 | 22 | | | |
| | KC-FSR33P4 | | 平成9年2月12日~平成10年4月20日 FSR33P4-7000001~FSR33P4-7000006 | 28 | | | |
| | | | 平成10年5月14日~平成10年8月8日 | 5 | | | |

| 車 名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間 | リコール対象車 の台数 | 備考 |
|-----|-------------------------|-------|--|----------------|----|
| いすゞ | KC-FSR33T2 | フォワード | FSR33T2-3000001~FSR33T2-3000007 平成8年1月10日~平成8年7月22日 | 5 | |
| | KC-FSR33T4 | | FSR33T4-3000001~FSR33T4-3000011 平成9年1月28日~平成9年10月30日 | 9 | |
| | KK-FSR34G4 | | FSR34G4-3000001~FSR34G4-3000002 平成11年8月20日~平成11年8月20日 | 2 | |
| | KK-FSR34L4 | | FSR34L4-3000001 平成11年8月20日 | 1 | |
| | KK-FSR34P4 | | FSR34P4-3000001~FSR34P4-3000002 平成11年8月20日~平成11年8月20日 | 2 | |
| | KK-FSR34T4 | | FSR34T4-3000001~FSR34T4-3000002 平成11年8月20日~平成11年8月20日 | 2 | |
| | NE-FSR87D3 | | FSR87D3-3000001 平成9年10月17日 | 1 | |
| | NE-FSR87G3 | | FSR87G3-3000001 平成10年3月26日 | 1 | |
| | KC-FSS33E2 | | FSS33E2-3000003~FSS33E2-3000072 平成7年6月9日~平成8年8月8日 | 28 | |
| | KC-FSS33E4 | | FSS33E4-3000003~FSS33E4-3000005 平成9年5月13日~平成9年5月14日 | 2 | |
| | KC-FSS33F2 | | FSS33F2-3000021~FSS33F2-3000036 平成7年11月29日~平成8年12月4日 | 2 | |
| | KC-FSS33F4 | | FSS33F4-3000003~FSS33F4-3000010 平成9年8月8日~平成10年3月16日 | 3 | |
| | U-FTR32F1 U-FTR32F1K | | FTR32F1-3000002~FTR32F1-3000107 平成5年7月21日~平成7年5月13日 | 73 | |
| | U-FTR32F2 KC-FTR32F2 | | FTR32F2-3000001~FTR32F2-3000050 平成6年4月26日~平成8年11月8日 | 38 | |
| | KC-FTR32F4 | | FTR32F4-3000001~FTR32F4-3000014 平成9年2月15日~平成10年3月16日 | 13 | |
| | KC-F1K32F4 | | FTR32F4-7000002~FTR32F4-7000006 平成10年6月26日~平成10年9月5日 | 5 | |
| | U-FTR32H1 U-FTR32H1K | | FTR32H1-3000001~FTR32H1-3000293 平成5年7月16日~平成7年5月9日 | 221 | |
| | U-FTR32H2 KC-FTR32H2 |] [| FTR32H2-3000001~FTR32H2-3000263 平成6年3月25日~平成8年12月24日 | 201 | |
| | KC-FTR32H4 | | FTR32H4-3000002~FTR32H4-3000045 平成9年2月8日~平成10年4月13日 | 32 | |
| | NC 11R02H4 | | FTR32H4-7000001~FTR32H4-7000002 平成10年5月20日~平成10年6月9日 | 2 | |
| | U-FTR32K1 | | FTR32K1-3000001~FTR32K1-3000434 平成6年2月22日~平成6年12月28日 | 333 | |
| | U-FTR32K2 KC-FTR32K2 | | FTR32K2-3000001~FTR32K2-3000754 平成5年8月27日~平成9年1月11日 | 580 | |
| | KC-FTR32K4 | | FTR32K4-3000001~FTR32K4-3000099 平成9年2月7日~平成10年2月24日 | 74 | |
| | NO TINOZNA | | FTR32K4-7000002 平成10年7月8日 | 1 | |
| | U-FTR32L1 | | FTR32L1-3000001~FTR32L1-3000396 平成5年7月15日~平成6年12月28日 | 285 | |
| | U-FTR32L2 KC-FTR32L2 | | FTR32L2-3000001~FTR32L2-3001264 平成5年7月30日~平成9年1月30日 | 935 | |

| 車 名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間 | リコール対象車 の台数 | 備考 | | | | |
|-----|---------------------------|-------|---|---|---|----|---|---|--|
| いすゞ | KC-FTR32L4 | フォワード | FTR32L4-3000001~FTR32L4-3000223 平成8年5月30日~平成10年3月30日 | 169 | | | | | |
| | NC-F1R32L4 | | FTR32L4-7000001 平成10年5月14日 | 1 | | | | | |
| | U-FTR32N1 | | FTR32N1-3000001~FTR32N1-3000070 平成5年7月16日~平成7年3月15日 | 45 | | | | | |
| | U-FTR32N2 KC-FTR32N2 |] [| FTR32N2-3000001~FTR32N2-3000515 平成5年7月21日~平成9年1月30日 | 381 | | | | | |
| | KC-FTR32N4 | | FTR32N4-3000001~FTR32N4-3000133 平成9年2月7日~平成10年4月24日 | 86 | | | | | |
| | 1 11103211 | | FTR32N4-7000001~FTR32N4-7000012 平成10年5月16日~平成10年8月8日 | 10 | | | | | |
| | U-FTR32S1 | | FTR32S1-3000001~FTR32S1-3000019 平成5年7月21日~平成7年4月11日 | 12 | | | | | |
| | U-FTR32S2 KC-FTR32S2 | | FTR32S2-3000001~FTR32S2-3000180 平成5年7月31日~平成9年1月23日 | 139 | | | | | |
| | KC-FTR32S4 | | FTR32S4-3000005~FTR32S4-3000049 平成9年2月8日~平成10年4月14日 | 34 | | | | | |
| | | | FTR32S4-7000001~FTR32S4-7000012 平成10年5月15日~平成10年9月11日 | 7 | | | | | |
| | KC-FTR33F2 KC-FTR33F2K |]] | FTR33F2-3000004~FTR33F2-3000203 平成7年6月2日~平成9年1月31日 | 93 | | | | | |
| | KC-FTR33F4 | | FTR33F4-3000002~FTR33F4-3000062 平成9年2月11日~平成10年4月20日 | 43 | 篇 | | | | |
| | | _ | FTR33F4-7000001~FTR33F4-7000023 平成10年5月15日~平成10年9月7日 | 9 | | | | | |
| | KC-FTR33H2 KC-FTR33H2K | | FTR33H2-3000001~FTR33H2-3000082 平成7年6月6日~平成8年11月20日 | 65 | | | | | |
| | KC-FTR33H4 | | | | FTR33H4-3000003~FTR33H4-3000035 平成9年2月8日~平成10年4月17日 | 33 | | | |
| | | | | | FTR33H4-7000002~FTR33H4-7000003 平成10年7月20日~平成10年9月7日 | 2 | | | |
| | KC-FTR33K2 | | | FTR33K2-3000001~FTR33K2-3000094 平成7年6月2日~平成9年1月20日 | 59 | | | | |
| | KC-FTR33K4 | | FTR33K4-3000001~FTR33K4-3000032 平成9年2月8日~平成10年4月7日 | 20 | | | | | |
| | | | _ | | _ | _ | FTR33K4-7000002~FTR33K4-7000007 平成10年7月8日~平成10年8月30日 | 3 | |
| | KC-FTR33L2 | | FTR33L2-3000002~FTR33L2-3000107 平成7年6月2日~平成9年1月22日 | 67 | | | | | |
| | KC-FTR33L4 | | _ | | FTR33L4-3000001~FTR33L4-3000034 平成9年2月8日~平成9年9月2日 | 26 | | | |
| | KC-FTR33N2 | | FTR33N2-3000001~FTR33N2-3000049 平成7年6月2日~平成8年12月17日 FTR33N4-3000001~FTR33N4-3000013 | 39 | | | | | |
| | KC-FTR33N4 | | 平成9年2月13日~平成10年3月23日 FTR33N4-7000001~FTR33N4-7000002 | 12 | | | | | |
| | | - | 平成10年5月16日~平成10年5月19日 FTR33S2-3000003~FTR33S2-3000022 | 2 | | | | | |
| | KC-FTR33S2 | - | 平成7年6月5日~平成9年1月8日 FTR33S4-3000003 | 7 | | | | | |
| | KC-FTR33S4 | - | 平成9年3月5日 FVZ32L2-3000001~FVZ32L2-3000085 | 1 | | | | | |
| | KC-FVZ32L2 | | 平成8年1月11日~平成9年3月6日 | 69 | | | | | |

| 車 名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間 | リコール対象車 の台数 | 備考 |
|-------|------------|--------|--|----------------|----|
| いすゞ | KC-FVZ32L4 | フォワード | FVZ32L4-3000002~FVZ32L4-3000067 平成9年2月7日~平成10年5月9日 | 60 | |
| | KC-FVZ32N2 | | FVZ32N2-3000001~FVZ32N2-3000196 平成7年12月28日~平成9年2月3日 | 165 | |
| | KC-FVZ32N4 | | FVZ32N4-3000002~FVZ32N4-3000321 平成9年2月8日~平成10年8月4日 | 280 | |
| | KC-FVZ32S2 | | FVZ32S2-3000004~FVZ32S2-3000103 平成7年12月28日~平成9年2月1日 | 76 | |
| | KC-FVZ32S4 | | FVZ32S4-3000002~FVZ32S4-3000112 平成9年2月11日~平成10年5月19日 | 94 | |
| | KC-FVZ32V4 | | FVZ32V4-3000002~FVZ32V4-3000028 平成9年4月2日~平成10年5月22日 | 22 | |
| | PJ-FVZ34L4 | | FVZ34L4-3000001 平成11年5月26日 | 1 | |
| | KC-GSR32D4 | | GSR32D4-3000003~GSR32D4-3000011 平成9年3月10日~平成9年10月17日 | 9 | |
| | NC-GSN32D4 | | GSR32D4-7000002 平成10年9月9日 | 1 | |
| | PA-GSR34D4 | | GSR34D4-3000001~GSR34D4-3000004 平成11年8月20日~平成11年8月20日 | 4 | |
| | KC-GTR32F4 | | GTR32F4-3000002~GTR32F4-3000003 平成9年10月2日~平成9年11月7日 | 2 | |
| 【沙辛東亞 | (計1,031型式) | (計2車種) | (製作期間の全体の範囲) 平成5年3月18日~平成22年8月3日 3の第四には、対象とならない東西も会は | (計157,621台) | |

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。