

連絡先	自動車交通局技術安全部審査課 リコール対策室 TEL 03-5253-8111 内線 42353 アドレス: http://www.mlit.go.jp
-----	---

リコール届出一覧表

リコール届出日:平成23年 6月 1日

リコール届出番号	2752	リコール開始日	平成23年 6月 2日
届出者の氏名又は名称	トヨタ自動車株式会社 問い合わせ先: 取締役社長 豊田 章男 トヨタお客様相談センター TEL 0800-700-7700		
不具合の部位 (部品名)	制動装置 (ブレーキマスターシリンダ)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	ブレーキマスターシリンダとブレーキアクチュエータ間のブレーキ配管において、製造工程での配管内部の洗浄が不適切なものがあり、異物が付着しているものがある。そのため、異物がブレーキマスターシリンダ内に移動してシール部に噛み込み、ブレーキペダルを踏んだ際の踏み代が増加し、制動力が低下するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、ブレーキマスターシリンダおよび当該ブレーキ配管を新品に交換する。		
不具合件数	21件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近に No.2752 のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
トヨタ	DBA-KGJ10	iQ	KGJ10-6000000～KGJ10-6018494 平成20年 9月 2日～平成22年 5月19日	18,213	
	DBA-NGJ10 DBA-NGJ10改		NGJ10-6000000～NGJ10-6003441 平成21年 7月15日～平成22年 5月20日	3,423	
	(計3型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成20年 9月 2日～平成22年 5月20日	(計21,636台)	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。