

政策評価調書（個別票1）

【政策ごとの予算額等】

政策名		鉄道網を充実・活性化させる		評価方式		総合・実績事業	番号	8-26
		20年度	21年度	22年度	23年度	24年度概算要求額		
予算 の 状 況	当初予算（千円）	39,246,661 <619,717>	36,616,794 <609,882>	27,402,224 <529,325>	23,716,332 <521,874>	14,624,298 <487,063>		
	補正予算（千円）	8,897,893 <0>	8,625,172 <0>	6,997,185 <0>	0 <0>			
	繰越し等（千円）	△ 8,130,944 <0>	△ 6,182,449 <0>	△ 3,040,259 <0>				
	計（千円）	40,013,610 <619,717>	39,059,517 <609,882>	31,359,150 <529,325>				
	執行額（千円）	39,821,384 <619,717>	38,844,002 <609,882>	29,828,815 <529,325>				
達成すべき目標及び 目標の達成度合いの 測定方法		別添資料を参照						
政策評価結果を受けて 改善すべき点		なし						
政策評価結果の予算概算要求等 への反映状況		22年度実績値が目標値の達成に向けて概ね順調に推移していることを踏まえ、引き続き、所要の予算要求を実施。						

政策評価調書（個別票2）

【政策に含まれる事項の整理】

政策名		鉄道網を充実・活性化させる					番号	8-26		(千円)
	予 算 科 目						予 算 額		政策評価結果の反映による見直し額合計	
	整理番号	会計	組織／勘定	項	事項	23年度 当初予算額	24年度 概算要求額			
対応表において●となっているもの	A	1	一般会計	国土交通省本省	鉄道網整備推進費	鉄道網の充実・活性化の推進に必要な経費	660,454	509,492		
	A	2	一般会計	国土交通省本省	鉄道網整備事業費	鉄道網を充実・活性化させるための鉄道整備事業に必要な経費	23,052,000	13,811,000		
	A	3	一般会計	国土交通省本省	東日本大震災復旧・復興鉄道網整備推進費	東日本大震災復旧・復興に係る鉄道網の充実・活性化の推進に必要な経費		300,000		
	A	4	一般会計	地方運輸局	地方運輸行政推進費	鉄道網の充実・活性化の推進に必要な経費	3,878	3,806		
	小計							23,716,332	14,624,298	
対応表において◆となっているもの	B	1								
	B	2								
	B	3								
	B	4								
	小計									
対応表において○となっているもの	C	1					<	>	<	>
	C	2					<	>	<	>
	C	3					<	>	<	>
	C	4					<	>	<	>
	小計									
対応表において◇となっているもの	D	1	一般会計	国土交通省本省	独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構運営費	独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構運営費交付金に必要な経費	< 521,874 >	< 487,063 >		
	D	2					<	>	<	>
	D	3					<	>	<	>
	D	4					<	>	<	>
							<521,874>	<487,063>		
合計						23,716,332	14,624,298			
						<521,874>	<487,063>			

政策評価調書（個別票3）

【見直しの内訳・具体的な反映内容】

政策名		鉄道網を充実・活性化させる				番号	8-26	(千円)
事務事業名	整理番号		予算額			政策評価結果の反映による見直し額(削減額)	政策評価結果の概算要求への反映内容	
			23年度当初予算額	24年度概算要求額	増減			
建設分野における国際協力、連携の推進	A	1	137,586	245,335	107,749	-	チーム所見を踏まえ、相手国の情報を収集・分析するための所要の予算を計上した。また、インフラプロジェクトと一体的に事業を実施するための予算を要求したところ。	
交通関係国際会議等に必要経費	A	1	50,798	50,798		-	本年度より可能なものにつき、国際会議の実施・運営については、一般競争入札を実施することを決定した。	
国際交通分野における途上国の経済活性化と我が国企業競争力強化のための支援	A	1	708,575	1,043,949	335,374	-	本年度より可能なものにつき、国際会議の実施・運営については、一般競争入札を実施することを決定し、経費削減を図ることとした。「新成長戦略」、「国土交通省成長戦略」を踏まえた官民連携による海外プロジェクトの実現に向けて、プロジェクトの構想段階から優れた我が国技術が活用出来る案件の発掘・形成を促進するため、所要の予算額を要求。	
アジアにおける環境対策等支援事業	A	1	47,748	73,707	25,959	-	海賊対策やサプライサイクル対策等の安全・安心または国際的に要請のある事業について推進するため、所要の予算額を要求。	
合計			944,707	1,413,789	469,082			

# 施策目標個票

(国土交通省22-29)

施策目標	鉄道網を充実・活性化させる	
施策目標の概要及び達成すべき目標	鉄道網を充実・活性化させることにより、広域的な地域間の交流・連携の強化や、快適でゆとりある都市生活の実現等を図る。	
施策目標の評価、達成状況及び今後の方向性	施策目標の評価	「おおむね順調である」
	施策目標の達成状況及び今後の方向性	鉄道網を充実・活性化させることにより、広域的な地域間の交流・連携の強化や、快適でゆとりある都市生活の実現を図る観点から、施策目標「鉄道網を充実・活性化させる」の実現に向け、都市鉄道の整備等を行った。その結果、成田高速鉄道アクセス線及び名古屋市内営桜通線が開業するなど、目標達成に向け着実に進捗しており、目標年度において多くの業績指標の目標値が十分達成されると見込まれる又は一部は既に達成済みである。今後とも都市鉄道の整備等を着実に推進していく。

業績指標	163 トラックから鉄道コンテナに転換することで増加する鉄道コンテナ輸送トンキロ数	初期値	実績値					評価	目標値	
		18年度	19年度	20年度	21年度	22年度	22年度			
		21億トンキロ	23億トンキロ	16億トンキロ	0.2億トンキロ	-0.7億トンキロ		B-1	32億トンキロ	
	年度ごとの目標値		-	28億トンキロ	31億トンキロ	32億トンキロ				
	164 5大都市からの鉄道利用所要時間が3時間以内である鉄道路線延長(在来幹線鉄道の高速化)	初期値	実績値					評価	目標値	
		18年度	19年度	20年度	21年度	22年度	23年度			
		15,400km	15,400km	15,400km	15,400km	15,700km		A-2	15,700km	
	年度ごとの目標値		-	-	-	-				
	165 国際拠点空港と都心部との間の円滑な鉄道アクセスの実現(都心部との間の鉄道アクセス所要時間が30分以内である三大都市圏の国際空港の数)	初期値	実績値					評価	目標	
		19年度	20年度	21年度	22年度		22年度			
		2空港	2空港	2空港	3空港			A-3	3空港	
	年度ごとの目標値		-	-	-					
	166 都市鉄道(三大都市圏)の整備路線延長 ①東京圏 ②大阪圏 ③名古屋圏 カッコ内は複々線化区間延長	初期値	実績値					評価	目標値	
		18年度	19年度	20年度	21年度	22年度	23年度			
			①2,353km (211)km	2,375km (211)km	2384km (214)km	2,384km (216)km	2,395km (216)km		A-2	2,399km (216)km
			②1,552km (135)km	1,554km (135)km	1,554km (135)km	1,554km (135)km	1,544km (135)km		B-2	1,591km (135)km
			③925km (2)km	925km (2)km	924km (2)km	924km (2)km	928km (2)km		A-2	925km (2)km
	年度ごとの目標値		-	-	-	-				
	167 都市鉄道(東京圏)の混雑率	初期値	実績値					評価	目標値	
		18年度	19年度	20年度	21年度	22年度	23年度			
			170%	171%	171%	167%	166%		A-2	165%
	年度ごとの目標値		-	-	-	-				
	168 経営基盤の脆弱な地方鉄道事業者のうち、鉄道の活性化計画を策定し、実行しているものの割合	初期値	実績値					評価	目標値	
		18年度	19年度	20年度	21年度	22年度	23年度			
			39%	45%	54%	61%	67%		A-2	70%
	年度ごとの目標値		-	-	-	-				

施策の予算額・執行額等【参考】 ※下段<>書きは、複数施策に関連する予算であり、外数である。	区分	20年度	21年度	22年度	23年度	24年度要求額
	予算の状況(百万円)	当初予算(a)	39,246 <620>	36,617 <610>	27,408 <529>	23,716 <522>
補正予算(b) (23年度は1次補正まで記載)		8,898 <0>	8,625 <0>	6,997 <0>	0 <0>	
前年度繰越等(c) (23年度への繰越は未記載)		4,642 <0>	12,773 <0>	18,955 <0>	0 <0>	
合計(a+b+c)		52,786 <620>	58,015 <610>	53,360 <529>	23,716 <522>	
	執行額(百万円)	39,821 <620>	38,844 <610>			
	翌年度繰越額(百万円)	12,773 <0>	18,955 <0>			
	不用額(百万円)	192 <0>	216 <0>			

学識経験を有する者の知見の活用 国土交通省政策評価会を開催(平成23年7月7日)  
【意見等】

担当部局名	鉄道局	作成責任者名	総務課企画室 (室長 磯野 正義)	政策評価実施時期	平成23年9月
-------	-----	--------	----------------------	----------	---------