

造船統計速報（平成23年5月分）

平成23年7月8日
 国土交通省総合政策局情報政策本部
 情報政策課交通統計室
 担当：安達、木口
 TEL:03-5253-8111(内線28-743)

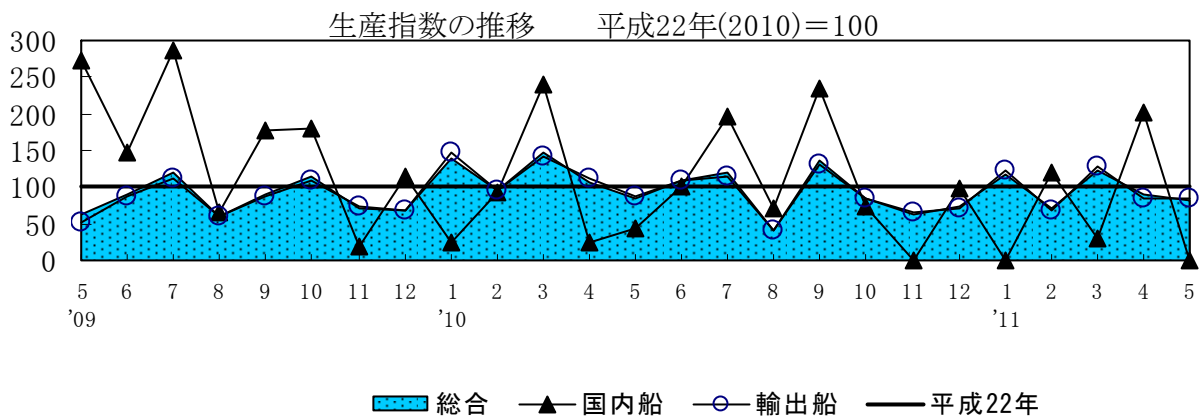
1. 概況

平成23年5月分の造船主要52工場の鋼船建造実績は、起工30隻、192万3千G/T、竣工30隻、144万2千G/T、竣工船価1,393億円、生産指数80.8であり、生産指数の前年同月比は、3.9%減であった。

このうち、竣工実績は全て輸出船であり、パナマ・リベリア向けの一般貨物船4隻、パナマ・シンガポール向けのばら積み船11隻、マーシャル諸島向けのコンテナ船1隻、パナマ向けの自動車専用船1隻、パナマ・香港向けの鉱石兼ばら積み船7隻、リベリア・パナマ向けの一般油送船4隻、パナマ向けの化学薬品船2隻で、合計30隻、144万2千G/T、生産指数84.8であった。

鋼船修繕実績は、140隻、工事金額98億円であった。

2. 生産指数の推移 平成22年(2010)=100



注1 本速報は、造船の生産等実績の早期把握に資するため、基幹統計「造船造機統計」の造船調査対象工場のうち主要工場の主要項目の生産等実績について先にとりまとめ速報化したものである。確報値は追って公表される「造船統計月報」を参照されたい。

注2 生産指数は、当該月の竣工船価（合計）を、基準時（平成22年）の竣工船価（合計）の月平均値で除して求めた指数である。また、累計値の生産指数は、当該月までの竣工船価（合計）を、基準時（平成22年）の竣工船価（合計）の月平均値に当該月数を乗じて求めた数字で除して求めた指数である。なお、本速報の生産指数は、主要工場分のみ速報値である。

3. 鋼船建造実績

(単位：隻、G/T、千円、 指数：平成22年平均=100)

用途別		起工		竣工		生産指数(注2)		
		隻数	G/T	隻数	G/T	船価	指数	前年同月比
合計		30	1,923,261	30	1,442,098	139,290,121	80.8	96.1
国内船	小計	4	76,919	0	0	0	0.0	—
	貨物船	2	71,720	0	0	0	—	—
	貨客船	0	0	0	0	0	—	—
	客船	0	0	0	0	0	—	—
	自動車航送船	0	0	0	0	0	—	—
	油送船	0	0	0	0	0	—	—
	漁船	0	0	0	0	0	—	—
	その他	2	5,199	0	0	0	—	—
輸出船	小計	26	1,846,342	30	1,442,098	139,290,121	84.8	—
	貨物船	22	1,554,042	24	1,196,492	111,294,333	—	—
	油送船	4	292,300	6	245,606	27,995,788	—	—
	その他	0	0	0	0	0	—	—

4. 鋼船修繕実績

	隻数		工事金額(千円)	
合計	126	(14)	3,774,002	(6,017,004)
国内船	100	(14)	2,569,641	(6,017,004)
外国船	26	(0)	1,204,361	(0)

5. 鋼船建造実績(平成23年1月～5月の累計)

(単位：隻、G/T、千円、 指数：平成22年平均=100)

用途別		起工		竣工		生産指数(注2)		
		隻数	G/T	隻数	G/T	船価	指数	前年同期比
合計		136	7,303,077	177	8,069,142	834,689,138	96.8	84.3
国内船	小計	9	161,158	9	206,126	28,977,852	70.7	—
	貨物船	4	148,920	3	40,210	..	—	—
	貨客船	0	0	0	0	0	—	—
	客船	0	0	0	0	0	—	—
	自動車航送船	0	0	1	1,551	..	—	—
	油送船	1	3,839	3	163,953	13,907,852	—	—
	漁船	0	0	0	0	0	—	—
	その他	4	8,399	2	412	2,640,000	—	—
輸出船	小計	127	7,141,919	168	7,863,016	805,711,286	98.1	—
	貨物船	102	5,513,199	134	6,287,628	614,130,532	—	—
	油送船	25	1,628,720	34	1,575,388	191,580,754	—	—
	その他	0	0	0	0	0	—	—

注3 結果表中の「・・」については、秘密保護上公表しないものである。

注4 鋼船修繕実績における()内は、排水トン表示による船舶で、外数である。