

平成24年度概算要求 新規事業化候補箇所

《直轄事業》

	都道府県名	路線名	事業名	延長	事業化車線数	全体事業費(億円)	B/C	備考
①	青森県	一般国道45号 東北縦貫自動車道 八戸線	天間林道路	8.3km	2	260	2.6	
②	秋田県	一般国道7号 日本海沿岸東北自動車道	二ツ井今泉道路	4.5km	2	150	1.5	
③	山形県	一般国道13号 東北中央自動車道	泉田道路	8.2km	2	190	1.4	
④	石川県	一般国道470号 能越自動車道	輪島道路(Ⅱ期)	6.8km	2	240	1.8	
⑤	静岡県	一般国道414号 伊豆縦貫自動車道	河津下田道路(Ⅱ期)	6.8km	2	310	1.2	
⑥	三重県	一般国道42号 近畿自動車道 紀勢線	熊野尾鷲道路(Ⅱ期)	5.4km	2	260	1.2	
⑦	福井県	一般国道158号 中部縦貫自動車道	大野油坂道路 (和泉・油坂区間)	15.5km	2	595	1.2	
⑧	島根県	一般国道9号 山陰自動車道	湖陵・多伎道路	4.5km	2	200	2.2	
⑨	島根県	一般国道9号 山陰自動車道	大田・静間道路	5.0km	2	205	2.0	
⑩	島根県	一般国道9号 山陰自動車道	三隅・益田道路	15.2km	2	660	1.4	
⑪	愛媛県	一般国道56号 四国横断自動車道	津島道路	10.3km	2	420	1.1	
⑫	高知県	一般国道56号 四国横断自動車道	窪川佐賀道路	11.2km	2	370	1.0	
⑬	徳島県	一般国道55号 阿南安芸自動車道	福井道路	9.6km	2	360	1.0	

② 一般国道7号(日本海沿岸東北自動車道)

ふたついいまいずみ

二ツ井今泉道路

事業区間：秋田県能代市二ツ井小繋～北秋田市今泉

延長：4.5km

事業化車線：2車線

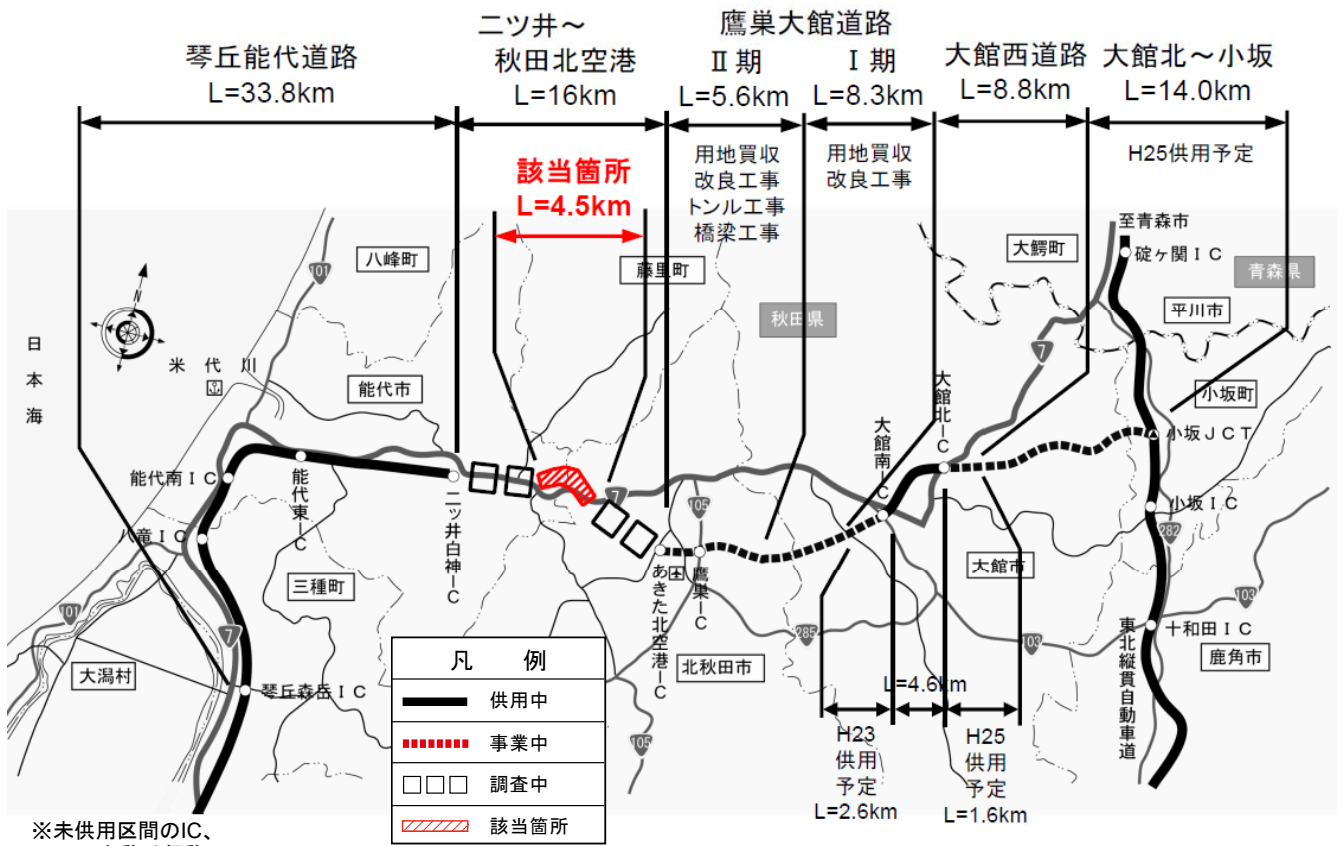
事業費：150億円

B/C：1.5

計画交通量：12,000台/日

種級区分：第1種3級

設計速度：80km/h



▲並行する国道7号



▲並行する国道7号

とうほくちゅうおう
 ③ 一般国道13号(東北中央自動車道)
 いずみた
 泉田道路

事業区間：山形県新庄市十日町～新庄市昭和

延長：8.2 km

事業化車線数：2車線

事業費：190億円

B/C：1.4

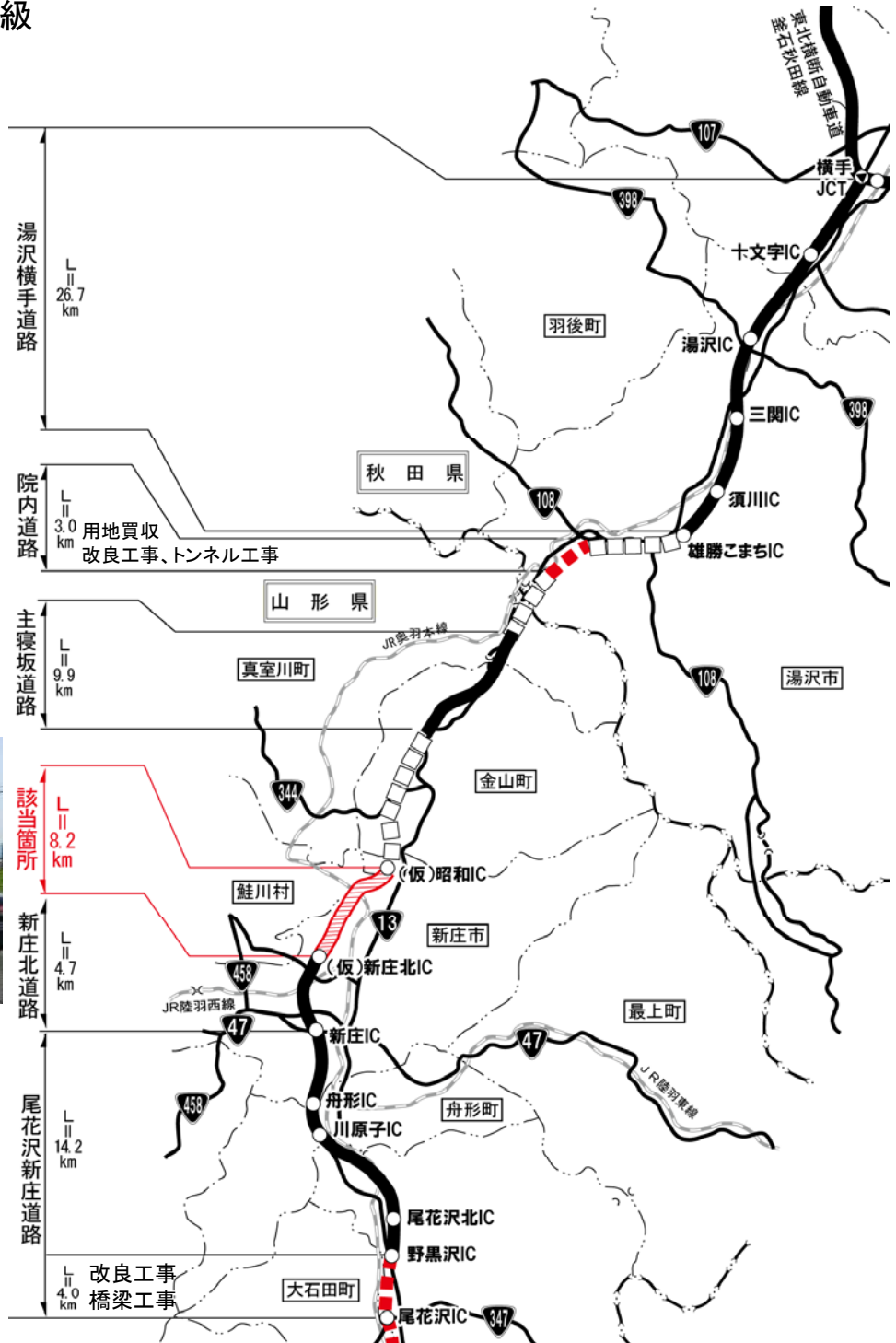
計画交通量：10,400台/日

種級区分：第1種3級

設計速度：80km/h



▲並行する国道13号(除雪作業状況)



▲並行する国道13号

凡 例	
	供用中
	事業中
	調査中
	該当箇所

のうえつじどうしゃどう

④ 一般国道470号(能越自動車道)

わじま

輪島道路(Ⅱ期)

事業区間：石川県輪島市杉平町～輪島市三井町本江

延長：6.8km

事業化車線数：2車線

事業費：240億円

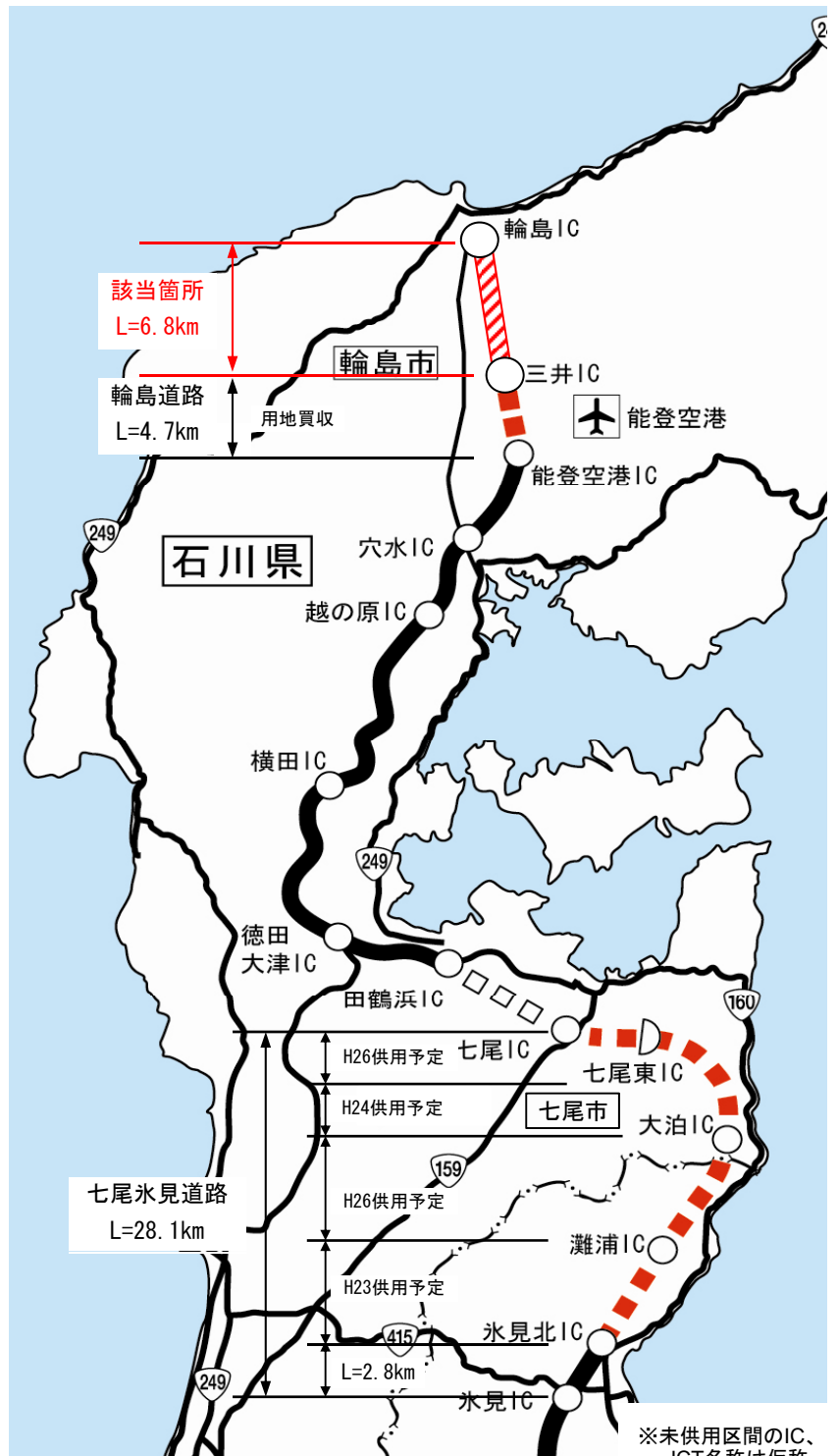
B/C：1.8

計画交通量：9,000台/日

種級区分：第1種3級

設計速度：80km/h

凡 例	
	供用中
	事業中
	調査中
	該当箇所



▲並行する(主)七尾輪島線



▲並行する(主)七尾輪島線

⑤ 一般国道414号(伊豆縦貫自動車道)

かわづしもだ

河津下田道路(Ⅱ期)

事業区間：静岡県加茂郡河津町梨本～下田市箕作

延長：6.8km

事業化車線数：2車線

事業費：310億円

B/C：1.2

計画交通量：8,800台/日

種級区分：第1種3級

設計速度：80km/h



河津下田道路(Ⅱ期)



▲並行する国道414号



▲並行する国道414号

東駿河湾
環状道路
L=15.0km

天城北道路
L=6.7km

該当箇所
L=6.8km

河津下田道路
(Ⅰ期)
L=約6km

凡 例	
	供用中
	事業中
	調査中
	該当箇所

伊豆縦貫自動車道
L=60km

⑥ 一般国道42号(近畿自動車道 紀勢線) 熊野尾鷲道路(Ⅱ期)

事業区間：三重県尾鷲市坂場西町～尾鷲市南浦

延長：5.4 km

事業化車線数：2車線

事業費：260億円

B/C：1.2

計画交通量：5,700台/日

種級区分：第1種4級

設計速度：60km/h



※未供用区間のIC、JCT名称は仮称



▲並行する国道42号



▲熊野尾鷲道路(尾鷲南IC)

ちゅうぶじゅうかん

⑦ 一般国道158号(中部縦貫自動車道)

おおのあぶらさか いずみ あぶらさか

大野油坂道路(和泉・油坂区間)

事業区間：福井県大野市貝皿～大野市東市布

延長：15.5km

事業化車線数：2車線

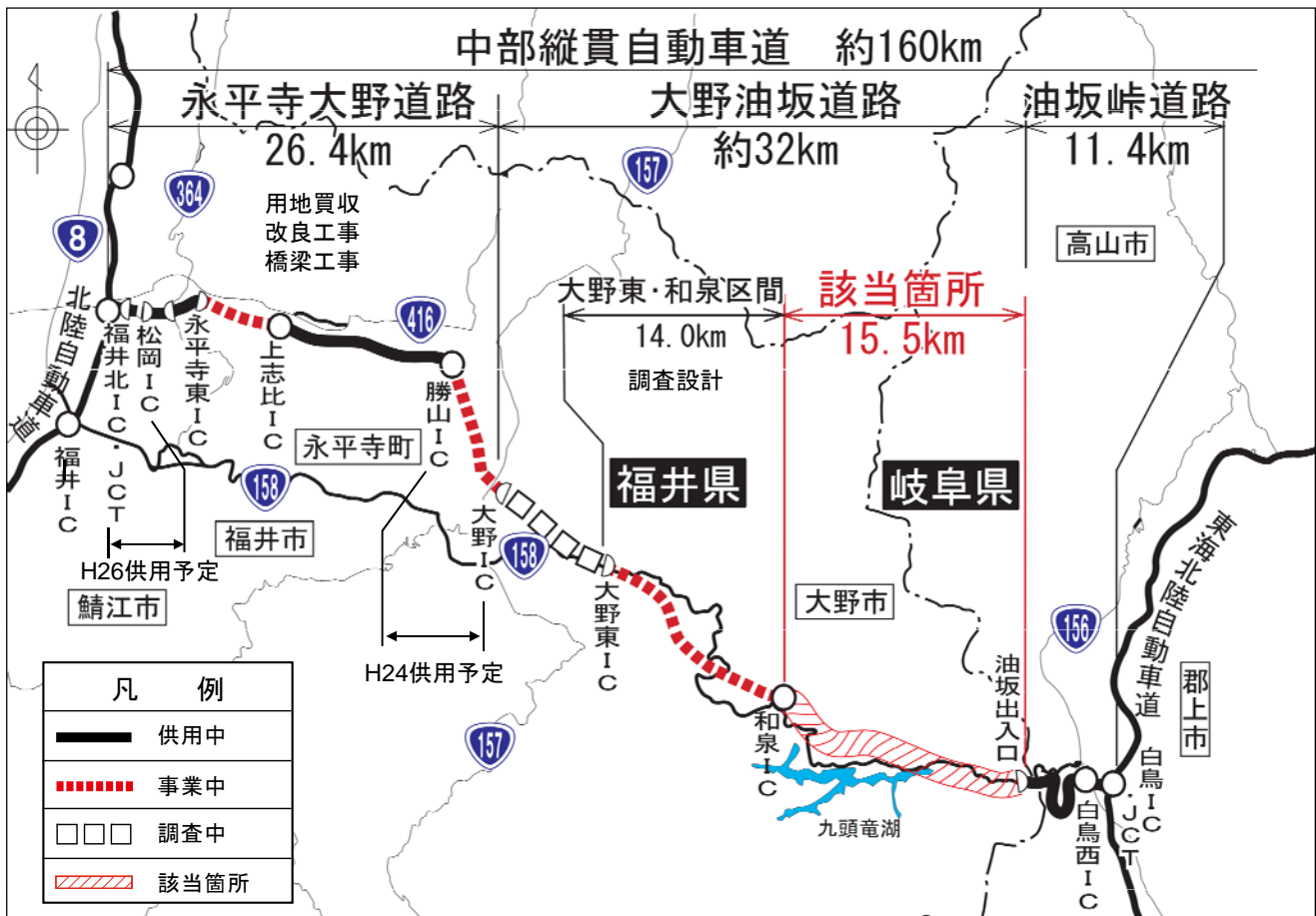
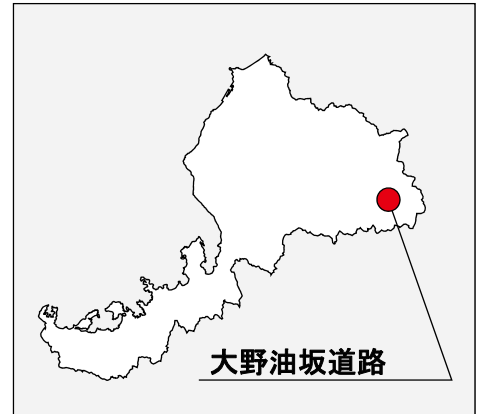
事業費：595億円

B/C：1.2

計画交通量：4,500台/日

種級区分：第1種4級

設計速度：60km/h



※未供用区間のIC、JCT名称は仮称



▲並行する国道158号
【土砂崩落による通行止め】



▲並行する国道158号
【豪雪による通行止め】

さんいん
 ⑧ 一般国道9号(山陰自動車道)
 こりょうたき
 湖陵・多伎道路

事業区間：島根県出雲市湖陵町三部～出雲市多伎町久村

延長：4.5km

事業化車線数：2車線

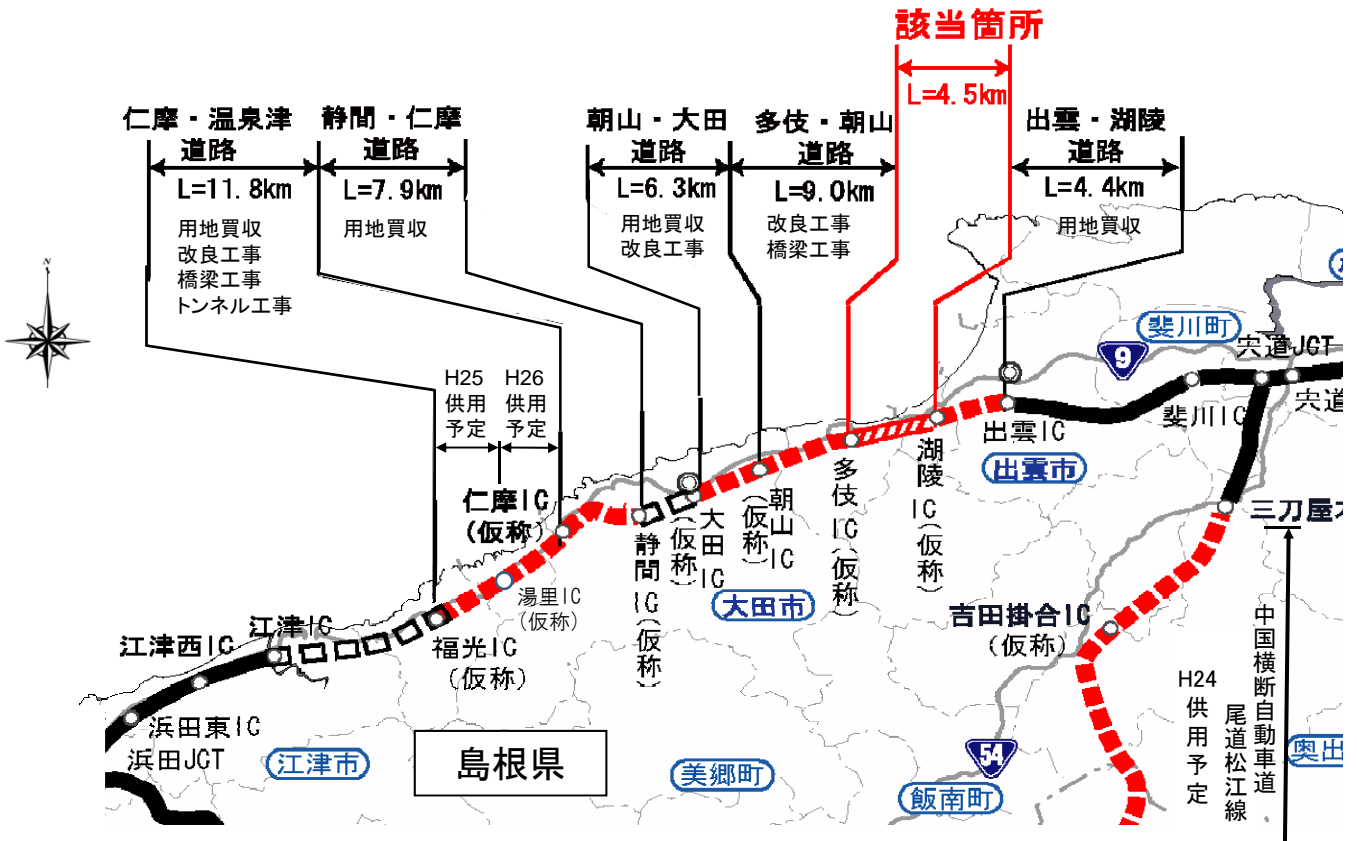
事業費：200億円

B/C：2.2

計画交通量：16,700台/日

種級区分：第1種3級

設計速度：80km/h

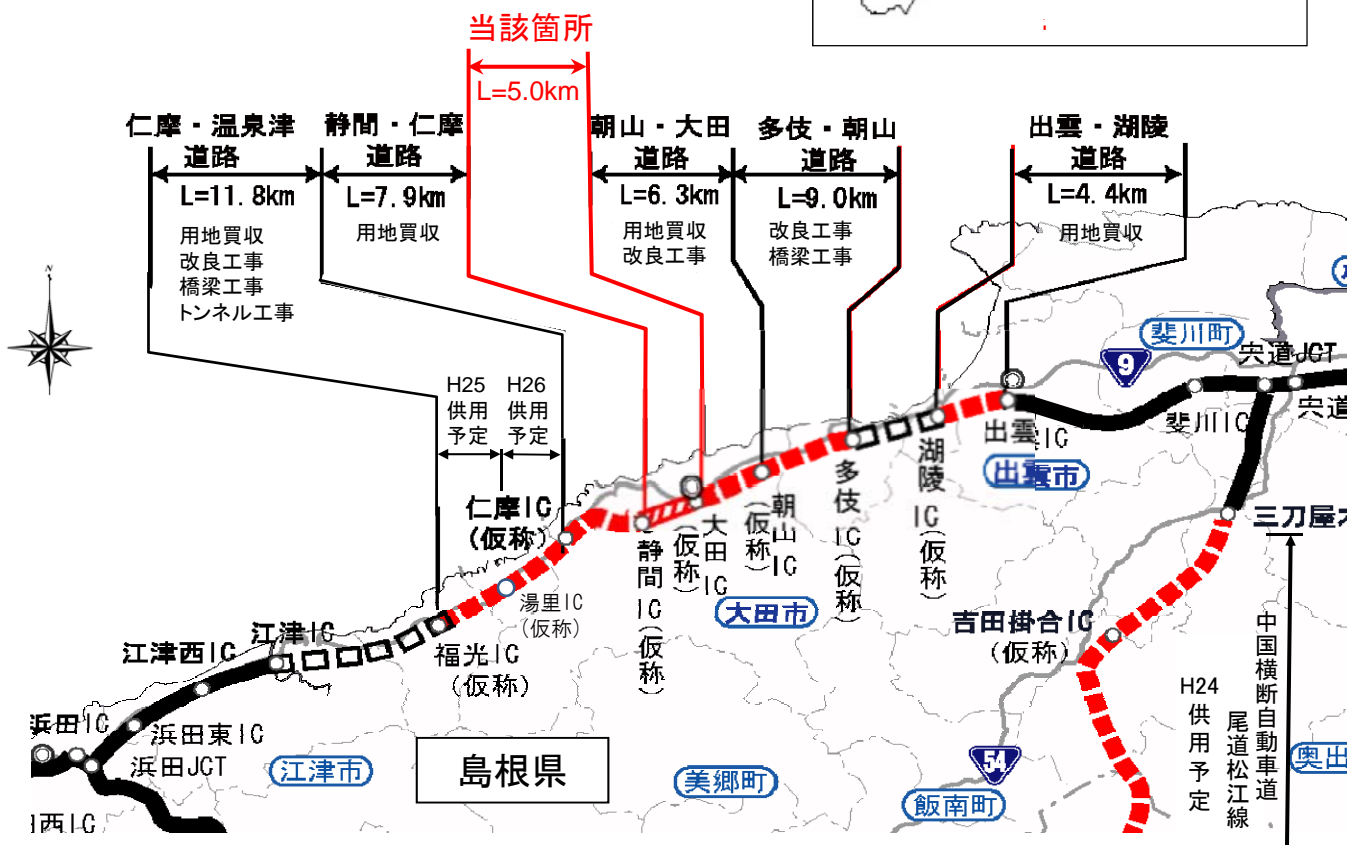


▲並行する国道9号

凡 例	
	供用中
	事業中
	調査中
	該当箇所

さんいん
 ⑨ 一般国道9号(山陰自動車道)
 おおだしずま
 大田・静間道路

事業区間：島根県大田市久手町刺鹿～大田市静間
 延長：5.0km
 事業化車線数：2車線
 事業費：205億円
 B/C：2.0
 計画交通量：14,500台/日
 種級区分：第1種3級
 設計速度：80km/h



▲並行する国道9号

凡 例	
——	供用中
----	事業中
□□□□	調査中
////	該当箇所

さんいん
 ⑩ 一般国道9号(山陰自動車道)
 みすみ ますだ
 三隅・益田道路

事業区間：島根県浜田市三隅町～島根県益田市遠田町

延長：15.2km

事業化車線数：2車線

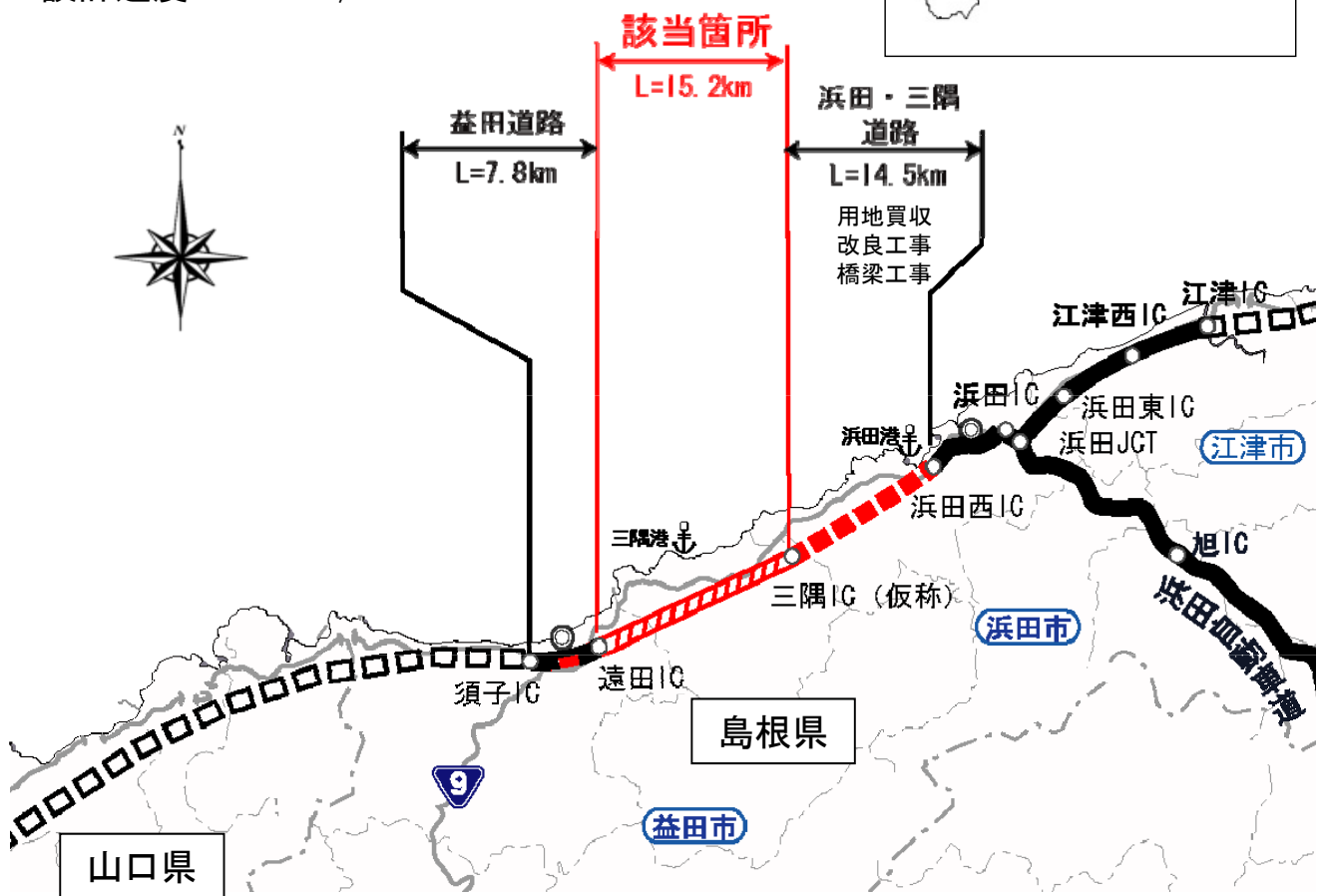
事業費：660億円

B/C：1.4

計画交通量：16,200台/日

種級区分：第1種3級

設計速度：80km/h



▲並行する国道9号

凡 例	
	供用中
	事業中
	調査中
	該当箇所

しこくおうだん
 ⑪ 一般国道56号(四国横断自動車道)
 つしま
 津島道路

事業区間：愛媛県南宇和郡愛南町柏～宇和島市津島町岩松

延長：10.3km

事業化車線数：2車線

事業費：420億円

B/C：1.1

計画交通量：6,700台/日

種級区分：第1種3級

設計速度：80km/h



凡 例	
	供用中
	事業中
	調査中
	該当箇所

※未供用区間のIC、JCT名称は仮称

▲並行する国道56号

しこくおうだん
 ⑫ 一般国道56号(四国横断自動車道)
 くぼかわさが
 窪川佐賀道路

事業区間：高知県高岡郡四万十町平串～幡多郡黒潮町佐賀

延長：11.2km (片坂バイパス除く)

事業化車線数：2車線

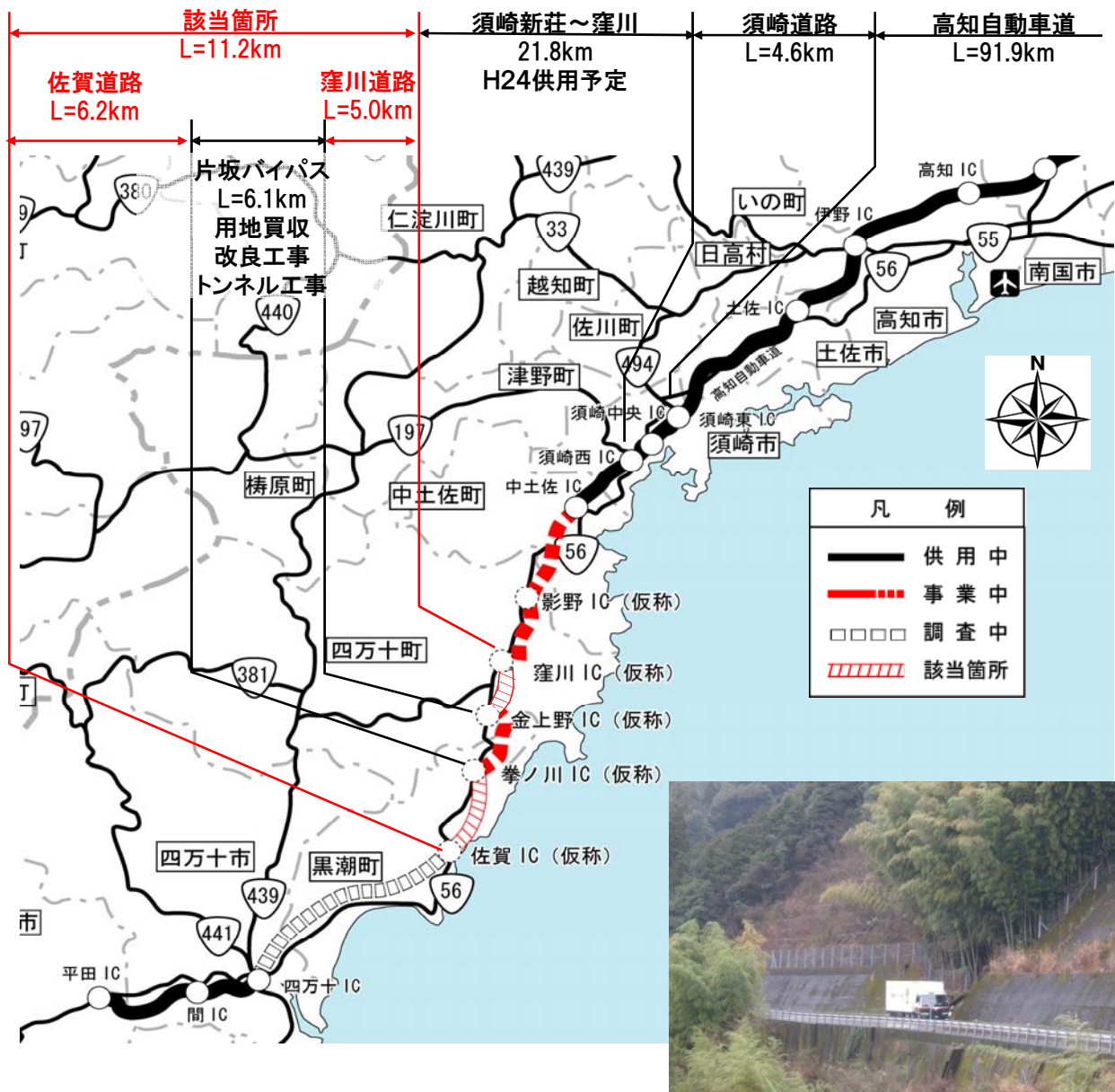
事業費：370億円

B/C：1.0

計画交通量：6,800台/日

種級区分：第1種3級

設計速度：80km/h



▲並行する国道56号

あなんあき
 ⑬ 一般国道55号(阿南安芸自動車道)
 ふくい
 福井道路

事業区間：徳島県阿南市内原町桜木～阿南市福井町小野

延長：9.6km

事業化車線数：2車線

事業費：360億円

B/C：1.0

計画交通量：12,500台/日

種級区分：第1種3級

設計速度：80km/h

