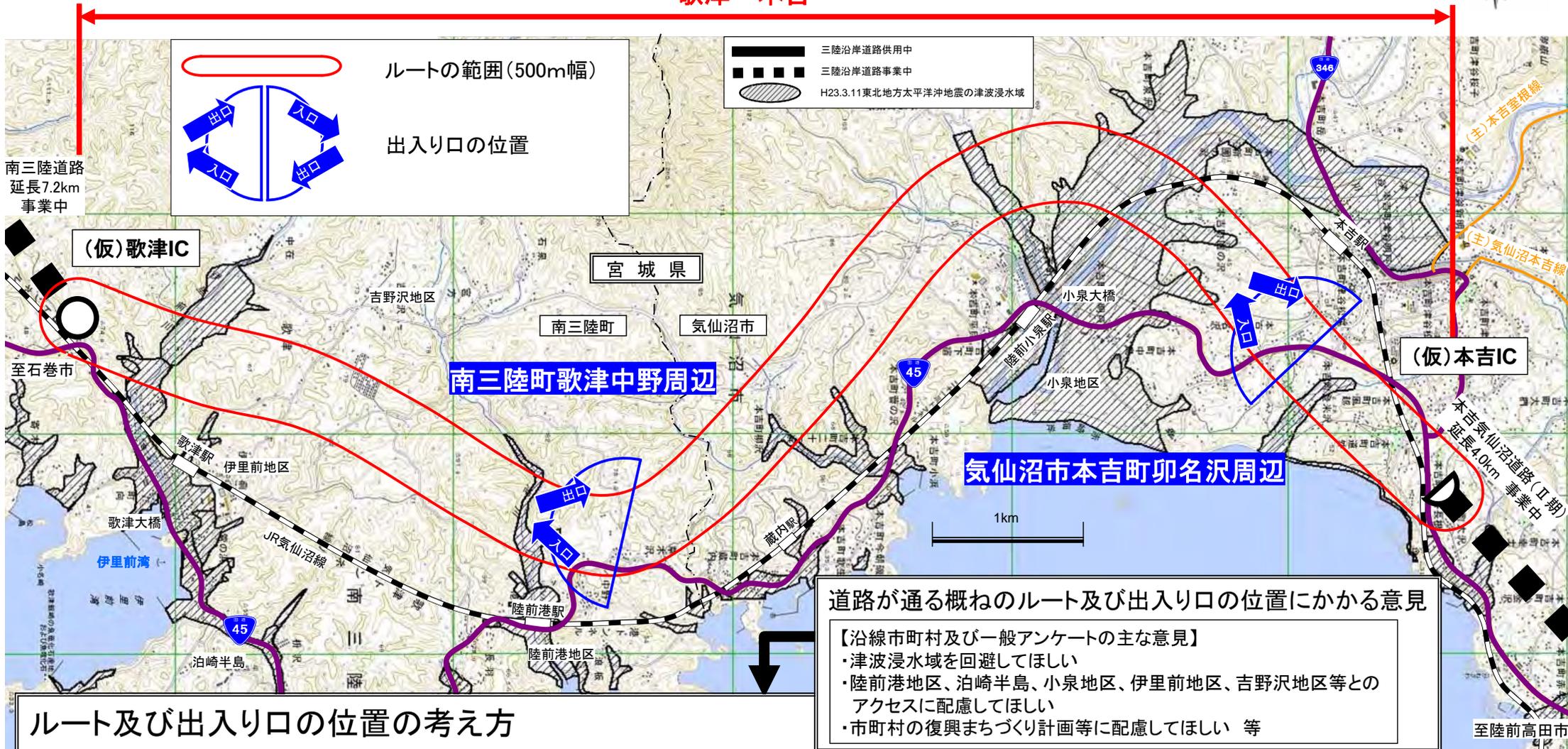


①三陸沿岸道路 歌津～本吉間 うたつもとよし ルート及び出入り口の位置

歌津～本吉



ルート及び出入り口の位置の考え方

【ルートの考え方】

○津波浸水域を極力回避したルートを考えています。(一部、津波浸水域を通過する箇所では高さのある橋梁等を検討)

【出入り口の位置の考え方】

○南三陸町歌津中野周辺: 今回の震災により、歌津大橋や小泉大橋が落橋し国道45号が寸断し孤立した事から、陸前港地区、泊崎半島等とのアクセスを考慮した位置を考えています。また、コスト縮減や早期整備を図る観点から、現地の交通利用状況等を踏まえ、南方向へのアクセスが可能な出入り口を考えています。

○気仙沼市本吉町卯名沢周辺: 小泉地区とのアクセスを考慮した位置を考えています。また、コスト縮減や早期整備を図る観点から、現地の交通利用状況や(仮)本吉ICとの補完性を考慮し、南方向へのアクセスが可能な出入り口を考えています。

※なお、今後詳細な設計を行うにあたり、市町村の復興まちづくり計画等と調整してまいります。

②三陸沿岸道路 気仙沼～唐桑南間 ルート及び出入り口の位置

ルート及び出入り口の位置の考え方

【ルートの考え方】

- 気仙沼市街地へのアクセスを考慮したルートを考えています。
- 気仙沼湾付近は、今回の津波高や船舶高を考慮した高さのある橋梁を考えています。

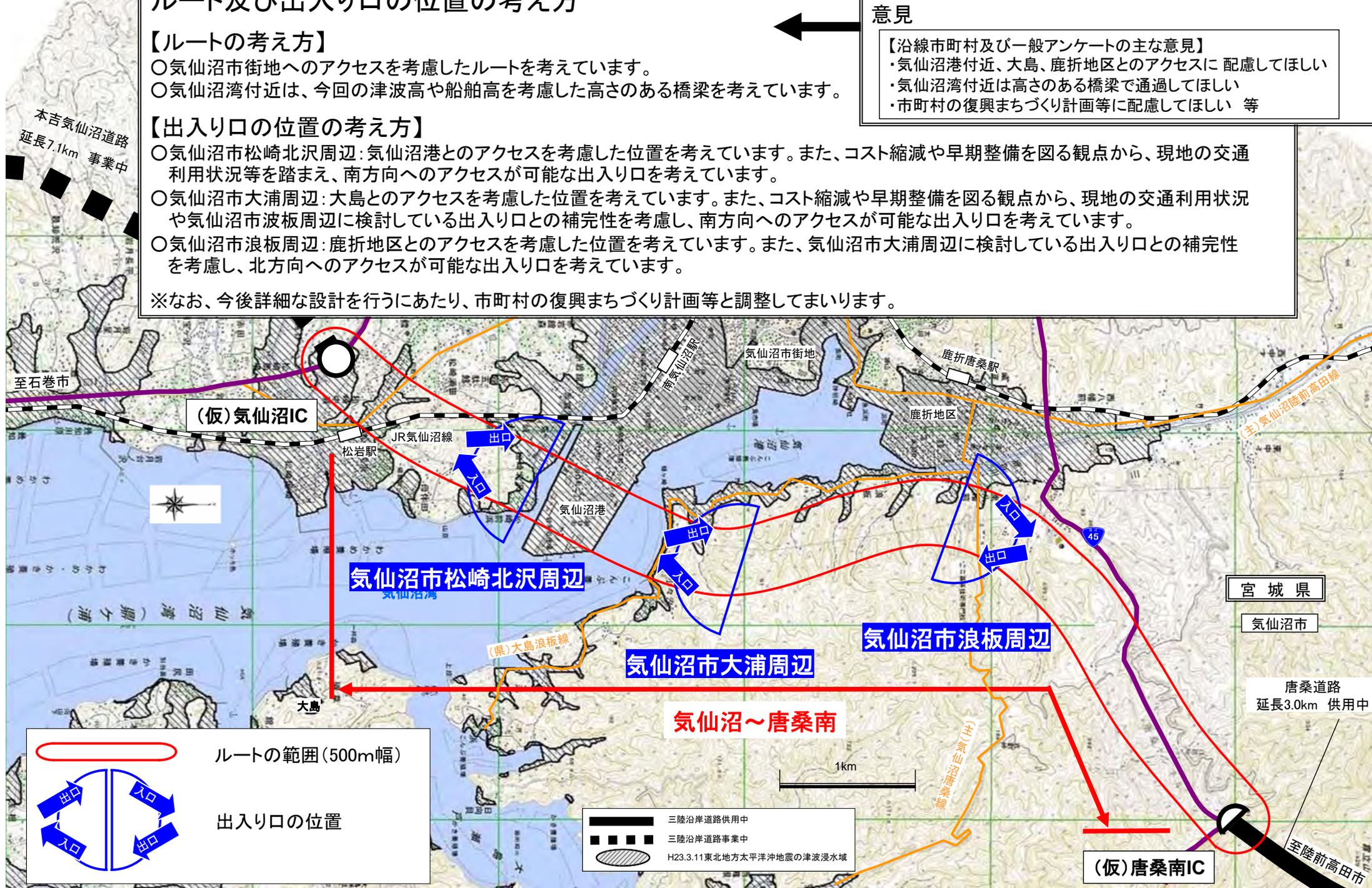
【出入り口の位置の考え方】

- 気仙沼市松崎北沢周辺: 気仙沼港とのアクセスを考慮した位置を考えています。また、コスト縮減や早期整備を図る観点から、現地の交通利用状況等を踏まえ、南方向へのアクセスが可能な出入り口を考えています。
- 気仙沼市大浦周辺: 大島とのアクセスを考慮した位置を考えています。また、コスト縮減や早期整備を図る観点から、現地の交通利用状況や気仙沼市波板周辺に検討している出入り口との補完性を考慮し、南方向へのアクセスが可能な出入り口を考えています。
- 気仙沼市浪板周辺: 鹿折地区とのアクセスを考慮した位置を考えています。また、気仙沼市大浦周辺に検討している出入り口との補完性を考慮し、北方向へのアクセスが可能な出入り口を考えています。

※なお、今後詳細な設計を行うにあたり、市町村の復興まちづくり計画等と調整してまいります。

道路が通る概ねのルート及び出入り口の位置にかかる意見

- 【沿線市町村及び一般アンケートの主な意見】
- ・気仙沼港付近、大島、鹿折地区とのアクセスに配慮してほしい
 - ・気仙沼湾付近は高さのある橋梁で通過してほしい
 - ・市町村の復興まちづくり計画等に配慮してほしい 等



 ルートの範囲(500m幅)
 出入り口の位置

 三陸沿岸道路供用中
 三陸沿岸道路事業中
 H23.3.11東北地方太平洋沖地震の津波浸水域

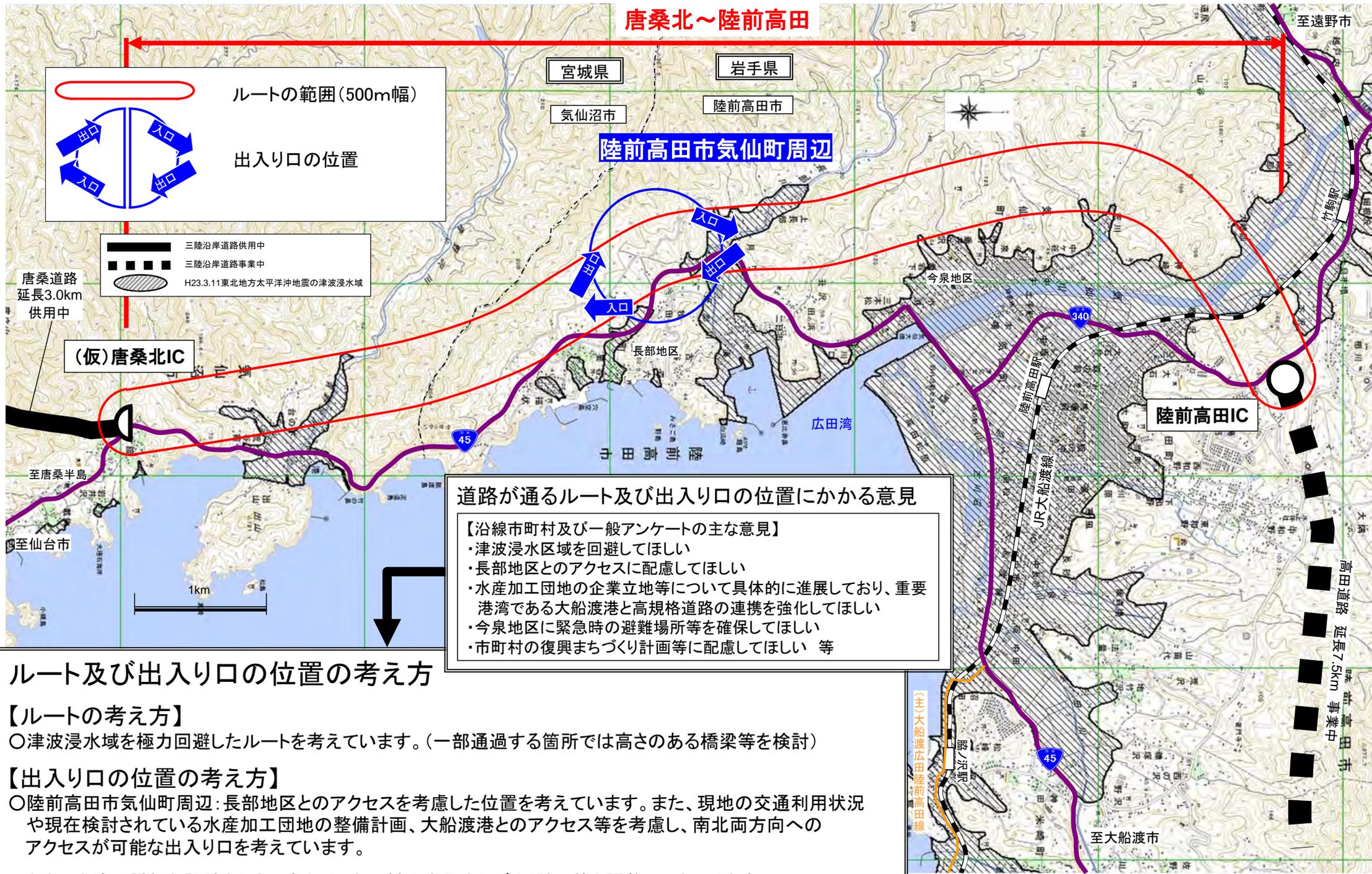
宮城県
気仙沼市

唐桑道路
延長3.0km 供用中

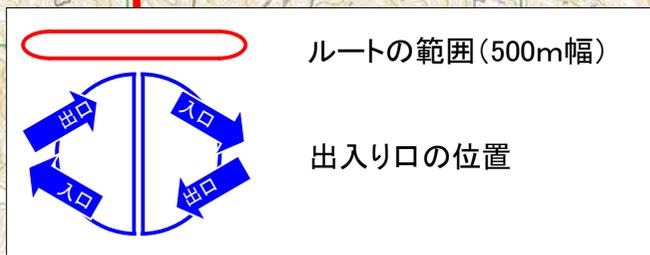
至陸前高田市

③三陸沿岸道路 唐桑北～陸前高田間 ルート及び出入り口の位置

からくわきた りくぜんたかた



唐桑北～陸前高田



- 三陸沿岸道路供用中
- 三陸沿岸道路事業中
- H23.3.11東北地方太平洋沖地震の津波浸水域

唐桑道路
延長3.0km
供用中

(仮)唐桑北IC

陸前高田市気仙町周辺

道路が通るルート及び出入り口の位置にかかる意見

- 【沿線市町村及び一般アンケートの主な意見】
- ・津波浸水域を回避してほしい
 - ・長部地区とのアクセスに配慮してほしい
 - ・水産加工団地の企業立地等について具体的に進展しており、重要港湾である大船渡港と高規格道路の連携を強化してほしい
 - ・今泉地区に緊急時の避難場所等を確保してほしい
 - ・市町村の復興まちづくり計画等に配慮してほしい 等

ルート及び出入り口の位置の考え方

【ルートの考え方】

○津波浸水域を極力回避したルートを考えています。(一部通過する箇所では高さのある橋梁等を検討)

【出入り口の位置の考え方】

○陸前高田市気仙町周辺:長部地区とのアクセスを考慮した位置を考えています。また、現地の交通利用状況や現在検討されている水産加工団地の整備計画、大船渡港とのアクセス等を考慮し、南北両方向へのアクセスが可能な出入り口を考えています。

※なお、今後の詳細な設計を行うにあたり、市町村の復興まちづくり計画等と調整してまいります。

高田道路 延長7.5km 事業中

【仮】大船渡・広田・陸前高田線

至大船渡市

至遠野市

1km

45

340

宮城県

岩手県

気仙沼市

陸前高田市

陸前高田市気仙町周辺



広田湾

陸前高田IC

至唐桑半島

至仙台市

高田道路 延長7.5km 事業中

【仮】大船渡・広田・陸前高田線

至大船渡市

至遠野市

1km

45

340

宮城県

岩手県

気仙沼市

陸前高田市

陸前高田市気仙町周辺



広田湾

陸前高田IC

至唐桑半島

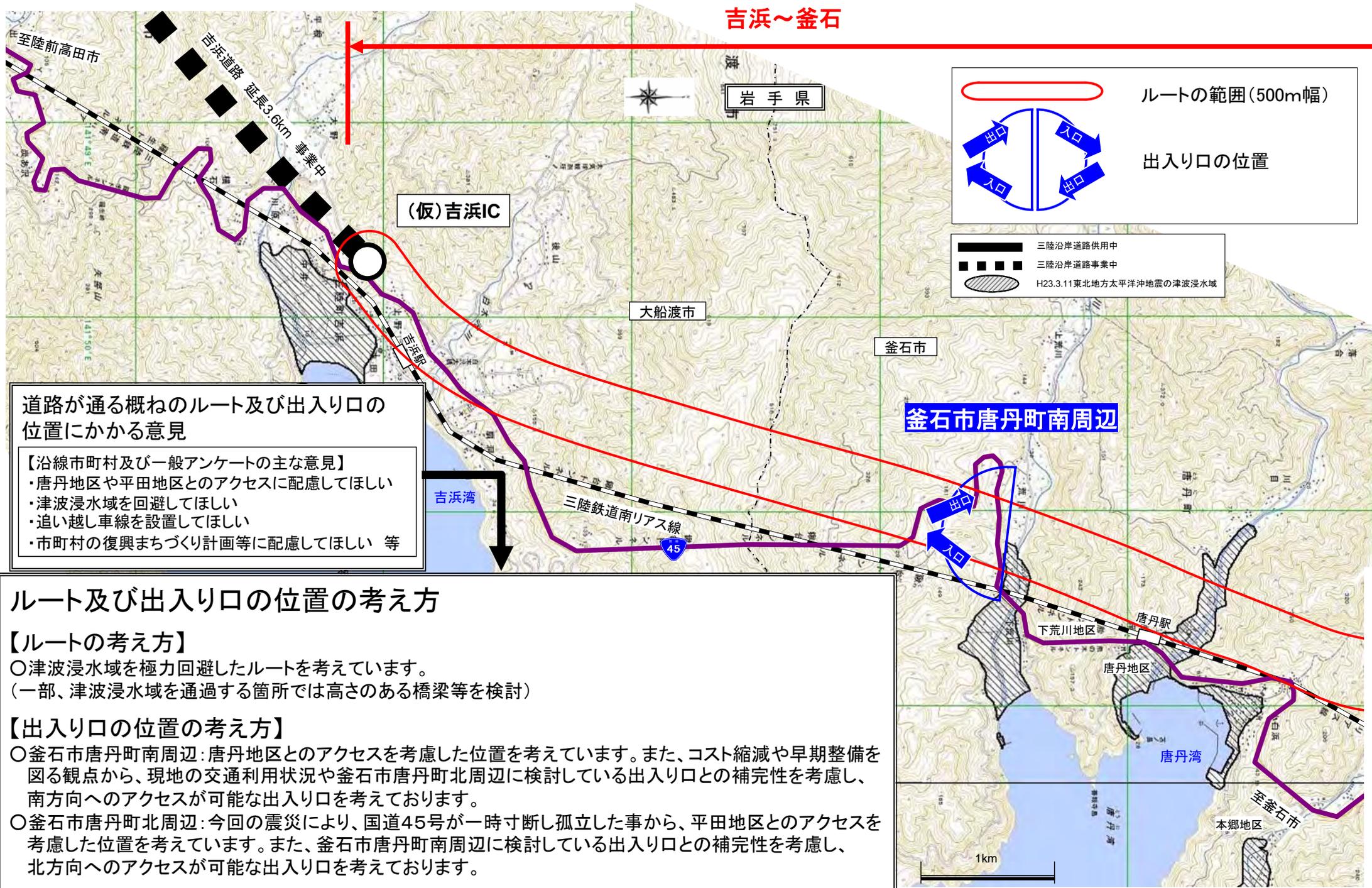
至仙台市

高田道路 延長7.5km 事業中

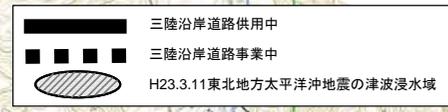
【仮】大船渡・広田・陸前高田線

至大船渡市

④三陸沿岸道路 吉浜^{よしはま}～釜石^{かまいし}間 ルート及び出入口の位置(1/2)



吉浜～釜石



道路が通る概ねのルート及び出入口の位置にかかる意見

【沿線市町村及び一般アンケートの主な意見】

- ・唐丹地区や平田地区とのアクセスに配慮してほしい
- ・津波浸水域を回避してほしい
- ・追い越し車線を設置してほしい
- ・市町村の復興まちづくり計画等に配慮してほしい 等

ルート及び出入口の位置の考え方

【ルートの考え方】

○津波浸水域を極力回避したルートを考えています。
(一部、津波浸水域を通過する箇所では高さのある橋梁等を検討)

【出入口の位置の考え方】

○釜石市唐丹町南周辺:唐丹地区とのアクセスを考慮した位置を考えています。また、コスト縮減や早期整備を図る観点から、現地の交通利用状況や釜石市唐丹町北周辺に検討している出入口との補完性を考慮し、南方向へのアクセスが可能な出入口を考えております。

○釜石市唐丹町北周辺:今回の震災により、国道45号が一時寸断し孤立した事から、平田地区とのアクセスを考慮した位置を考えています。また、釜石市唐丹町南周辺に検討している出入口との補完性を考慮し、北方向へのアクセスが可能な出入口を考えております。

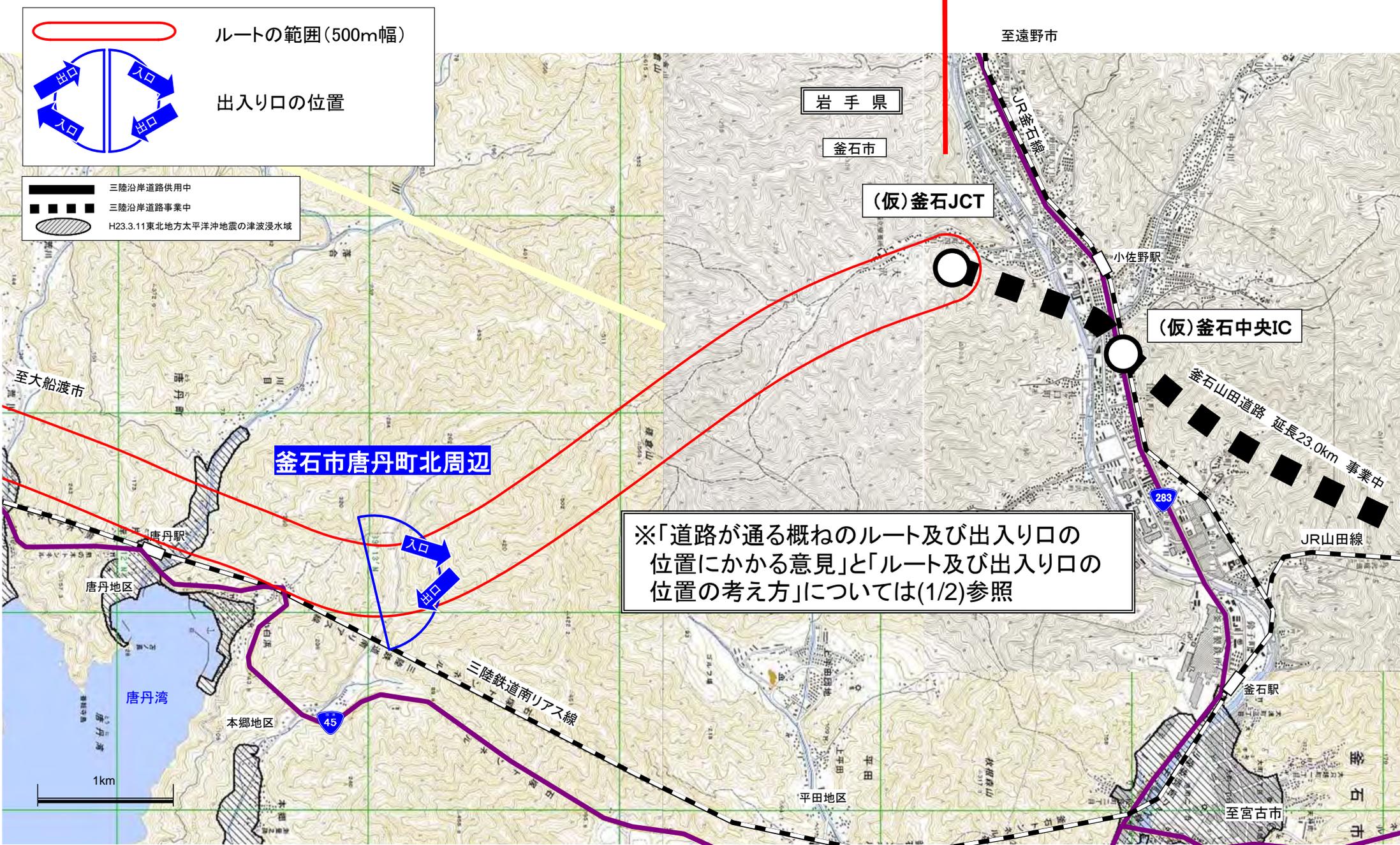
※なお、今後詳細な設計を行うにあたり、市町村の復興まちづくり計画等と調整してまいります。

釜石市唐丹町南周辺



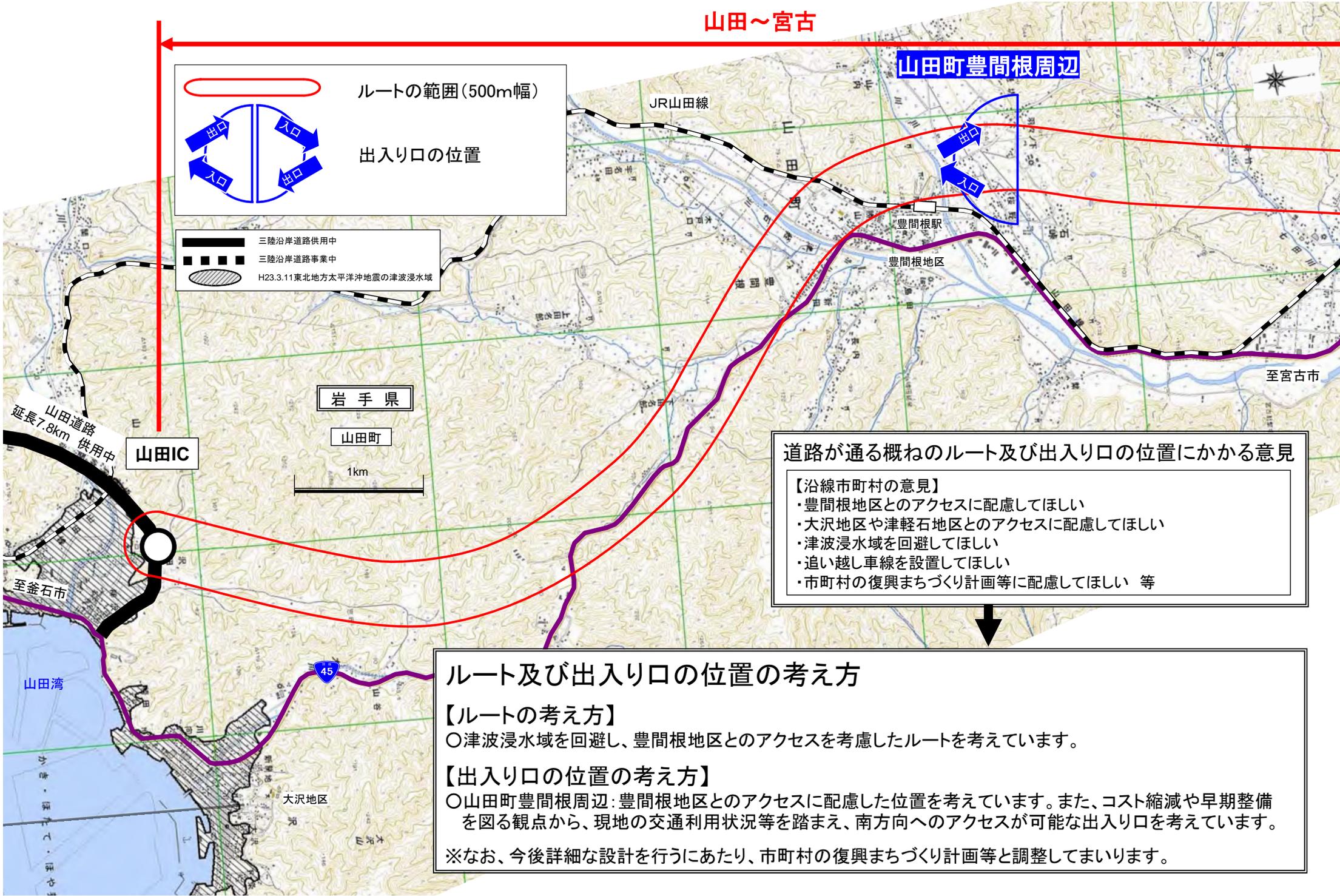
④三陸沿岸道路 吉浜^{よしハマ}～釜石^{かまいし}間 ルート及び出入口の位置(2/2)

吉浜～釜石



⑤三陸沿岸道路 山田^{やまだ}～宮古^{みやこ}間 ルート及び出入口の位置(1/2)

山田～宮古



- 三陸沿岸道路供用中
- 三陸沿岸道路事業中
- H23.3.11東北地方太平洋沖地震の津波浸水域

道路が通る概ねのルート及び出入口の位置にかかる意見

【沿線市町村の意見】

- ・豊間根地区とのアクセスに配慮してほしい
- ・大沢地区や津軽石地区とのアクセスに配慮してほしい
- ・津波浸水域を回避してほしい
- ・追い越し車線を設置してほしい
- ・市町村の復興まちづくり計画等に配慮してほしい 等

ルート及び出入口の位置の考え方

【ルートの考え方】

○津波浸水域を回避し、豊間根地区とのアクセスを考慮したルートを考えています。

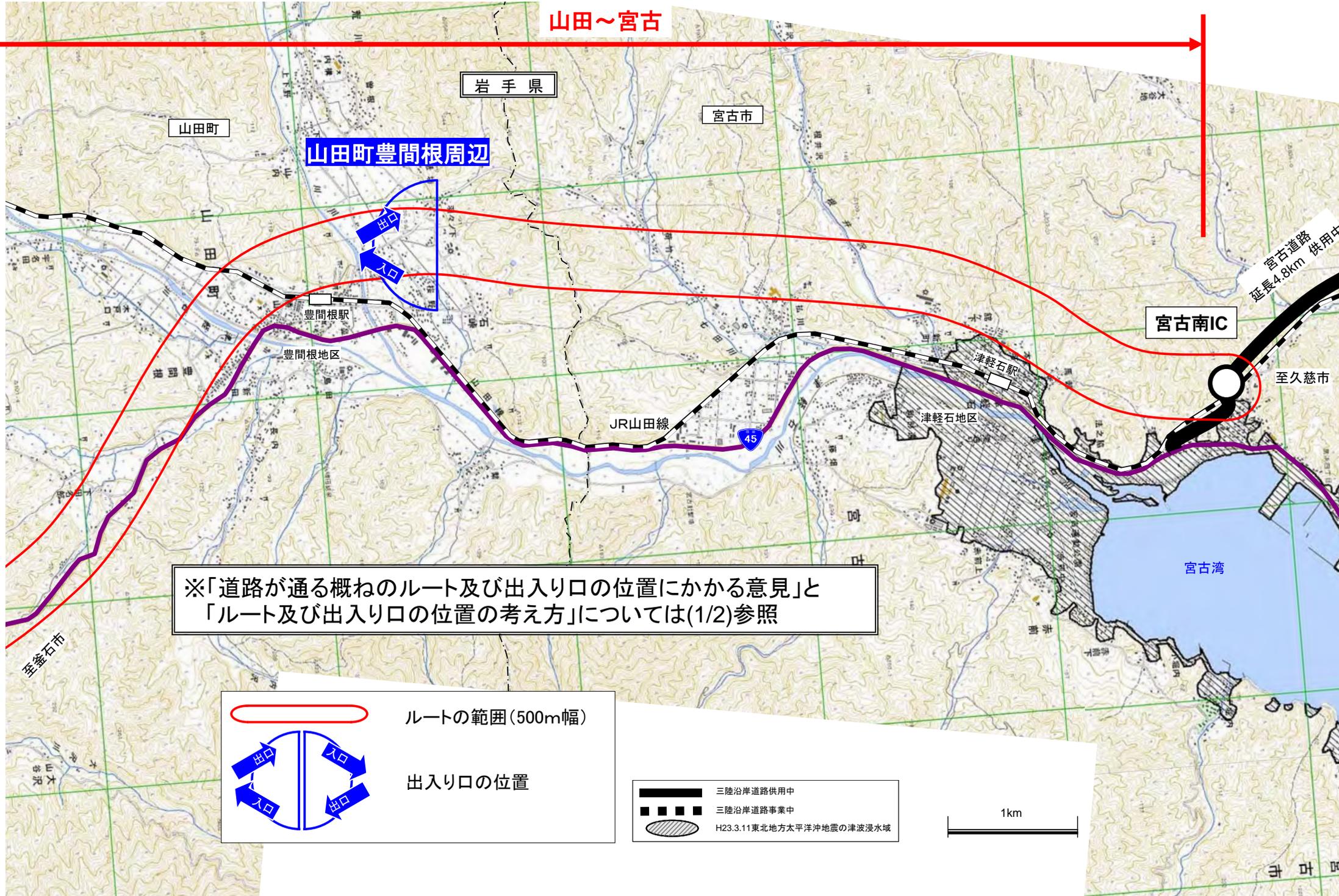
【出入口の位置の考え方】

○山田町豊間根周辺：豊間根地区とのアクセスに配慮した位置を考えています。また、コスト縮減や早期整備を図る観点から、現地の交通利用状況等を踏まえ、南方向へのアクセスが可能な出入口を考えています。

※なお、今後詳細な設計を行うにあたり、市町村の復興まちづくり計画等と調整してまいります。

⑤三陸沿岸道路 山田～宮古間 ルート及び出入口の位置(2/2)

山田～宮古



※「道路が通る概ねのルート及び出入口の位置にかかる意見」と「ルート及び出入口の位置の考え方」については(1/2)参照

