

日本海側拠点港の形成に向けた計画書 (リサイクル貨物)



～国際循環型社会を先導するリサイクル拠点港～



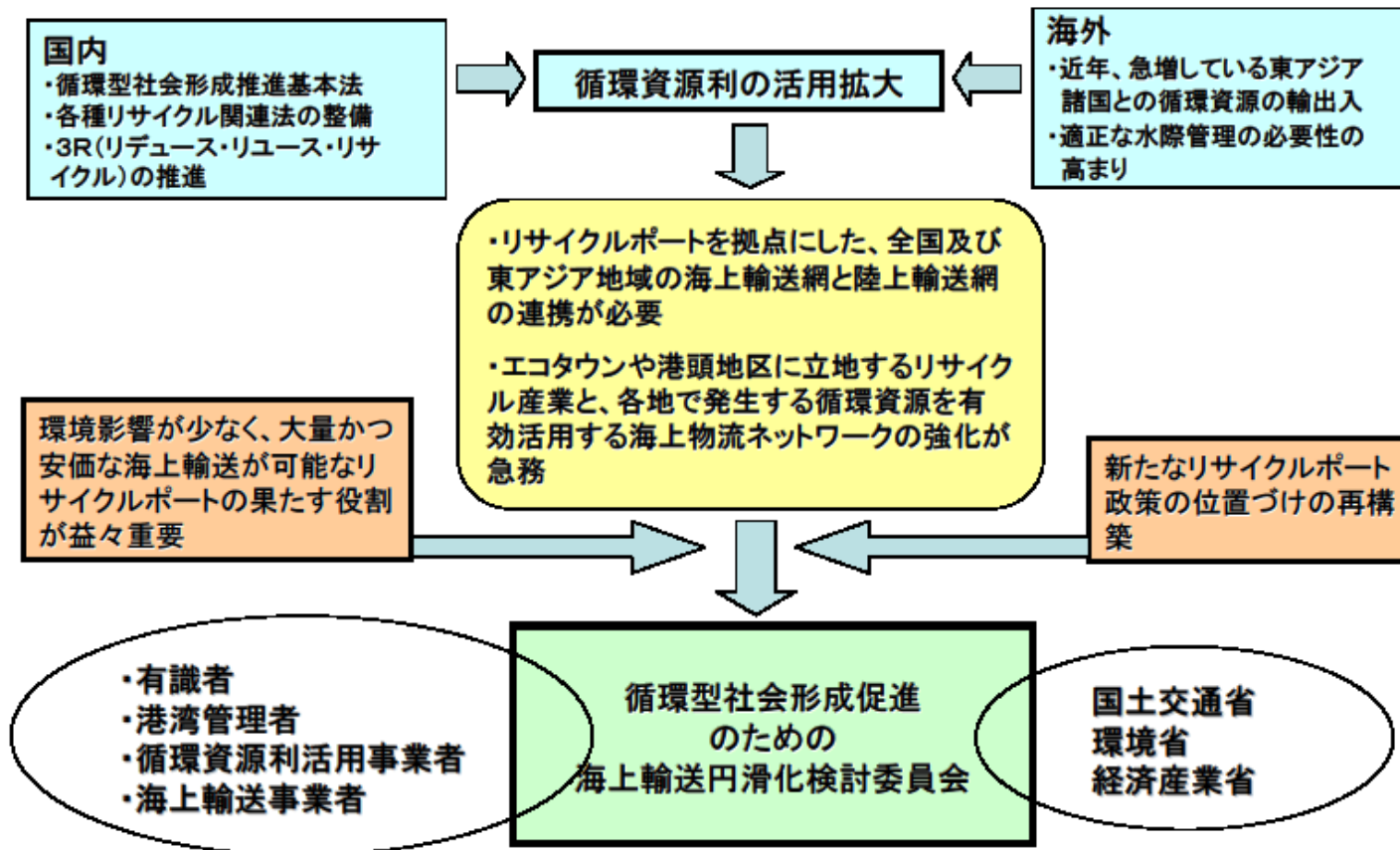
山形県酒田港

秋田県能代港

国際循環型社会の推進

- ・ 中国の経済発展により排出される大量の廃棄物を適正に処理し、リサイクル資源として有効活用を図るため、**国際循環型社会の形成のための拠点港**として、リサイクルポートである酒田港、能代港が連携し推進を図る

提言の背景と目的



「リサイクルポート政策の充実に向けて」

(平成18年10月 循環型社会形成促進のための海上輸送円滑化検討委員会 提言書)

リサイクルポート酒田・能代

酒田港

- 石炭灰
- 鉄くず
- 再生レジン
- 古紙
- 中古品
- 汚染土壌

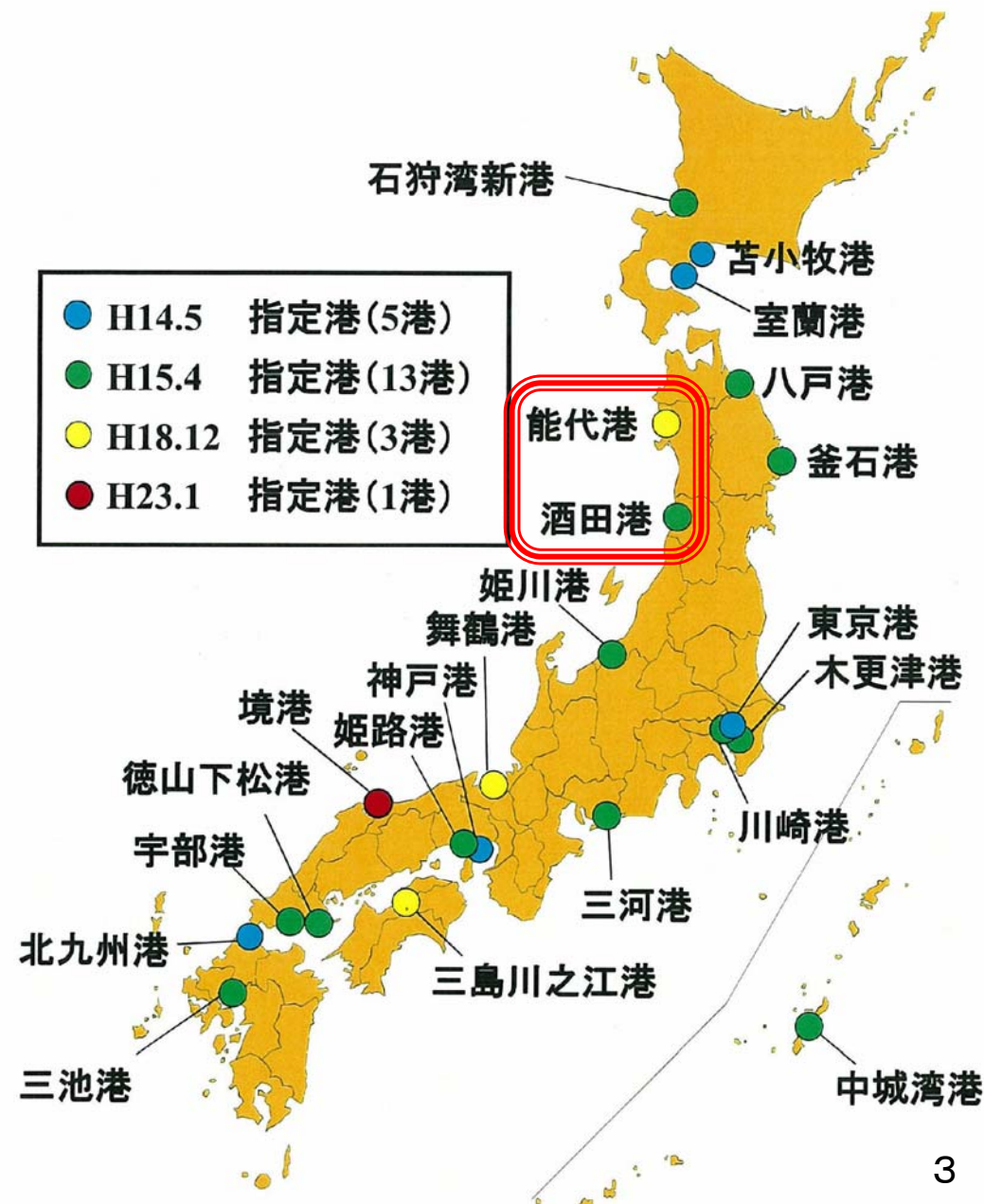
能代港

- 石炭灰
- 鉄くず
- 汚染土壌
- (非鉄金属くず)

連携

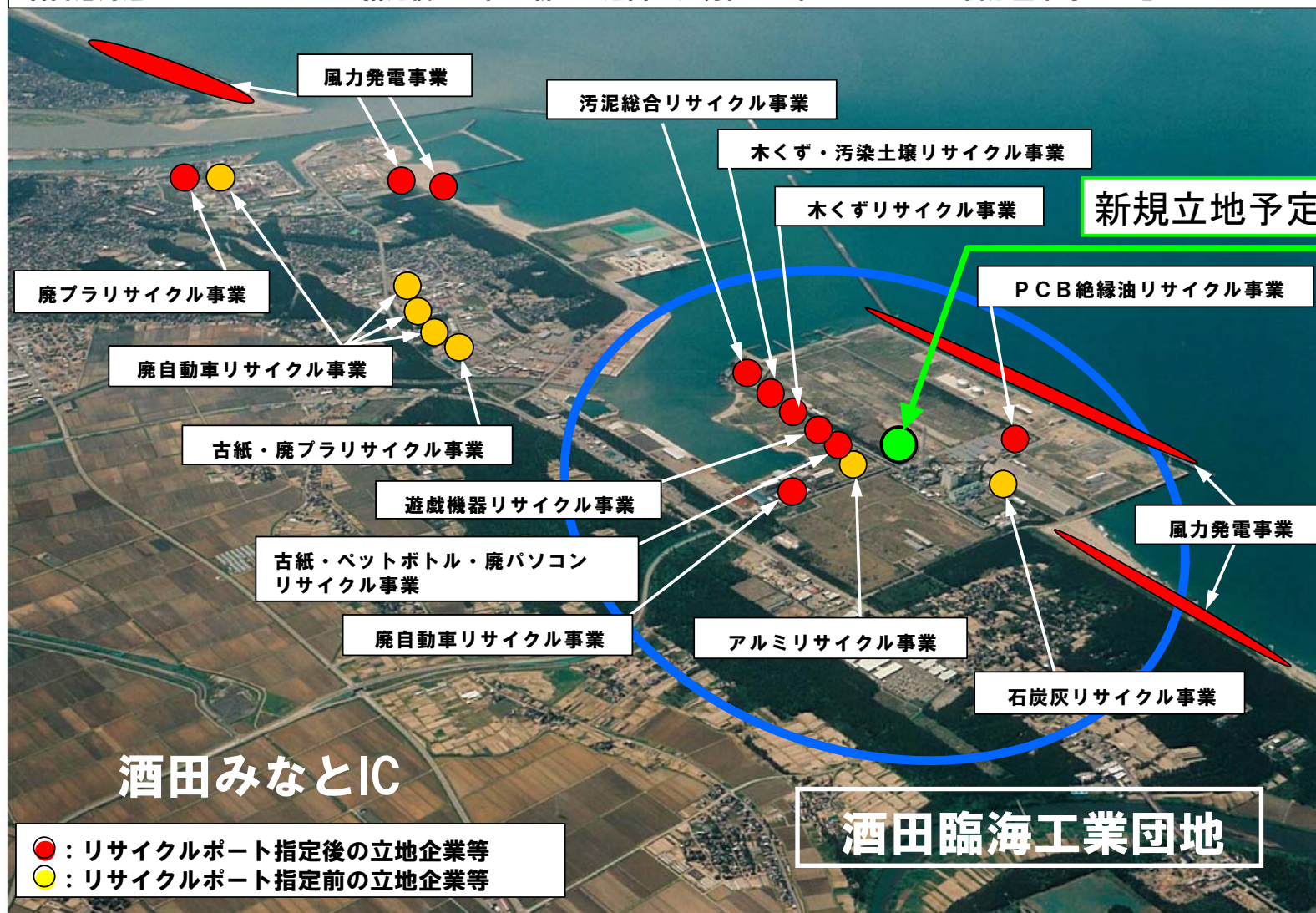
国際循環型社会の形成
貨物量の増加
取扱品目の拡大
(レアメタル・廃木材等)

リサイクルポート指定港配置図



酒田港背後地の産業

酒田港周辺にリサイクルポート指定後12社が新たに進出し、現在19社のリサイクル関連企業等が立地している



酒田港周辺に19社のリサイクル関連企業が立地
処理品目は15品目と、他港と比較しても数が多い

秋田県北部エコタウン計画

小坂・花岡地区に集積するDOWAグループ企業



世界一のリサイクル技術を誇る 小坂製錬を中心とした企業群

●秋田県内の主なDOWAグループ企業

地区	会社名	主要事業
小坂	小坂製錬(株)	DOWAグループのリサイクル拠点
	(株)日本PGM	自動車触媒から白金類を回収
	秋田リサイクル・アンド・ファインパック(株)	リサイクル原料の前処理
	DOWAメタルマイン(株)製錬技術研究所	非鉄精錬プロセスの開発
	エコシステム小坂(株)	自動車リサイクル法に基づく金属回収
	グリーンフィル小坂(株)	容量270万m3の管理型最終処分場
	エコシステムリサイクリング(株)北日本工場	貴金属・非鉄金属のリサイクル
	オートリサイクル秋田(株)	使用済み自動車の解体・リサイクル
	DOWAテクノサーチ(株)	環境分析
	DOWAテクノロジー(株)北部生産技術センター	エンジニアリング
花岡	エコシステム花岡(株)	土壌浄化処理、資源リサイクル
	エコシステム秋田(株)	廃棄物処理、資源リサイクル、土壌浄化
	(株)エコリサイクル	使用済み家電製品などの再生処理
	DOWAエコシステム(株)環境技術研究所	環境保全の技術研究と事業開発
秋田	秋田製錬(株)	国内No.1の亜鉛地金生産
	秋田ジंकソリューションズ(株)	亜鉛製品の製造
	秋田レアメタル(株)	インジウムメタル回収
	秋田ジंकリサイクリング(株)	亜鉛のリサイクル原料処理
	DOWAメタルマイン(株)製錬技術研究所	非鉄製錬プロセスの開発

対岸諸国とのリサイクルネットワークの形成

アジア諸国への世界的な生産拠点のシフト

廃棄物の量が増大

環境の面でも深刻な問題が発生

生産力とリサイクル
のギャップ

リサイクルへの関心の高まり

【中国版家電リサイクル法】

廃旧電器電子製品回収処理管理条例 2011年1月施行

対岸諸国

北部エコタウン立地企業
家電リサイクルのための
工場を対岸諸国へ展開

自動車リサイクル企業の
事業拡大

対岸諸国とのリサイクル
ネットワークの形成

現地工場では処理困難な
非鉄金属くず

現地工場では処理困難なハイ
ブリッド車等、廃自動車の受
け入れ

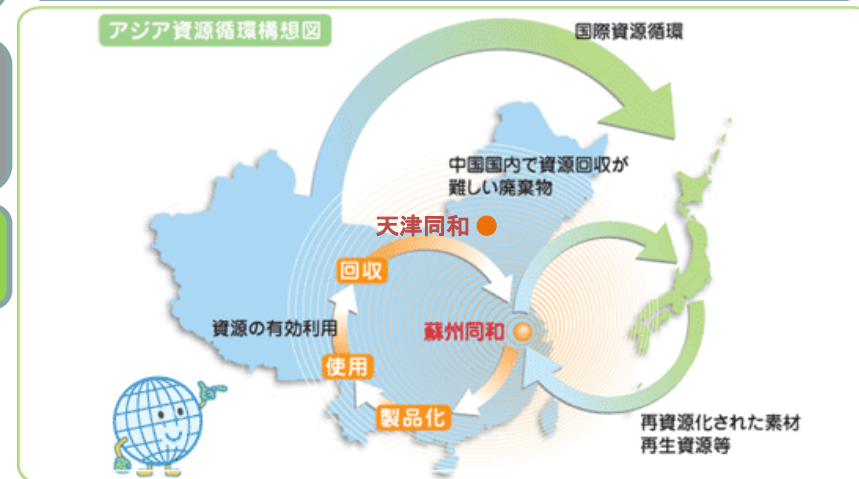
日本

小坂製錬を中心とした北部エコタウ
ン企業が16元素の資源を回収

廃自動車リサイクル

金、銀、銅、鉛、亜鉛、ビスマス、
カドミウム、セレン、テルル、プラチナ、硫酸、
パラジウム、ガリウム、インジウム、ロジウム、
ゲルマニウム

レアメタル
回収



目 標

酒田港

(単位:トン)

	品 目	2010	2015	2025	相手国
輸出	石炭灰	46,000	60,000	75,000	韓国
	金属くず	91,000	100,000	180,000	中国
	木くず	0	15,000	60,000	韓国
	その他(廃プラ、古紙、中古自動車部品等)	16,000	25,000	35,000	中国、韓国
輸入	廃自動車	0	0	100,000	中国
	合 計	153,000	200,000	450,000	

能代港

(単位:トン)

	品 目	2010	2015	2025	相手国
輸出	石炭灰	49,000	70,000	100,000	韓国
	金属くず	4,000	10,000	30,000	中国
輸入	非鉄金属くず	0	0	50,000	中国
	合 計	53,000	80,000	180,000	

計画実現のための推進体制

酒田港

○酒田港戦略会議・酒田港振興会議

- ・酒田港長期構想を推進するため、官民が一体となって取り組む

○山形県国際経済戦略(山形県の国際経済展開に関する基本指針)

- ・中国や極東ロシアなど対岸諸国をターゲットに、「アジアと共に成長・発展する山形」を基本目標

○リサイクルポート推進協議会

- ・リサイクルポートセミナー等のPR活動

○庄内リサイクル産業情報センター

- ・リサイクル資源の流通の円滑化、関連する事業者のビジネスマッチングを行うための情報収集、情報発信、調査・検討

能代港

○能代港振興会

- ・能代港利活用推進検討会、リサイクルポートの活用シンポジウムの開催

○リサイクル部会

- ・能代港湾振興会＋環境リサイクル関連企業により、リサイクルポート能代の利活用促進

○秋田県環境調和型産業集積推進計画

- ・環境リサイクル産業の更なる集積と国内外の一大拠点化及び東アジア地域での資源循環システムの構築を推進

計画実現に向けた取組

2015年に向けて

- ・既存貨物の取り扱いの増加を図る
- ・庄内リサイクル産業情報センターの設立
- ・リサイクルポートセミナーの開催
- ・3港合同勉強会の開催(酒田港・能代港・姫川港)
- ・「酒田港振興戦略ロードマップ」の取組推進
- ・「山形県国際経済戦略」の推進 等

新たなリサイクル貨物の創出、企業立地、ビジネスマッチング

2025年に向けて

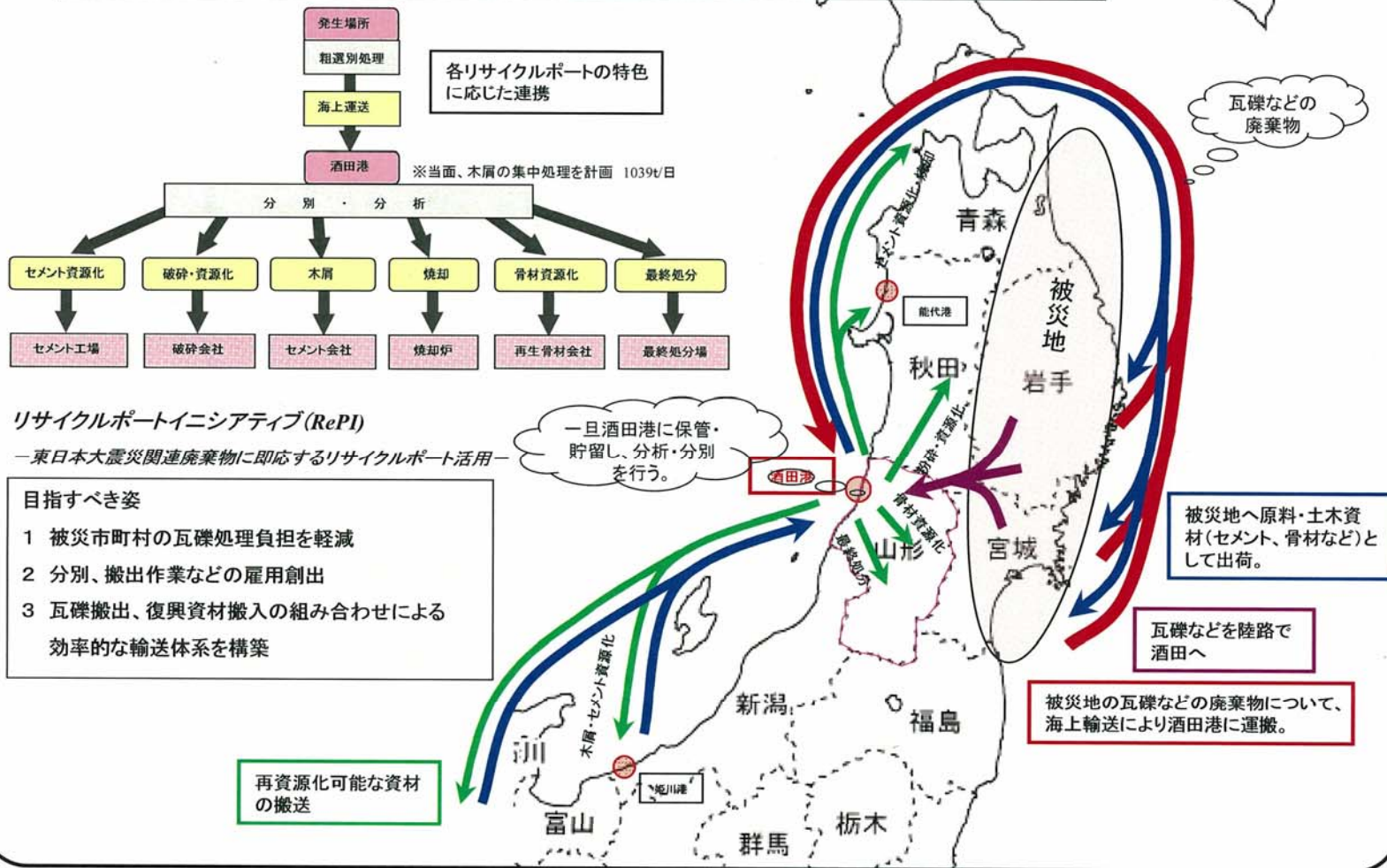
- ・中国、韓国事務所等を活用し、情報収集、提供、現地との人脈形成等を行い、販路の拡大を図る
- ・酒田港、能代港が連携し、それぞれの得意分野の処理について分担することで、国際循環型社会の拠点としての役割を果たす
- ・対岸諸国で処理困難なリサイクル原料の受け入れ

東アジアにおけるビジネス展開、リサイクル国際規格の提案

物流ネットワークの構築

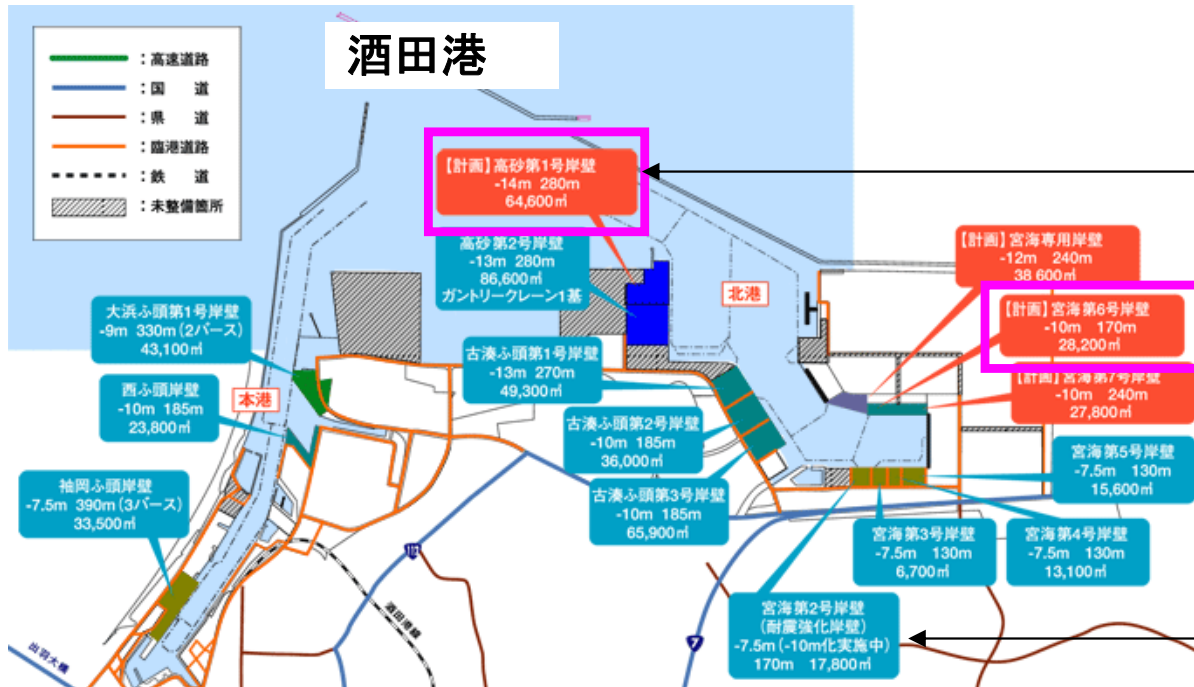
「震災がれき処理に関するリサイクルポートイニシアティブ構想」
 (リサイクルポートネットワークを活用した被災地支援)

港湾機能と海上輸送を組合わせた広域的な瓦礫処理スキーム



防災機能の確保

耐震岸壁計画



【新規】高砂1号(耐震強化)岸壁

【新規】宮海6号(リサイクル)岸壁

【既存】宮海2号(耐震強化)岸壁



【新規】大森地区(-7.5m)(耐震強化)岸壁

計画の実現による物流の効率化、人流の促進等の効果

- ①東アジアにおける国際循環型社会を形成することによって対岸諸国の**経済成長**を我が国に取り入れる
- ②リサイクル技術の交流により、**物的、人的な交流を創出**する
- ③酒田港・能代港の連携により効果的なポートセールスを可能にし、**国際循環型社会形成の推進**を図る
- ④輸入貨物の創出により片荷構造を解消し、**物流コストの削減**を図る

日本海側港湾の背後圏域の成長に資する等の経済効果

- ①背後地域における**リサイクル産業の活性化**が図られる
- ②リサイクル資源の集中により、既存企業の**事業拡大**や**新規企業の立地**が見込まれる
- ③リサイクルポートの活性化により、**地域雇用の創出**や**産業の育成**が図られる
- ④リサイクル技術の交流により**新たな技術開発**が期待できる

その他の事項

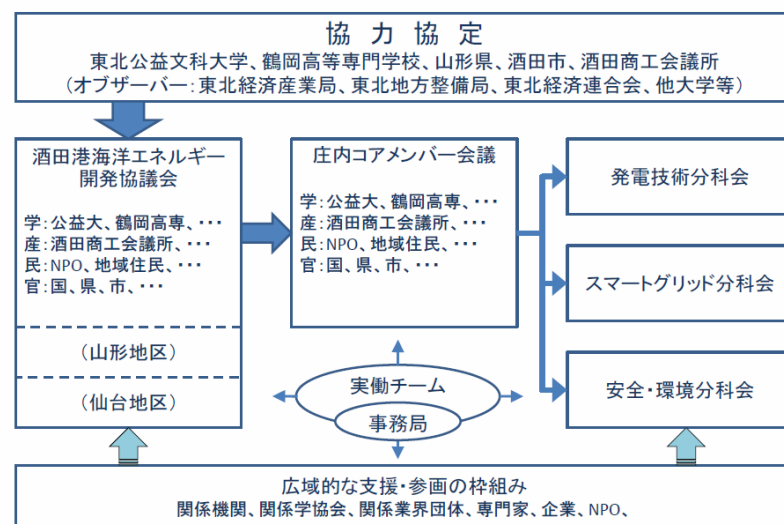
(1) 酒田ポートオーソリティ検討委員会

地元の民間企業等により、民間の活力やノウハウを活用した港湾運営を目指すために昨年「酒田ポートオーソリティー検討委員会」が設立された

(2) 新エネルギー

「酒田港海洋エネルギー開発推進協議会(仮称)」

酒田港海洋エネルギー開発推進体制(案)



「秋田県新エネルギー産業戦略」(平成23年5月)

- ・新エネルギー関連事業
- ・エコポートの推進