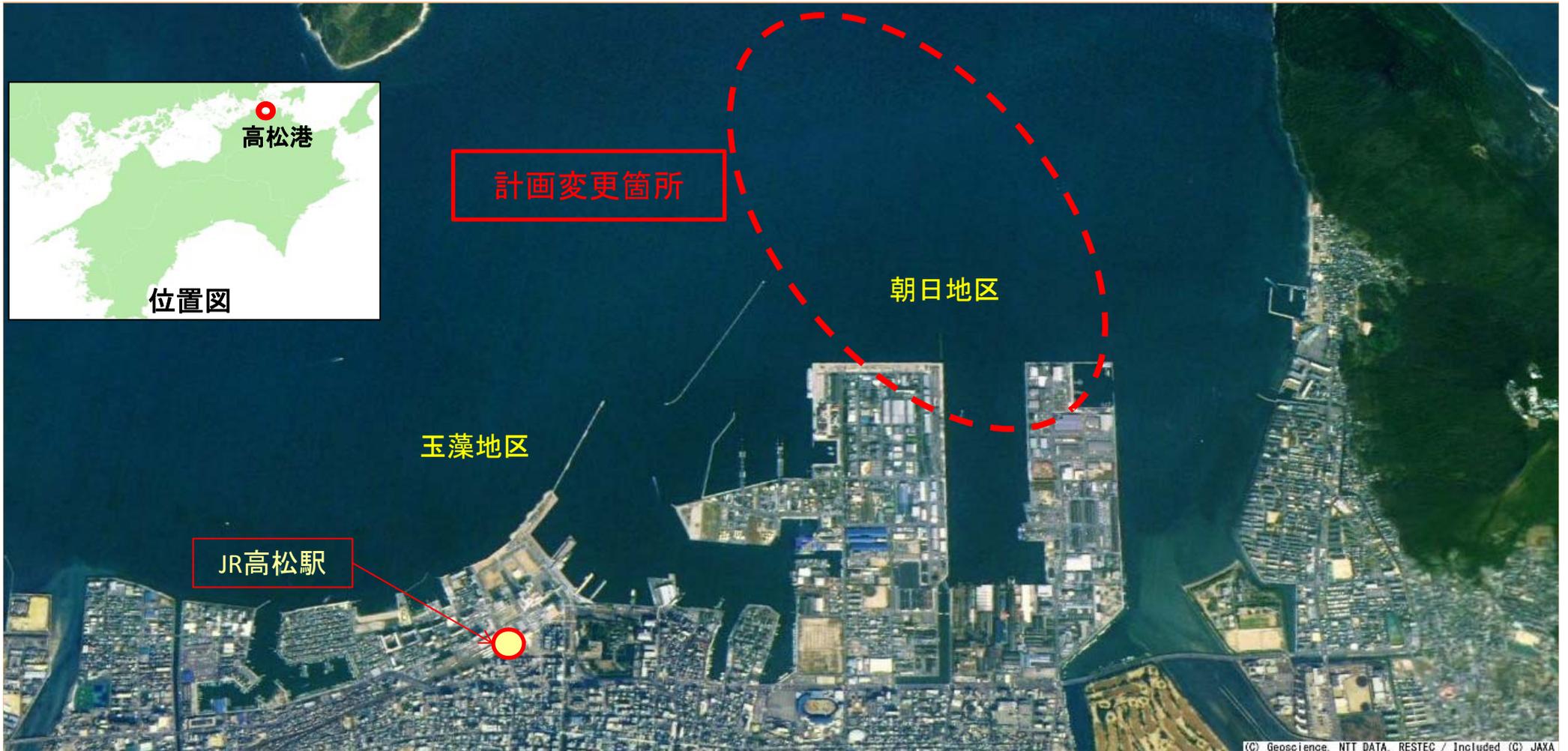


# 高松港 港湾計画 一部変更

平成23年11月24日  
交通政策審議会  
第46回港湾分科会  
資料 1-4



2010年2月撮影

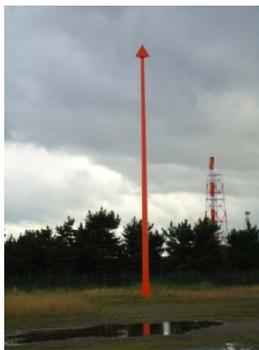
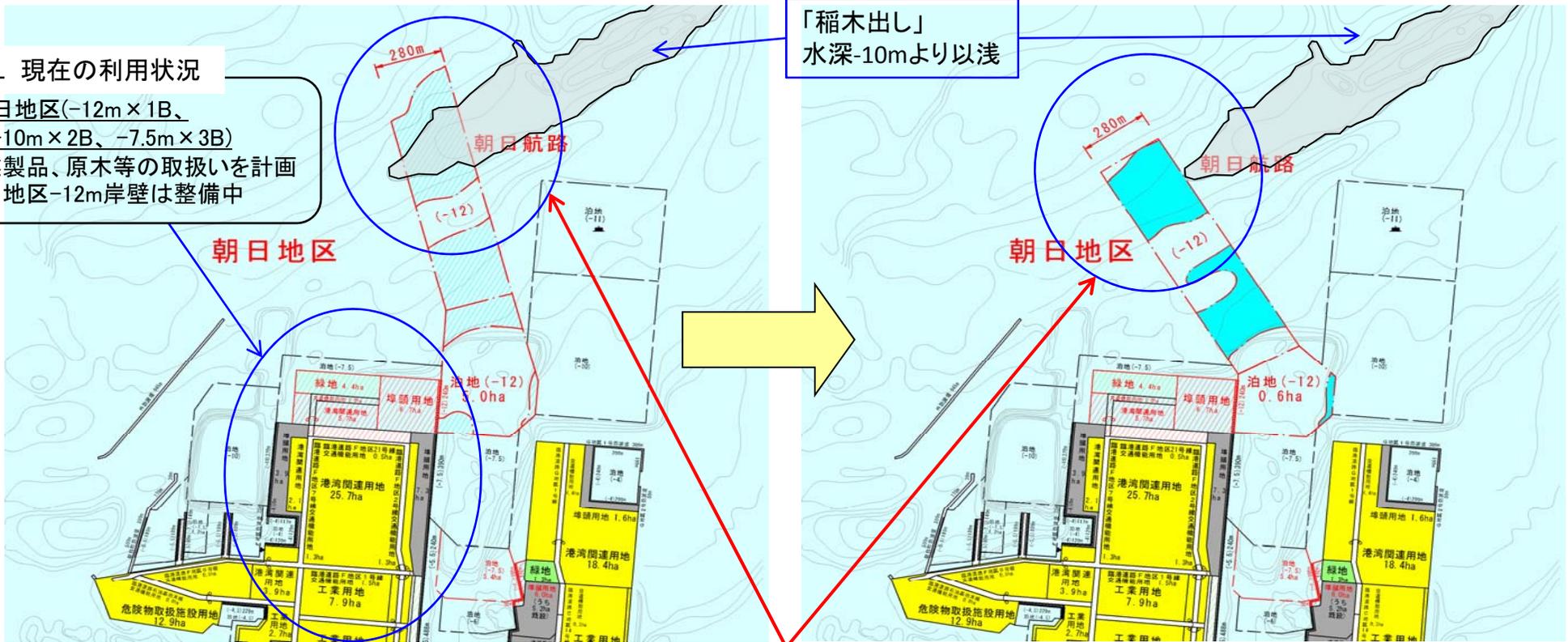
# 高松港朝日地区の計画変更内容

(既定計画)

(今回計画)

現在の利用状況

- ◆朝日地区(-12m×1B、-10m×2B、-7.5m×3B)
- ・工業製品、原木等の取扱いを計画
- ・朝日地区-12m岸壁は整備中



誘導標識(八戸港)

- ◆朝日地区 朝日航路 水深-12m、幅員280m
- 既定計画の航路法線では、漁場である「稲木出し」に、航路の一部がかかる。
- 漁場と航路の分離を図るため、航路法線を変更(15度⇒32度)
- 航行安全に係る配慮事項
  - ・誘導標識を設置し、昼夜における視認性を確保
  - ・誘導標識設置までの間、喫水9mを超える船舶は入出港操船に際してマーカー船を配備
  - ・大型船には水先人を乗船

凡	例
航路・泊地 (既定計画)	航路・泊地 (既定計画)
水路・泊地 (既定計画)	水路・泊地 (既定計画)
外郭施設 (既定計画)	外郭施設 (既定計画)
公共岸壁 (既定計画)	公共岸壁 (既定計画)
新築強化岸壁 (既定計画)	新築強化岸壁 (既定計画)
公共物揚場 (既定計画)	公共物揚場 (既定計画)
専用岸壁 (既定計画)	専用岸壁 (既定計画)
ドルフィン (既定計画)	ドルフィン (既定計画)
係船浮標 (既定計画)	係船浮標 (既定計画)
小型さん橋 (既定計画)	小型さん橋 (既定計画)
海浜 (既定計画)	海浜 (既定計画)
緑地 (既定計画)	緑地 (既定計画)
交通機能用地 (既定計画)	交通機能用地 (既定計画)
埠頭用地 (既定計画)	埠頭用地 (既定計画)
道路側の交通機能用地 (既定計画)	道路側の交通機能用地 (既定計画)
その他の用地 (既定計画)	その他の用地 (既定計画)
交通機能用地 (その他道路) (既定計画)	交通機能用地 (その他道路) (既定計画)
撤去	撤去

# 確認の視点

確認事項	国としての確認の視点
	基本方針※
船舶航行等の安全の確保	<p><u>I 今後の港湾の進むべき方向</u></p> <p>1 産業の国際競争力と国民生活を支える物流体系の構築</p> <p>(4) 船舶航行等の安全の確保と効率性の向上</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・ <u>港湾及び関連航路における船舶の安全で円滑な航行及び港湾における諸活動の安全を確保するため、船舶の大型化や高速化を勘案しつつ、防波堤、航路、泊地の整備等を行う。</u></li></ul>

※港湾の開発、利用及び保全並びに開発保全航路の開発に関する基本方針(平成23年9月15日施行)