

## 政策評価調書（個別票1）

## 【政策ごとの予算額等】

政策名		都市・地域における総合交通戦略を推進する		評価方式		総合(実績)事業	番号	8-28
		20年度	21年度	22年度	23年度	24年度概算要求額		
予算 の 状 況	当初予算（千円）	2,350,000	2,360,000	38,000	69,000	60,000		
	補正予算（千円）	219,000	92,000	0	0			
	繰越し等（千円）	△ 269,213	596,132	1,289,271				
	計（千円）	2,299,787	3,048,132	1,327,271				
執行額（千円）		1,220,607	2,573,961	1,180,484				
達成すべき目標及び 目標の達成度合いの 測定方法		集約型都市構造を目指す都市において、自動車に過度に依存することなく移動できる環境を創出するため、都市交通施策や土地利用誘導等のまちづくりにより基幹的な公共交通の駅、停留所等から一定の圏域内に居住している人口を増加させる。						
政策評価結果を受けて 改善すべき点		実績値は調査中であり、進捗は判断できないが、今後将来の都市像を明確にし、必要となる都市交通施策や実施プログラム等を内容とする都市交通戦略等の計画策定を行う都市数を増加させる必要がある。また、公共交通の利便性の向上を目指して、都市・地域交通戦略推進事業のさらなる利用促進を図る必要がある。						
政策評価結果の予算概算要求等 への反映状況		評価結果を受けて、引き続き当該事業を推進することとしたが、事業量の減少のため前年度9百万円減として要求した。						

政策評価調書（個別票2）

【政策に含まれる事項の整理】

政策名		都市・地域における総合交通戦略を推進する				番号	8-28		(千円)	
	予 算 科 目						予 算 額		政策評価結果の反映による見直し額合計	
	整理番号	会計	組織/勘定	項	事項	23年度 当初予算額	24年度 概算要求額			
対応表において●となっているもの	A	1	一般会計	国土交通本省	都市・地域交通整備事業費	都市・地域交通整備事業に必要な経費	69,000	60,000		
	A	2								
	A	3								
	A	4								
	小計							69,000 の内数	60,000 の内数	
対応表において◆となっているもの	B	1								
	B	2								
	B	3								
	B	4								
	小計							の内数	の内数	
対応表において○となっているもの	C	1					<	>	<	>
	C	2					<	>	<	>
	C	3					<	>	<	>
	C	4					<	>	<	>
	小計							の内数	の内数	
対応表において◇となっているもの	D	1					<	>	<	>
	D	2					<	>	<	>
	D	3					<	>	<	>
	D	4					<	>	<	>
	小計							の内数	の内数	
合計							69,000 の内数	60,000 の内数		

政策評価調書（個別票3）

【見直しの内訳・具体的な反映内容】

政策名	都市・地域における総合交通戦略を推進する				番号	8-28	(千円)
事務事業名	整理番号		予算額			政策評価結果の反映による見直し額(削減額)	政策評価結果の概算要求への反映内容
該当なし			23年度 当初 予算額	24年度 概算要求額	増減		
合計							

# 施策目標個票

(国土交通省22-31)

施策目標	都市・地域における総合交通戦略を推進する	
施策目標の概要及び達成すべき目標	集約型都市構造を目指す都市において、自動車に過度に依存することなく移動できる環境を創出するため、都市交通施策や土地利用誘導等のまちづくりにより基幹的な公共交通の駅、停留所等から一定の圏域内に居住している人口を増加させる。	
施策目標の評価、達成状況及び今後の方向性	施策目標の評価	「おおむね順調である」
	施策目標の達成状況及び今後の方向性	平成22年度の実績値は、現在調査中であり施策目標の達成状況は判断できないが、当該年度においては全国30箇所ですべて都市交通システム整備事業を執行、順調に終了しており、特段の外部要因もなかったことから、前年度よりは順調に進捗することが見込まれる。

業績指標 (指標ごとに記載)	174 まちづくりによる公共交通利用可能性の改善率	初期値	実績値				評価	目標値
		19年度	20年度	21年度	22年度			24年度
		0%	調査中	調査中	調査中			N-2
	年度ごとの目標値		—	—	—			

施策の予算額・執行額等 【参考】	区分	20年度	21年度	22年度	23年度	24年度要求額
	予算の 状況 (百万円)	当初予算(a)	2,350	2,360	38	69
補正予算(b) <small>(23年度は1次補正まで記載)</small>		219	92	0	0	
前年度繰越等(c) <small>(23年度への繰越は未記載)</small>		1,643	1,912	1,316	0	
合計(a+b+c)		4,212	4,364	1,354	69	
	執行額(百万円)	1,221	2,574			
	翌年度繰越額(百万円)	1,912	1,316			
	不用額(百万円)	1,079	474			

※上記のほか、社会資本整備総合交付金(22年度:2,200,000百万円、23年度:1,753,870百万円の内数)がある。

学識経験を有する者の知見の活用	国土交通省政策評価会を開催(平成23年7月7日) 【意見等】 業績指標について、実績が全く把握できていないことから、他のわかりやすい指標を再設定するなど抜本の見直しを行う必要がある。 【対応方針】 社会資本整備重点計画の見直しに併せて、毎年度実績値が把握できる指標に見直すこととする。
-----------------	--

担当部局名	都市局	作成責任者名	街路交通施設課 (課長 西植 博)	政策評価実施時期	平成23年9月
-------	-----	--------	----------------------	----------	---------