

平成23年7月27日

新明和工業（株）による自主改善の実施について

新明和工業株式会社から、同社が販売した荷役装置一式（テールゲートリフタキット）の電動油圧発生装置（パワーユニット）に不具合があることが判明したため、以下のとおり自主改善を実施する旨報告がありました。

なお、当該荷役装置一式（テールゲートリフタキット）を架装し出荷した車両については、同日付でリコールが届出（リコール届出番号 2793）されています。

自主改善開始日	平成23年7月27日
不具合の内容	トラックの車両後部に架装した荷役装置（テールゲートリフタ）を作動させるための電動油圧発生装置（パワーユニット）において、走行中の飛び石等で当該パワーユニットのユニットカバーが破損することにより、融雪剤、汚泥及び雨水等がマグネットスイッチ部に堆積し、加えてマグネットスイッチカバーに割れ等があった場合、融雪剤が雨水等により溶けて塩水となり、当該マグネットスイッチの内部に侵入する場合があります。そのため、マグネットスイッチがショートし、火災に至るおそれがある。
改善の内容	全車両、ユニットカバーの破損及びマグネットスイッチカバーの割れ等を点検し、マグネットスイッチの取付け位置を上方に変更する。また、全車両、ユニットカバー及びマグネットスイッチカバーの割れ等があった場合には、ユニットカバー及びマグネットスイッチを新品に交換する。更にユニットカバーに、使用上における注意事項を明記した注意ラベルを貼付けするとともに、使用者に対し、使用上の注意事項及び点検整備の励行について啓蒙を図る。 なお、改善措置用部品の供給に時間を要することから、当面の暫定措置として、ユニットカバー及びマグネットスイッチ部を点検し、マグネットスイッチ部に堆積物がある場合は除去し、ユニットカバー及びマグネットスイッチカバーに割れ等の損傷があった場合には、シーリングやテープ補修の措置を行う。
クレーム件数	13件
事故の有無	部分焼損 13件
使用者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：新明和工業株式会社のホームページ掲載及び一般新聞に掲載し、本件について周知をはかる。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・全国の子検業務を請負っている整備業者、販売会社に対し、子検時等に当該装置取付車両が搬入された場合、使用者の方に新明和工業株式会社サービス工場またはサービス指定工場にて自主改善の措置を受けていただくよう説明をしていただくための協力を依頼する。

対象の製品名	型式	自主改善対象製品の製造番号の範囲 及び製作期間	自主改善 対象台数	備考
新明和 パワーゲート	RA** - ****	M23751～M42089 平成8年9月6日～平成14年4月8日	871	
		M0100034565～M3090043246 平成11年10月1日～平成14年9月12日	680	
		T91732～T172175 平成9年9月26日～平成13年2月13日	334	
		T81040643A～T306181252 平成9年10月23日～平成14年6月27日	2,087	
		S30700010A～S50706720 平成14年7月15日～平成16年8月5日	979	
新明和 すいちよくゲート	RE** - ****	M24297～M42225 平成8年9月6日～平成14年4月24日	1,496	
		M0100034552～M3090043254 平成8年10月3日～平成15年5月15日	3,800	
		T912158374～T30681335 平成11年12月22日～平成14年7月3日	5,599	
		S30700003～S50706637 平成14年7月2日～平成16年8月6日	1,961	
	計2型式	(製作期間の全体の範囲) 平成8年9月6日～平成16年8月6日	17,807台	

[対策が必要なテールゲートリフタの装着が確認されている車両]

車格	車名	通称名
中型	いすゞ	フォワード
	三菱	ファイター
	日野	レンジャー
	ニッサンディーゼル	コンドル
小型	いすゞ	エルフ
	三菱	キャンター
	日野	デュトロ
	ニッサンディーゼル	コンドル
	ニッサン	アトラス
	トヨタ	ダイナ/トヨエース
	マツダ	ボンゴ
タイタンダッシュ		
タイタン		

問合せ先

新明和工業株式会社 寒川工場 品質管理課
TEL 0120-743-051