

政策評価調書（個別票1）

【政策ごとの予算額等】

政策名		社会資本整備・管理等を効果的に推進する		評価方式	実績	番号	9-30
		20年度	21年度	22年度	23年度	24年度概算要求額	
予算 の 状 況	当初予算（千円）	896,335	851,914	757,868	1,326,590	1,494,999	
	補正予算（千円）	△16,079	△162	0	0		
	繰越し等（千円）	0	0	0			
	計（千円）	880,256	851,752	757,868			
執行額（千円）		830,992	768,950	699,096			
達成すべき目標及び 目標の達成度合いの 測定方法		<p>VFM最大化を重視した国土交通省公共事業コスト構造改善プログラム等の社会資本整備・管理等に係る各種施策の実施状況を適切に把握しながら、社会資本整備・管理等を効果的に推進する。</p> <p>平成20年3月に策定された「国土交通省公共事業コスト構造改善プログラム」に基づき、平成24年度までに、平成19年度と比較して、15%の総合コスト改善率の達成を目指す。 ※総合コスト改善率は、総合コスト改善額を当該年度の全工事費（維持管理費にかかる工事費を含む）と工事コスト改善額との和で除したものの。</p>					
政策評価結果を受けて 改善すべき点		引き続きVFM最大化へ向けた取組みを推進する必要がある。					
政策評価結果の予算概算要求等 への反映状況		引き続きVFM最大化へ向けた取組みを推進するにあたり必要な費用について要求をしている。					

政策評価調書（個別票2）

【政策に含まれる事項の整理】

政策名		社会資本整備・管理等を効果的に推進する					番号	9-30		(千円)
	予 算 科 目						予 算 額		政策評価結果の反映による見直し額合計	
	整理番号	会計	組織/勘定	項	事項	23年度 当初予算額	24年度 概算要求額			
対応表において●となっているもの	A	1	一般会計	国土交通省	社会資本整備・管理効率化推進費	社会資本整備・管理等の効率的な推進に必要な経費	1,326,590	1,294,999		
	A	2	一般会計	国土交通省	東日本大震災復旧・復興社会資本整備・管理効率化推進費	東日本大震災復旧・復興社会資本整備・管理等の効率的な推進に必要な経費		200,000		
	A	3								
	A	4								
	小計						1,326,590 の内数	1,494,999 の内数		
対応表において◆となっているもの	B	1								
	B	2								
	B	3								
	B	4								
	小計						の内数	の内数		
対応表において○となっているもの	C	1								
	C	2								
	C	3								
	C	4								
	小計						の内数	の内数		
対応表において◇となっているもの	D	1								
	D	2								
	D	3								
	D	4								
	小計									
合計						1,326,590 の内数	1,494,999 の内数			

施策の予算額・執行額等 【参考】	区分		20年度	21年度	22年度	23年度	24年度要求額
	予算の 状況 (百万円)	当初予算(a)	896	852	758	1,413	
		補正予算(b) <small>(23年度は1次補正まで記載)</small>	△ 16	0	0	0	
		前年度繰越等(c) <small>(23年度への繰越は未記載)</small>	0	0	0	0	
		合計(a+b+c)	880	852	758	1,413	
	執行額(百万円)		831	769			
	翌年度繰越額(百万円)		0	0			
	不用額(百万円)		49	83			

学識経験を有する者の知見の活用	国土交通省政策評価会を開催(平成23年7月7日) 【意見等】
-----------------	-----------------------------------

担当部局名	大臣官房技術調査課	作成責任者名	技術調査課 (課長 横山 晴生)	政策評価実施時期	平成23年9月
-------	-----------	--------	---------------------	----------	---------