

政策評価調書（個別票1）

【政策ごとの予算額等】

政策名		公共交通の安全確保・鉄道の安全性向上、ハイジャック・航空機テロ防止を推進する			評価方式	総合・実績(事業)	番号	5-14
		20年度	21年度	22年度	23年度	24年度概算要求額		
予算の状況	当初予算（千円）	156,864,686	156,768,215	154,267,577	154,475,573			
	補正予算（千円）	811,590	1,461,491	800,000	1,145,549			
	繰越し等（千円）	389,050	△ 543,504	△ 87,638				
	計（千円）	158,065,326	157,686,202	154,979,939				
執行額（千円）		152,613,707	143,135,524	141,756,852				
達成すべき目標及び目標の達成度合いの測定方法		公共交通の安全確保・鉄道の安全性向上、ハイジャック・航空機テロ防止を推進するため、鉄道運転事故による乗客の死亡者数等、基本目標に関連した指標を定めており、統計等によりその達成度合いを測定している。						
政策評価結果を受けて改善すべき点		特になし						
政策評価結果の予算概算要求等への反映状況		公共交通等の安全確保等のための総合的な取組により、全体的に施策目標の達成に向けた順調な推移を示しており、本施策が施策目標の達成に有効かつ効率的に機能していると評価できることから、当該施策のより一層の推進に向け、所要の予算要求等を行う。						

政策評価調書（個別票2）

【政策に含まれる事項の整理】

政策名		公共交通の安全確保・鉄道の安全性向上、ハイジャック・航空機テロ防止を推進する				番号	5-14		(千円)
	予 算 科 目					予算額		政策評価結果の反映による見直し額合計	
	整理番号	会計	組織/勘定	項	事項	23年度 当初予算額	24年度 概算要求額		
対応表において● となっているもの	A	1	一般会計	国土交通本省	公共交通等安全対策費	公共交通等安全対策に必要な経費	2,393,172	2,168,630	-
	A	2	一般会計	国土交通本省	公共交通等安全対策費	公共交通等安全対策の技術開発に必要な経費	132,695	139,010	-
	A	3	一般会計	国土交通本省	東日本大震災復旧・復興公共交通等安全対策費	東日本大震災復旧・復興に係る公共交通等安全対策に必要な経費		3,750,000	-
	A	4	一般会計	国土交通本省	鉄道安全対策事業費	鉄道安全対策事業に必要な経費	494,000	494,000	-
	A	5	一般会計	国土交通本省	東日本大震災復旧・復興鉄道安全対策事業費	東日本大震災復旧・復興に係る鉄道安全対策に必要な経費		1,000,000	-
	A	6	一般会計	地方運輸局	地方運輸行政推進費	公共交通等安全対策に必要な経費	488,135	479,076	-
	A	7	一般会計	地方航空局	地方航空行政推進費	公共交通等安全対策に必要な経費	34,185	36,351	-
	A	8	一般会計	運輸安全委員会	運輸安全委員会	公共交通等安全対策に必要な経費	164,696	171,116	-
	A	9	社会資本整備 事業特別会計	空港整備勘定	空港等維持運営費	空港等の維持運営に必要な経費	148,391,659	152,434,103	-
	小計							152,098,542 の内数	160,672,286 の内数
対応表において◆ となっているもの	B	1	一般会計	国土交通本省	独立行政法人航空大学校運営費	独立行政法人航空大学校運営費交付金に必要な経費	2,304,448	2,073,694	-
	B	2	一般会計	国土交通本省	独立行政法人航空大学校施設整備費	独立行政法人航空大学校施設整備に必要な経費	72,583	138,975	-
	B	3							
	B	4							
小計							2,377,031 の内数	2,212,669 の内数	
対応表において○ となっているもの	C	1					<	>	<
	小計							の内数	の内数
対応表において◇ となっているもの	D	1					<	>	<
	小計							の内数	の内数
合計							154,475,573 の内数	162,884,955 の内数	

政策評価調書（個別票3）

【見直しの内訳・具体的な反映内容】

政策名	公共交通の安全確保・鉄道の安全性向上、ハイジャック・航空機テロ防止を推進する			番号	5-14	(千円)
事務事業名	整理番号		予算額		政策評価結果の反映による見直し額(削減額)	
			23年度 当初 予算額	24年度 概算要求額	増減	
該当なし						
合計						

施策目標個票

(国土交通省22-⑭)

施策目標	公共交通の安全確保・鉄道の安全性向上、ハイジャック・航空機テロ防止を推進する	
施策目標の概要及び達成すべき目標	鉄道・自動車・海運・航空の全交通モードにわたる公共交通などについて、安全運行(航)を確保するとともに、ハイジャック・航空機テロを防止する。	
施策目標の評価、達成状況及び今後の方向性	施策目標の評価	「努力が必要である」
	施策目標の達成状況及び今後の方向性	鉄道運転保安設備の整備等の取組を着実に実施しているものの、一部指標において目標の達成が難しい状況にある。今後、一層の安全性の向上を図るために、運輸安全マネジメント制度の充実、保安監査のより一層の強化等の諸施策を行う必要がある。

業 績 指 標	93 遮断機のない踏切道数	初期値	実績値					評価	目標値
		17年度	18年度	19年度	20年度	21年度	22年度		22年度
		4,939箇所	4,764箇所	4,520箇所	4,352箇所	4,212箇所	4,091箇所	B-3	4,000箇所
	年度ごとの目標値	—	—	—	—	—	4,000箇所		—
	94 主要な鉄道駅で耐震化が未実施である駅数	初期値	実績値					評価	目標値
		18年度	18年度	19年度	20年度	21年度	22年度		22年度
		253駅	253駅	195駅	156駅	112駅	79駅	B-3	0駅
	年度ごとの目標値	—	—	—	—	—	0駅		—
	95 落石・なだれ等による鉄道施設及び住民の生活への被害を軽減するために行う防災工事の箇所数	初期値	実績値					評価	目標値
		18年度	18年度	19年度	20年度	21年度	22年度		23年度
		0箇所	0箇所	33箇所	63箇所	98箇所	128箇所	B-2	186箇所
	年度ごとの目標値	—	—	—	—	—	—		—
	96 地域鉄道事業者のうち、安全対策に関する整備計画を策定し、計画的に実行しているものの割合	初期値	実績値					評価	目標値
		20年度	18年度	19年度	20年度	21年度	22年度		24年度
		33%	—	—	33%	38%	51%	A-3	70%
	年度ごとの目標値	—	—	—	—	—	—		—
	97 鉄道運転事故による乗客の死亡者数	初期値	実績値					評価	目標値
		18年度	18年度	19年度	20年度	21年度	22年度		毎年度
		0人	0人	0人	0人	0人	0人	A-2	0人
	年度ごとの目標値	—	0人	0人	0人	0人	0人		—
	98-① 事業用自動車による事故に関する指標(①事業用自動車による交通事故死者数)	初期値	実績値					評価	目標値
		20年度	18年度	19年度	20年度	21年度	22年度		25年度
		513人	656人	610人	513人	468人	490人	B-1	380人
	年度ごとの目標値	—	—	—	—	—	—		—
	98-② 事業用自動車による事故に関する指標(②事業用自動車による人身事故件数)	初期値	実績値					評価	目標値
		20年度	18年度	19年度	20年度	21年度	22年度		25年度
		56,295人	65,541人	61,873人	56,298人	51,510人	51,061人	B-1	43,000人
	年度ごとの目標値	—	—	—	—	—	—		—
	98-③ 事業用自動車による事故に関する指標(③事業用自動車による飲酒運転件数)	初期値	実績値					評価	目標値
		20年度	18年度	19年度	20年度	21年度	22年度		25年度
		287人	477人	352人	287人	207人	177人	A-1	0人
	年度ごとの目標値	—	—	—	—	—	—		—
	99 商船の海難船舶隻数	初期値	実績値					評価	目標値
		18年度	18年度	19年度	20年度	21年度	22年度		23年度
		518隻	518隻	562隻	494隻	475隻	482隻	B-2	466隻以下
	年度ごとの目標値	—	—	—	—	—	—		—
	100 船員災害発生率(千人率)	初期値	実績値					評価	目標値
		19年度	18年度	19年度	20年度	21年度	22年度		24年度
		11.3‰	11.8‰	11.3‰	11.5‰	11.1‰	集計中	B-1	8.9‰
	年度ごとの目標値	—	—	11.2‰	10.7‰	10.7‰	—		—
	101 航空機に対するハイジャック・テロの発生件数	初期値	実績値					評価	目標値
		14年度	18年度	19年度	20年度	21年度	22年度		毎年度
		0件	0件	0件	0件	0件	0件	A-1	0件
	年度ごとの目標値	—	0件	0件	0件	0件	0件		—

102 国内航空における航空事故発生件数	初期値	実績値(※過去5カ年平均値)					評価	目標値
	平成15～19年の平均	18年度	19年度	20年度	21年度	22年度		平成20～24年の平均
	13.6件	15.4件	13.6件	13.4件	11.6件	10.4件	A-2	12.2件
年度ごとの目標値		—	—	—	—	—		

施策の予算額・執行額等 【参考】	区分		20年度	21年度	22年度	23年度	24年度要求額
	予算の 状況 (百万円)	当初予算(a)	156,865	156,768	154,268	154,476	
		補正予算(b) <small>(23年度は1次補正まで記載)</small>	812	1,461	800	1,146	
		前年度繰越等(c) <small>(23年度への繰越は未記載)</small>	1,224	835	1,379	0	
		合計(a+b+c)	158,900	159,065	156,446	155,621	
	執行額(百万円)		152,614	143,136			
	翌年度繰越額(百万円)		835	1,379			
	不用額(百万円)		5,452	14,551			

学識経験を有する者の知見の活用	国土交通省政策評価会を開催(平成23年7月7日) 【意見等】
-----------------	-----------------------------------

担当部局名	大臣官房	作成責任者名	大臣官房運輸安全監理官(渡邊 良)	政策評価実施時期	平成23年9月
-------	------	--------	-------------------	----------	---------