

特定本邦航空運送事業者以外(※)の事業者に関する航空輸送サービスに係る情報公開(平成22年度下期)のポイント

特定本邦航空運送事業者以外の事業者に関する情報

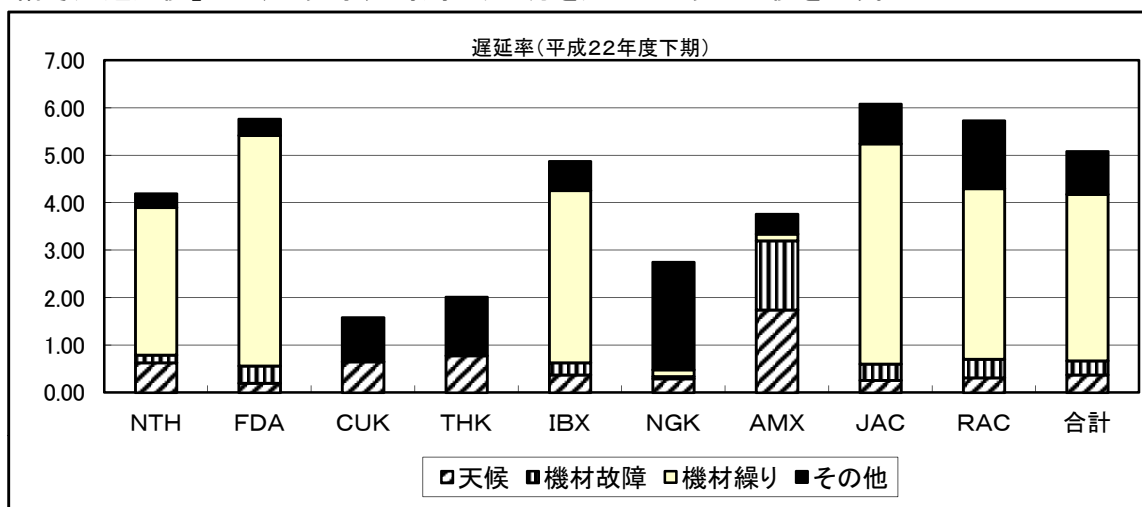
※北海道エアシステム(NTH)、フジドリームエアラインズ(FDA)、新中央航空(CUK)、東邦航空(THK)、アイベックスエアラインズ(IBX)、オリエンタルエアブリッジ(NGK)、天草エアライン(AMX)、日本エアコミューター(JAC)、琉球エアーコミューター(RAC)

1. 輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 遅延率(平成22年度下期)

当期実績	前年同期実績	前年同期との比較
5.09%	4.91%	0.18ポイント増加

備考)「遅延便」とは、出発予定時刻より15分を超えて出発した便をいう。

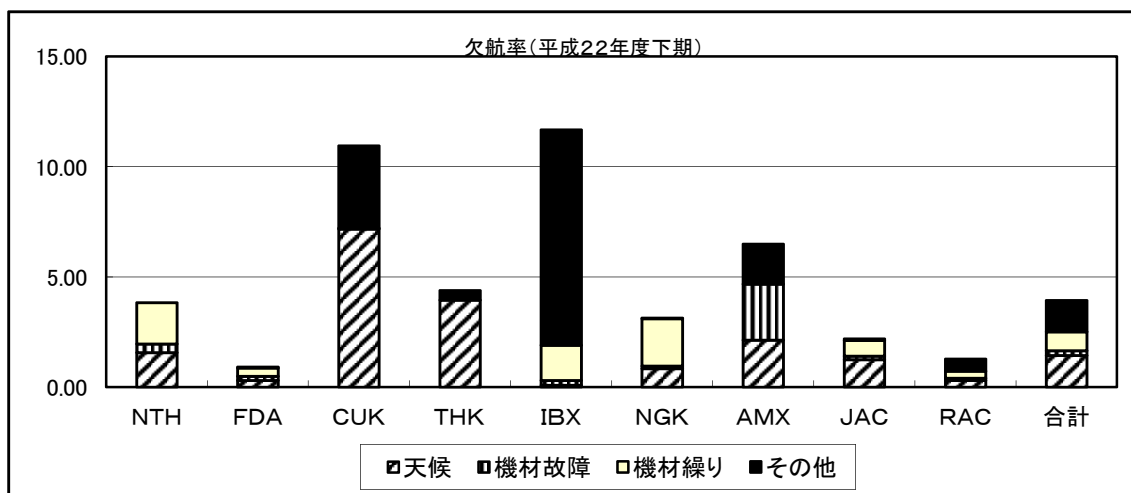


※対象となっている路線が各航空会社によって異なっており、路線毎・季節毎に欠航・遅延の特性が異なることから、単純な比較には適さない。(夏期は沖縄路線等で台風の影響を受けやすく、冬季は北国等で積雪の影響を受けやすいなど。)

(2) 欠航率(平成22年度下期)

当期実績	前年同期実績	前年同期との比較
3.94%	3.43%	0.51ポイント増加

※欠航率が前年同期より悪化している理由は、東北地方太平洋沖地震に伴い仙台便が大量に欠航したためである。



※対象となっている路線が各航空会社によって異なっており、路線毎・季節毎に欠航・遅延の特性が異なることから、単純な比較には適さない。(夏期は沖縄路線等で台風の影響を受けやすく、冬季は北国等で積雪の影響を受けやすいなど。)

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績(平成22年度下期)

項目	当期実績	前年同期実績	前年同期との比較
平均搭乗区間距離	394km	379km	4.0%の増
輸送人員	138万6860人	117万7644人	17.8%の増
輸送人キロ	5億4586万人キロ	4億4577万人キロ	22.5%の増
旅客収入	196億51百万円	153億35百万円	28.1%の増
輸送人員あたり 旅客収入	14.2千円	13.0千円	9.2%の増
輸送人キロあたり 旅客収入	36.0円	35.9円	0.3%の増