



平成23年5月31日
国土交通省鉄道局

第2回「大規模地震発生時における首都圏鉄道の運転再開 のあり方に関する協議会」の結果について

標記協議会を下記の通り開催しましたので、その概要をお知らせします。

記

1. 日時 平成23年5月31日（火） 16:00～17:30
2. 場所 合同庁舎第3号館 国土交通省4階特別会議室
3. 出席者 別紙のとおり
4. 議題
 - (1) 運転再開の手順について
 - (2) 課題について
 - (3) その他
5. 協議会の結果
 - (1) 国土交通省より、鉄道事業者から報告された東日本大震災時の運行状況、運転再開までの一般的な手順、課題等について報告した。（別紙のとおり）
 - (2) 早期の運転再開、乗客の避難誘導等の課題解消に向け、引き続き、検討を進めて行くこととなった。

【連絡先】

国土交通省鉄道局安全監理官室

担当 中野・兵動

03-5253-8111(内40762)

03-5253-8548(直通)

出席者

1. 鉄道事業者

東日本旅客鉄道株式会社 鉄道事業本部 サービス品質改革部長	澤本 尚志
東武鉄道株式会社 鉄道事業本部 運輸部長	都筑 豊
西武鉄道株式会社 鉄道本部 運輸部長	小川 周一郎
京成電鉄株式会社 鉄道本部 鉄道副本部長兼運輸部長	酒寄 博司
京王電鉄株式会社 鉄道事業本部 安全推進部長	岡崎 雅幸
小田急電鉄株式会社 交通サービス事業本部 安全・技術部長	長野 真司
東京急行電鉄株式会社 鉄道事業本部 運輸車両部 統括部長	豊田 克孝
京浜急行電鉄株式会社 鉄道本部 運転車両部長	松田 義明
相模鉄道株式会社 運輸車両部長	柴田 裕邦
東京地下鉄株式会社 鉄道本部 安全・技術部長	留岡 正男
東京都交通局 電車部長	室星 健
横浜市交通局 技術管理部長	伊佐美 孝夫

2. 関係機関

(独)交通安全環境研究所 交通システム研究領域長	廣瀬 道雄
--------------------------	-------

3. 国土交通省

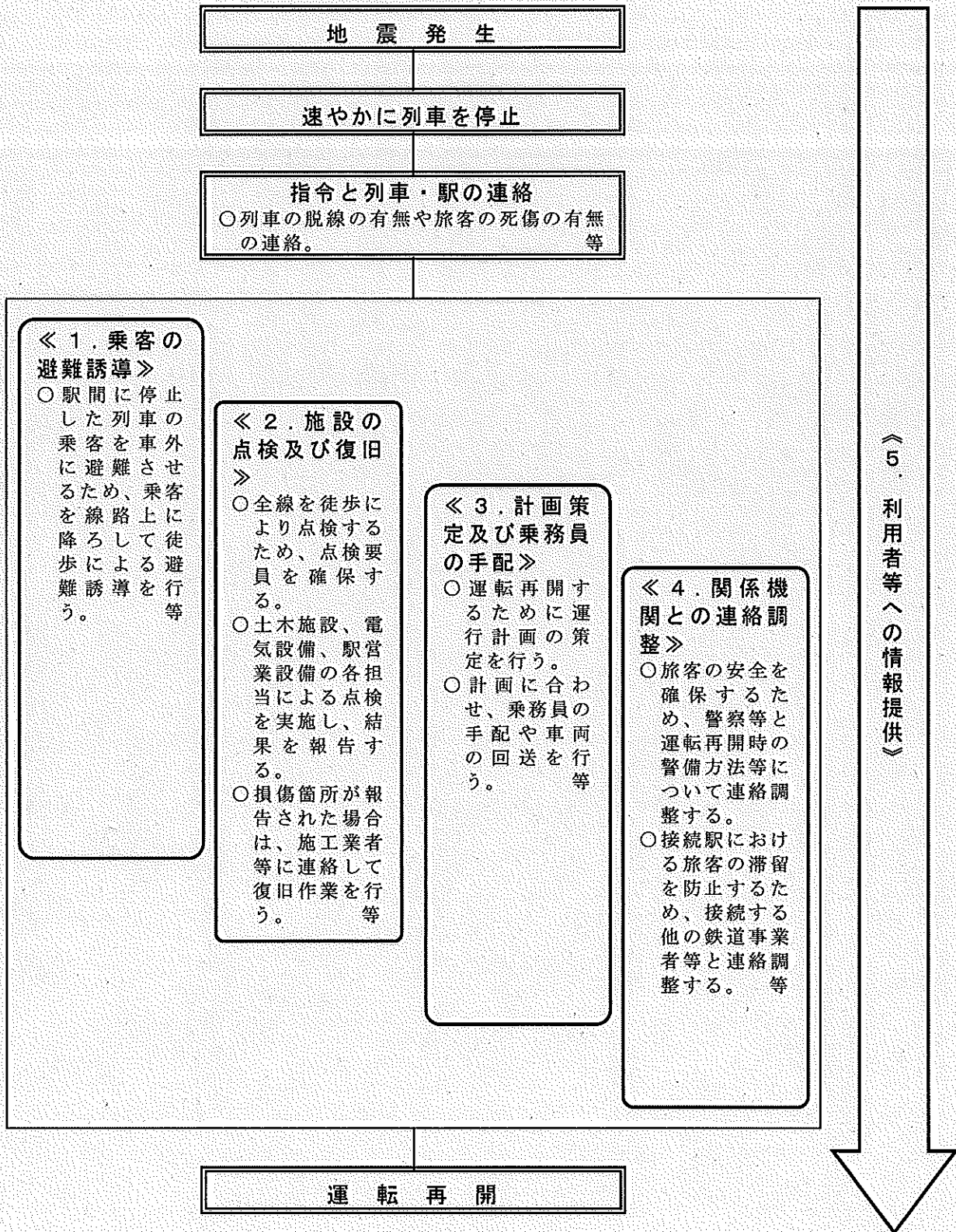
鉄道局

技術審議官	米澤 朗
鉄道業務政策課長	長谷川 豊
技術企画課長	北村 不二夫
施設課長	高橋 俊晴
安全監理官	中桐 宏樹
企画調整官	高橋 信夫
事故対策官 (総括)	中野 智行
鉄道安全監査官	兵動 宜久

関東運輸局

鉄道部長	段原 二郎
------	-------

運転再開に向けた一般的な手順



課題

《 1. 乗客の避難誘導 》

○避難誘導

- ・災害時優先以外の携帯電話が繋がりにくく、各列車を降車した後の避難誘導状況の把握に時間を要した。(9社)
- ・駅間停車した列車について、徒歩による乗客の避難誘導に時間を要した。(5社)
- ・駅間停車した列車について、次駅までの移動ができず、徒歩による避難誘導となったため時間を要した。(4社)

《 2. 施設の点検及び復旧 》

○点検及び復旧要員の確保

- ・一般電話や災害時優先以外の携帯電話が繋がりにくく、点検要員の確保、及び復旧作業を行う工事請負業者への連絡に時間を要した。(16社)

○点検及び復旧の実施

- ・一般電話や災害時優先以外の携帯電話が繋がりにくく、点検中の係員との連絡手段が沿線電話に限られたため、連絡に時間を要した。(15社)
- ・交通渋滞により現場への移動に時間を要した。(12社)
- ・近くに自社の地震計が無い場合に、自社の少し離れた地点の地震計における最大の震度に基づく点検を行ったが、より効率的な点検を検討する必要がある。(2社)
- ・一般の方が線路内に立ち入ったため、対応に時間を要した。(2社)

《 3. 計画策定及び乗務員の手配 》

○運行計画の策定

- ・運転再開や終夜運転にあたり、ダイヤ作成、乗務員手配、車両運用の調整に時間を要した。(7社)
- ・東京電力からの電力供給が発災直後から停止したため、運転再開に時間を要した。(2社)

○乗務員の手配等

- ・一般電話や災害時優先以外の携帯電話が繋がりにくく、交代する乗務員の調整に時間を要した。(14社)
- ・公共交通機関が運転を休止していたため、出勤できない乗務員がいた。(10社)
- ・交通渋滞により、交代する乗務員が駅間等に停止した列車まで移動するのに時間を要した。(4社)

◀ 4. 関係機関との連絡調整 ▶

○警察等との連絡調整

- ・一般電話や災害時優先以外の携帯電話が繋がりにくく、警察等との連絡に時間を要した。(9社)
- ・警察等へ協力要請を行ったが、要員の到着までに時間を要した。(6社)

○他の鉄道事業者との連絡調整

- ・一般電話や災害時優先以外の携帯電話が繋がりにくく、他の鉄道事業者との連絡に時間を要した。(7社)
- ・他の鉄道事業者と連絡調整方法を事前に決めていなかったため、調整に苦勞した。(15社)
- ・運転再開後に旅客が集中し、安全確保のため運転を休止せざるを得なかった。(2社)

◀ 5. 利用者等への情報提供 ▶

○旅客への情報提供

- ・一般電話や災害時優先以外の携帯電話が繋がりにくく、他の鉄道事業者の運転状況の把握に時間を要した。(9社)
- ・駅に集まってきた人々に対して、他路線も含めた幅広い情報提供ができなかった。(10社)
- ・ホームページに掲載している運行情報の更新が、アクセス集中等により時間を要した。(3社)

○報道機関への情報提供

- ・一般電話が繋がりにくく、報道機関との連絡に時間を要した。(8社)

○東日本大震災時の首都圏鉄道における列車本数
(東京駅から30km圏内の主要鉄道線区)

事業者名	線名	区間等	列車本数			事業者名	線名	区間等	列車本数			徒歩誘導本数						
			計	駅停車中	駅間走行中				計	駅停車中	駅間走行中							
JR東日本	東北線	上野～大宮	250	172	78	小田急電鉄	小田原線	新宿～鶴川	31	18	13	12	5					
	常磐線	上野～柏					多摩線	新百合ヶ丘～小田急水山						16	1	0		
	常磐・緩行線	綾瀬～北柏				東京急行電鉄	東横線	渋谷～横浜	81	49	32	5	0					
	武蔵野線	府中本町～南松橋					目黒線	目黒～田園調布						10	2	0		
	総武本線	東京～稲毛					田園都市線	渋谷～長津田									8	7
	総武・中央緩行線	三鷹～御茶ノ水～稲毛					大井町線	大井町～二子玉川						3	2	0		
	京葉線	東京～稲毛海岸					東急多摩川線	多摩川～蒲田									7	3
	埼京線	大崎～大宮					池上線	五反田～蒲田						1	0	0		
	山手線	大崎～大崎					こどもの国線	長津田～こどもの国									33	21
	中央線	東京～国立					京浜急行電鉄	本線						泉岳寺～黄金町	2	1		
	湘南新宿ライン	池袋～大宮					空港線	京急川崎～小島新田						8			3	5
	横須賀線	東京～横浜					大師線	京急川崎～小島新田							17	17		
	東海道線	東京～横浜					相模鉄道	本線						横浜～西谷			15	13
	南武線	川崎～谷保					東京地下鉄	銀座線						浅草～渋谷	10	10		
	鶴見線	鶴見～扇町・海芝浦・大川						丸の内線						池袋～有楽町・中野坂上～方南町			11	12
	横浜線	東神奈川～長津田						日比谷線						北千住～中目黒	89	86		
	京浜東北線	大宮～東京～横浜						東西線						中野～西船橋			14	9
	根岸線	横浜～石川町						千代田線						北綾瀬～代々木上原	3	3		
東武鉄道	伊勢崎線	浅草～武里	有楽町線	和光市～新木場	7	7		0										
	野田線	大宮～七里・梅郷～船橋	半蔵門線	渋谷～押上					11	0								
	亀戸線	亀舟～亀戸	南北線	目黒～赤羽岩淵	8	0												
	大師線	西新井～大師前	副都心線	小竹向原～渋谷				12	10	2	1							
	東上本線	池袋～ふじみ野	新京成電鉄	新京成線	京成津田沼～松戸	12						8	4	4				
西武鉄道	池袋線	池袋～所沢	つくばEXP	本線	秋葉原～柏の葉キャンパス			86	51	35	8				0			
	新宿線	西武新宿～所沢	東京観光バス	浅草線	西馬込～押上	11						7	0					
	拝島線	小平～小川		三田線	白金高輪～西高島平			14	4	0								
	豊島線	練馬～豊島園		新宿線	新宿～本八幡	14					16	0						
	国分寺線	東村山～国分寺		大江戸線	都庁前～光が丘			18	14	4			3	0				
	多摩湖線	国分寺～八坂		横浜市交通局	ブルーライン	あざみ野～伊勢佐木長者町					8	1			1			
	西武有楽町線	練馬～小竹向原		流鉄	グリーンライン	日吉～中山	2	2	0	0								
	多摩川線	武蔵境～是政		北総鉄道	流山線	馬橋～流山					3	2	1	1				
京成電鉄	本線	京成上野～八千代台			北総線	京成高砂～白井	2	1	1	1								
	押上線	押上～青砥	東葉高速鉄道	東葉高速線	西船橋～八千代緑が丘	7					5	2	0					
	千葉線	京成津田沼～京成稲毛	埼玉高速鉄道	埼玉高速鉄道線	赤羽岩淵～浦和美園		5	2	3	0								
	金町線	京成高砂～京成金町	東京臨海高速鉄道	りんかい線	新木場～大崎	13					7	6	0					
京王電鉄	京王線	新宿～聖蹟桜ヶ丘	東京モノレール	東京モノレール羽田線	モノレール羽田～羽田空港第2ビル		4	4	0	0								
	相模原線	調布～京王永山	横浜高速鉄道	みなとみらい21線	横浜～元町・中華街													
	競馬場線	東府中～府中競馬正門前	井の頭線	渋谷～吉祥寺	計	957	613	344	137									

東日本大震災後の首都圏鉄道運転再開率(東京駅30km圏・80km圏)

