政策評価調書(個別票1)

【政策ごとの予算額等】

	政策名	自動車運送業の市場環境整備を	推進する	評価方式	総合·実績·事業	番号 9-35
		20年度	21年度	22年度	23年度	24年度概算要求額
	当初予算(千円)	0	67, 929	12, 945	11, 166	9, 042
予算	補正予算(千円)	0	0	0		
の状況	繰越し等 (千円)	0	0	0		
	計 (千円)	0	67, 929	12, 945		
	執行額(千円)	0	48, 129	4, 177		
達成すべき目標及び 目標の達成度合いの 測定方法			トラック運送業におけ	・る事業改善事例件数:70事件	例(平成25年度)	
	政策評価結果を受けて 改善すべき点					
政:	東計画和末の丁昇帆昇安水寺 	予算要求を行っている。平成2	荷主とトラック運送事業者の望 2年度及び23年度については 取り組んでいくべき方向性を策	、当該経費に加え、規制緩和の	の影響も含めたトラック運送事	を費について平成21年度より 事業が抱える課題等について、

政策評価調書(個別票2)

【政策に含まれる事項の整理】

政策名	自動車	運送	業の市場環境	竟整備を推進する		(÷					
					予算	予算額					
	整理	番号	会計	組織/勘定	項	事項			23年度 当初予算額	24年度 概算要求額	政策評価結果の反映に よる見直し額合計
	А	1	一般会計	国土交通本省	自動車運送業市場環境整備推進費	自動車運送業	の市場環境整備	の推進に必要な経費	3, 694	3, 812	
	Α	A 2 一般会計 地方運輸局 地方運輸行政推進費		自動車運送業の市場環境整備の推進に必要な経費			7, 472	5, 230			
対応表に おいて● となって	Α	3]					
いるもの	Α	4									
					11, 166	9, 042					
	В	1							の内数	の内数	
	В										
対応表に	В	2									
おいて ◆ となって いるもの	В	3									
いるもの	В	4									
					の内数	の内数					
	С	1							< ><	< >	
対応表に	С	2							< >	< >	
対応表に おいて〇 となって いるもの	С	3]			< >	< >	
いるもの	С	4							< >	< >	
					の内数	の内数					
	D	1							< ><	< >	
~\r\ = !-	D	2							< >	< >	
対応表に おいて◇ となって いるもの	D	3				1			< >	< >	
いるもの	D	4				1			< ><	< >	
			<u> </u>			の内数	の内数				
	<u> </u>				∧ = I	11, 166	9, 042				
					合計				の内数	の内数	

政策評価調書(個別票3)

【見直しの内訳・具体的な反映内容】

政策名	自動車道	運送業	の市場環境整備	を推進する	番号	9 – 3 5	(千円)					
				予算額								
事務事業名	整理番号		整理番号 23年度 244 当初 概算 予算額 概算		増減	政策評価結果の反映に よる見直し額(削減額)		政策評価結果の概算要求への反映内容				
該当無し												
						† <u></u>						
												
						 						
合計												

施策目標個票

									(国土	交通省	22 - 38)		
施策目標	自動車運送	送業の市場理	環境整備 る	を推進する									
施策目標の概要及び 達成すべき目標	将来にわた 推進する。	とり、安全な	トラック輸	送サービスを	こう、トラ ック)	軍送事業 <i>の</i>)健全な市場	易環境(の整備を				
	施策目標の評価			「順調である」									
施策目標の評価、達成 状況及び今後の方向性	施策目標の達成状況 及び今後の方向性		トラック運送業における事業改善事例件数」は、平成21年度の1次補正予算でる「荷主等とのパートナーシップ構造改善実証実験事業」及び地方運輸局におけてトラック輸送適正取引推進パートナーシップ会議」において計66の事例が報告有されたところであり、本施策については目標達成に向け順調に推移している。しかし、トラック運送事業を取り巻く経営環境は依然として厳しい状況にあるため後ともこのような取組みについては継続していくことが必要不可欠である。										
	<u> </u>		初期値						$\overline{}$	 目標値			
	200 トラック運送業における事 業改善事例件数		20年度	21年度	22年度	大似心			一評価	25年度			
業績指標			0件	61件	66件					70件			
	年度ごとの目標値			_	_				A-2	/			
	区分		20年度	21年度	22年度	23年度	24年度	要求額					
	予算の 状況 (百万円)	当初予	算(a)	0	68	13	11						
		補正予 (23年度は1次報	算(b) 龍正まで記載)	0	0	0	0						
施策の予算額・執行額等		前年度繰		0	0	0	0						
【参考】		合計(a+	-b+c)	0	68	13	11						
	執行額(百万円)			0	48								
	翌年度繰越額(百万円)			0	0								
	不用額(百万円)			0	19								
国土交通省政策評価会を開催(平成23年7月7日) 学識経験を有する者の知 見の活用 国土交通省政策評価会を開催(平成23年7月7日)													
					イヒル	m =⊞ I			ı				
担当部局名	自動	車局	作成員	責任者名	貨物課 政策評価実施時期 (課長 川勝 敏弘)			平成	平成23年9月				