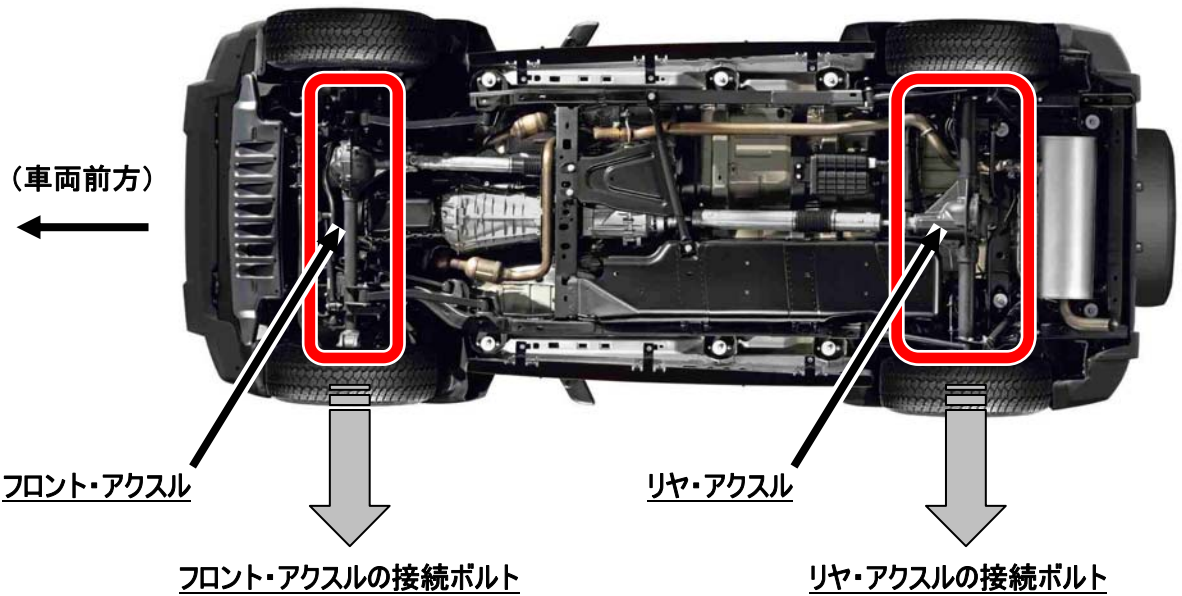


改善箇所説明図



車両を下から見た図



- アップコントロールアーム接続ボルト(左右)
- ロアコントロールアーム接続ボルト(左右)
- ステアリングダンパ接続ボルト
- スタブライザー接続ボルト(左右)
- ショックアブソーバ接続ボルト(左右)
- トラックバー接続ボルト

- アップコントロールアーム接続ボルト(左右)
- ロアコントロールアーム接続ボルト(左右)
- スタブライザー接続ボルト(左右)
- ショックアブソーバ接続ボルト(左右)
- トラックバー接続ボルト

基準不適合発生箇所

フロント・アクスルおよびリア・アクスルの製造工程において、腐食防止用塗料の塗布が不適切なものがある。各部品と当該アクスルを接続するボルト・ナットを厚い塗装の上から組み付けられている場合、走行時の振動等により塗装が割れ、当該ボルト・ナットの締付トルクが低下するおそれがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該ボルト・ナットが緩み、車体下回りから異音が発生し、最悪の場合、走行安定性が損なわれるおそれがある。

改善の内容

全車両、各接続ボルト・ナットを一旦緩めて、再度適正トルクで締付ける。

識別 : ステアリングダンパのフロント・アクスル側固定ボルトの頭部に黄色ペイントを塗布する。