

政策評価調書（個別票1）

【政策ごとの予算額等】

政策名		整備新幹線の整備を推進する		評価方式		総合 (実績) 事業	番号	6-23
		20年度	21年度	22年度	23年度	24年度概算要求額		
予算 の 状 況	当初予算（千円）	73,850,000	74,000,000	73,300,000	73,300,000	71,433,000		
	補正予算（千円）	13,500,000	74,933,000	13,000,000	0			
	繰越し等（千円）	△ 4,133,510	△ 39,491,560	19,832,833				
	計（千円）	83,216,490	109,441,440	106,132,833				
執行額（千円）		83,216,490	109,441,440	106,132,833				
達成すべき目標及び 目標の達成度合いの 測定方法		5大都市からの鉄道利用所要時間が3時間以内である鉄道路線延長（新幹線鉄道） （目標値：15,700km, 目標年度：23年度）						
政策評価結果を受けて 改善すべき点		なし						
政策評価結果の予算概算要求等 への反映状況		広域的な幹線鉄道ネットワークの質的向上により全国一日交通圏の形成に寄与する観点から、施策目標「整備新幹線の整備を推進する」の実現に向け、整備新幹線整備事業等を行った。その結果、着実な整備が行われ、平成22年度に東北新幹線（八戸～新青森間）及び九州新幹線鹿児島ルート（博多～新八代間）の開業等により、5大都市からの鉄道利用所要時間が3時間以内である鉄道路線延長が延伸され、平成22年度において業績指標の目標値が既に達成された。今後とも整備新幹線の整備を着実に推進していくため、所要額を概算要求した。						

政策評価調書（個別票2）

【政策に含まれる事項の整理】

政策名		整備新幹線の整備を推進する				番号	6-23		(千円)
	予 算 科 目					予 算 額		政策評価結果の反映による見直し額合計	
	整理番号	会計	組織/勘定	項	事項	23年度 当初予算額	24年度 概算要求額		
対応表において● となっているもの		一般会計	国土交通本省	整備新幹線整備事業費	整備新幹線整備事業に必要な経費	70,600,000	70,600,000	-	
		一般会計	国土交通本省	整備新幹線建設推進高度化等事業費	整備新幹線建設推進高度化等事業に必要な経費	2,700,000	833,000	-	
	小計						73,300,000	71,433,000	
対応表において◆ となっているもの	B	1							
	B	2							
	B	3							
	B	4							
	小計						の内数	の内数	
対応表において○ となっているもの	C	1				<	>	<	>
	C	2				<	>	<	>
	C	3				<	>	<	>
	C	4				<	>	<	>
	小計						の内数	の内数	
対応表において◇ となっているもの	D	1				<	>	<	>
	D	2				<	>	<	>
	D	3				<	>	<	>
	D	4				<	>	<	>
	小計						の内数	の内数	
合計						73,300,000	71,433,000		

政策評価調書（個別票3）

【見直しの内訳・具体的な反映内容】

政策名	整備新幹線の整備を推進する				番号	6-23	(千円)
事務事業名	整理番号		予算額			政策評価結果の反映による見直し額(削減額)	政策評価結果の概算要求への反映内容
該当なし			23年度 当初 予算額	24年度 概算要求額	増減		
合計							

施策目標個票

(国土交通省22-④)

施策目標	整備新幹線の整備を推進する	
施策目標の概要及び達成すべき目標	広域的な幹線鉄道ネットワークの質的向上により、全国一日交通圏の形成に寄与する観点から、整備新幹線の整備を推進する。	
施策目標の評価、達成状況及び今後の方向性	施策目標の評価	「順調である」
	施策目標の達成状況及び今後の方向性	広域的な幹線鉄道ネットワークの質的向上により全国一日交通圏の形成に寄与する観点から、施策目標「整備新幹線の整備を推進する」の実現に向け、整備新幹線整備事業等を行った。その結果、着実な整備が行われ、平成22年度に東北新幹線(八戸～新青森間)及び九州新幹線鹿児島ルート(博多～新八代間)の開業等により、5大都市からの鉄道利用所要時間が3時間以内である鉄道路線延長が延伸され、平成22年度において業績指標の目標値が既に達成された。 今後とも整備新幹線の整備を着実に推進していく。

業績指標	143 5大都市からの鉄道利用所要時間が3時間以内である鉄道路線延長(新幹線鉄道)	初期値	実績値					評価	目標値
		18年度	19年度	20年度	21年度	22年度	23年度		
		15,400km	15,400km	15,400km	15,400km	15,700km		A-2	15,700km
	年度ごとの目標値	/	-	-	-	-		/	

施策の予算額・執行額等【参考】	区分		20年度	21年度	22年度	23年度	24年度要求額
	予算の状況 (百万円)	当初予算(a)		73,850	74,000	73,300	73,300
補正予算(b) <small>(23年度は1次補正まで記載)</small>			13,500	74,933	13,000	0	/
前年度繰越等(c) <small>(23年度への繰越は未記載)</small>			4,610	8,743	48,235	0	/
合計(a+b+c)			91,960	157,676	134,535	73,300	/
	執行額(百万円)		83,216	109,441	/	/	/
	翌年度繰越額(百万円)		8,743	48,235	/	/	/
	不用額(百万円)		0	0	/	/	/

学識経験を有する者の知見の活用	国土交通省政策評価会を開催(平成23年7月7日) 【意見等】
-----------------	-----------------------------------

担当部局名	鉄道局	作成責任者名	幹線鉄道課 (課長 蒲生 篤実)	政策評価実施時期	平成23年9月
-------	-----	--------	---------------------	----------	---------