

## 政策評価調書（個別票1）

## 【政策ごとの予算額等】

政策名		国際競争力・地域の自立等を強化する道路ネットワークを形成する			評価方式	総合(実績)事業	番号	6-22
予算 の 状 況	当 初 予 算 ( 千 円 )	20年度	21年度	22年度	23年度	24年度概算要求額		
		1,132,418,000	901,088,000	688,356,747	679,462,000	665,604,500		
	補 正 予 算 ( 千 円 )	<1,495,314,000>	<1,236,405,000>	<1,009,064,000>	<1,016,151,000>	<1,070,254,000>		
		35,511,249	282,448,000	103,239,000	986,000			
	繰 越 し 等 ( 千 円 )	<47,361,157>	<323,471,154>	<122,941,000>	<2,358,048>			
		39,919,653	△ 1,548,732	76,824,274				
計 (千円)	<132,759,569>	<88,223,479>	<△201,196,378>					
執行額 (千円)	1,207,848,902	1,181,987,268	868,420,021					
	<1,675,434,726>	<1,648,099,633>	<930,808,622>					
		1,206,779,703	1,170,206,776	858,981,899				
		<1,675,067,110>	<1,613,206,177>	<889,232,757>				
達成すべき目標及び 目標の達成度合いの 測定方法								
政策評価結果を受けて 改善すべき点								
政策評価結果の予算概算要求等 への反映状況		評価結果を踏まえ、今後も効率的なネットワーク整備を推進、首都圏三環状等の環状道路を供用目標の達成に向けて着実に整備を図る。						

政策評価調書(個別票2)

【政策に含まれる事項の整理】

政策名		国際競争力・地域の自立等を強化する道路ネットワークを形成する				番号	6-22		(千円)	
		予 算 科 目				予 算 額		政策評価結果の反映による見直し額合計		
整理番号	会計	組織/勘定	項	事項	23年度 当初予算額	24年度 概算要求額				
対応表において●となっているもの	A	1	社会資本整備事業特別会計	道路整備勘定	地域連携道路事業費	地域連携道路事業に必要な経費	490,637,000	366,202,500		
	A	2	社会資本整備事業特別会計	道路整備勘定	東日本大震災復旧・復興地域連携道路事業費	地域連携道路事業に必要な経費	-	140,965,000		
	A	3	社会資本整備事業特別会計	道路整備勘定	北海道地域連携道路事業費	地域連携道路事業に必要な経費	91,966,000	64,731,000		
	A	4	社会資本整備事業特別会計	道路整備勘定	離島地域連道路事業費	地域連携道路事業に必要な経費	800,000	-		
	A	5	社会資本整備事業特別会計	道路整備勘定	沖縄地域連道路事業費	地域連携道路事業に必要な経費	12,351,000	10,281,000		
	A	6	社会資本整備事業特別会計	道路整備勘定	独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構出資	独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構出資に必要な経費	83,708,000	83,425,000		
	小計							679,462,000	665,604,500	
対応表において◆となっているもの	B	1								
	B	2								
	B	3								
	B	4								
	小計							の内数	の内数	
対応表において○となっているもの	C	1					<	>	<	>
	C	2					<	>	<	>
	C	3					<	>	<	>
	C	4					<	>	<	>
	小計							の内数	の内数	
対応表において◇となっているもの	D	1	一般会計	国土交通本省	道路整備事業費社会資本整備事業特別会計へ繰入	道路整備事業の財源の社会資本整備事業特別会計道路整備勘定へ繰入れに必要な経費	< 803,603,000 >	< 727,634,000 >		
	D	2	一般会計	国土交通本省	東日本大震災復旧・復興道路整備事業費社会資本整備事業特別会計へ繰入	東日本大震災復旧・復興に係る道路整備事業の財源の社会資本整備事業特別会計道路整備勘定へ繰入れに必要な経費	< - >	< 146,063,000 >		
	D	3	一般会計	国土交通本省	北海道道路整備事業費社会資本整備事業特別会計へ繰入	道路整備事業の財源の社会資本整備事業特別会計道路整備勘定へ繰入れに必要な経費	< 131,748,000 >	< 109,834,000 >		
	D	4	一般会計	国土交通本省	東日本大震災復旧・復興北海道道路整備事業費社会資本整備事業特別会計へ繰入	東日本大震災復旧・復興に係る道路整備事業の財源の社会資本整備事業特別会計道路整備勘定へ繰入れに必要な経費	< - >	< 6,723,000 >		
	D	5	一般会計	国土交通本省	離島道路整備事業費社会資本整備事業特別会計へ繰入	道路整備事業の財源の社会資本整備事業特別会計道路整備勘定へ繰入れに必要な経費	< 800,000 >	< - >		
	D	6	社会資本整備事業特別会計	道路整備勘定	地方道路整備臨時貸付金	地方道路整備臨時貸付けに必要な経費	< 80,000,000 >	< 80,000,000 >		
	小計							<1,016,151,000> の内数	<1,070,254,000> の内数	
合計							679,462,000	665,604,500		
							<1,016,151,000> の内数	<1,070,254,000> の内数		

政策評価調書（個別票3）

【見直しの内訳・具体的な反映内容】

政策名		国際競争力・地域の自立等を強化する道路ネットワークを形成する			番号	6-22	(千円)
事務事業名	整理番号		予算額			政策評価結果の反映による見直し額(削減額)	政策評価結果の概算要求への反映内容
			23年度 当初 予算額	24年度 概算要求額	増減		
該当なし							
合計							

# 施策目標個票

(国土交通省22-⑳)

施策目標	国際競争力・地域の自立等を強化する道路ネットワークを形成する	
施策目標の概要及び達成すべき目標	国際競争力・地域の自立等を強化するため、国際物流に対応した基幹ネットワークや日常の暮らしを支える生活幹線道路ネットワークを構築する。	
施策目標の評価、達成状況及び今後の方向性	施策目標の評価	「努力が必要である」
	施策目標の達成状況及び今後の方向性	国際物流に対応した基幹ネットワークの構築および日常の暮らしを支える生活幹線道路ネットワークの構築に向け、三大都市圏環状道路の整備をはじめとした基幹ネットワークや生活幹線道路ネットワーク等を整備してきたところである。業績指標については、これまでは概ね目標設定当初の予定通り順調に推移してきたものの、今後供用を予定している一部区間において開通目標の見直しが生じている。 今後も引き続き、重点的かつ効率的な道路ネットワークの整備を推進し、国際競争力・地域の自立等を強化する道路ネットワークの形成を推進する。

業績指標	142 三大都市圏環状道路整備率	初期値	実績値					評価	目標値
		19年度	18年度	19年度	20年度	21年度	22年度		24年度
		53%	50%	53%	53%	54%	56%	B-2	69%
	年度ごとの目標値		-	-	-	-			

施策の予算額・執行額等【参考】 ※下段( )書きは、複数施策に関連する予算であり、外数である。	区分	20年度	21年度	22年度	23年度	24年度要求額
	予算の状況 (百万円)	当初予算(a)	1,132,418 <2,014,517>	901,088 <1,236,405>	688,357 <1,009,064>	679,462 <1,016,151>
補正予算(b) <small>(23年度は1次補正まで記載)</small>		35,511 <24,207>	282,448 <323,471>	103,239 <122,941>	986 <2,358>	
前年度繰越等(c) <small>(23年度への繰越は未記載)</small>		366,360 <241,876>	327,061 <85,268>	333,641 <63,007>	0 <0>	
合計(a+b+c)		1,534,290 <2,280,600>	1,510,597 <1,645,144>	1,125,237 <1,195,012>	680,448 <1,018,509>	
	執行額(百万円)	1,206,779 <2,141,221>	1,170,207 <1,598,686>			
	翌年度繰越額(百万円)	326,441 <139,011>	328,609 <11,565>			
	不用額(百万円)	1,069 <368>	11,780 <34,893>			

※上記のほか、社会資本整備総合交付金(22年度:2,200,000百万円、23年度:1,753,870百万円の内数)がある。

学識経験を有する者の知見の活用	国土交通省政策評価会を開催(平成23年7月7日) 【意見等】 目標値を確実に達成することを示さなければB評価ではないか。 【対応方針】 ご指摘も踏まえ、B評価とする。
-----------------	---

担当部局名	道路局	作成責任者名	企画課 道路経済調査室 (室長 吉岡 幹夫)	政策評価実施時期	平成23年9月
-------	-----	--------	---------------------------	----------	---------