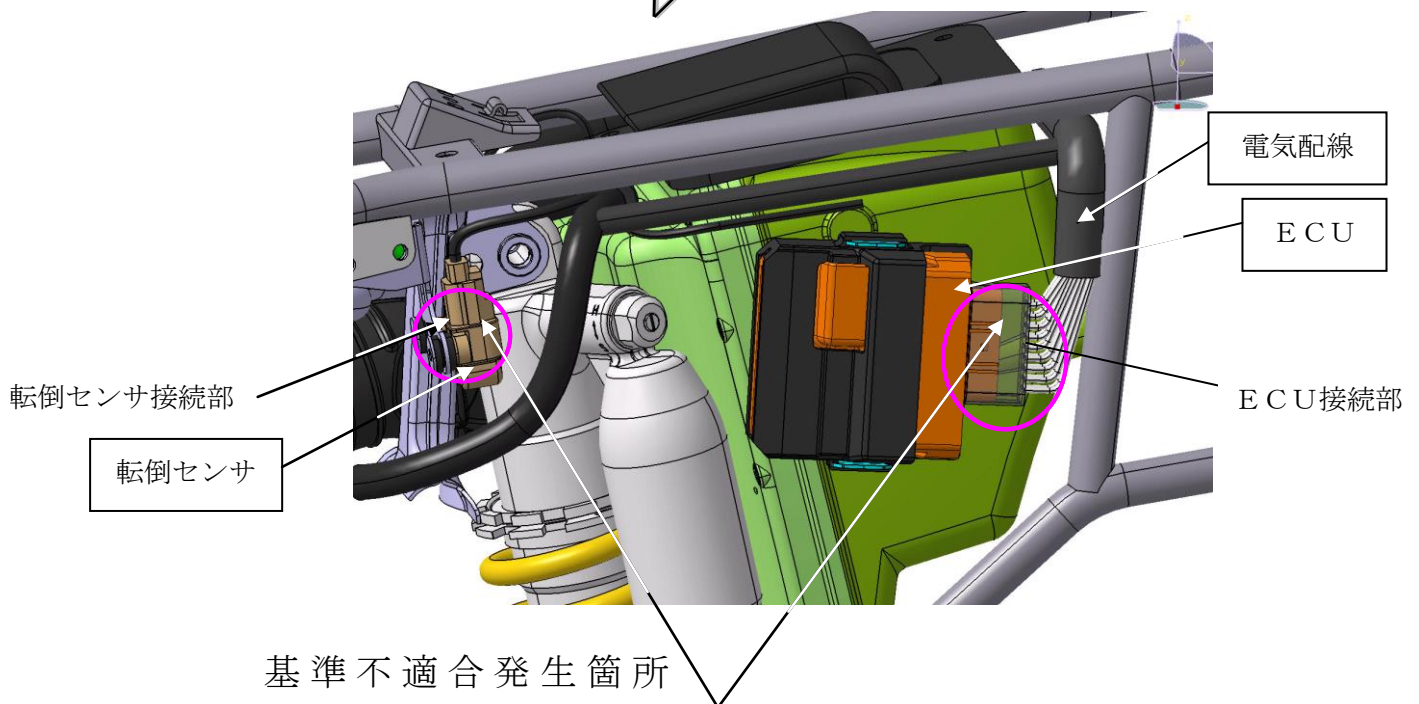


改善箇所説明図 ③



燃料噴射用電子制御コントロールユニット（ECU）及び転倒センサにおいて、ECUと転倒センサ間の電気配線の防水対策が不十分なため、洗車時または雨天走行時の被水により水が当該電気配線内を伝わり、ECU及び転倒センサと電気配線の接続部に浸入する可能性がある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該接続部の端子が腐食して導通不良となり、最悪の場合、エンジンが停止するおそれがある。

注： は、点検結果により交換および接続部にグリスを塗布する部品を示す。

改善の内容

全車両、ECU及び転倒センサと電気配線の接続部の端子を点検し、腐食がみられる場合は、ECUまたは転倒センサを電気配線と共に、新品に交換する。また、接続部に浸入した水による腐食を抑制するため当該接続部にグリスを塗布する。

識別：ECU電気配線損傷に対する改善措置として追加される保護カバーにより識別が可能であるため、特別な識別は行わない。