

政策評価調書（個別票1）

【政策ごとの予算額等】

政策名		総合的な国土形成を推進する		評価方式		総合 (実績) 事業	番号	10-37
		20年度	21年度	22年度	23年度	24年度概算要求額		
予算 の 状 況	当初予算（千円）	63,268,598	73,091,055	2,035,482,501	1,622,659,025	1,927,495,851		
	補正予算（千円）	△ 61,521	76,471	171,864,300				
	繰越し等（千円）	△ 3,208,970	1,614,786	△ 783,097,065				
	計（千円）	59,998,107	74,782,312	1,424,249,736				
執行額（千円）		42,941,454	40,844,466	1,413,599,268				
達成すべき目標及び 目標の達成度合いの 測定方法		国土形成計画等の策定・推進により、多様な広域ブロックが自立的に発展する国土を構築するとともに、美しく、暮らしやすい国土の形成を図ること で、質の高い国土づくりを進める。引き続き、国土形成計画の着実な推進・国土に関する的確な情報を整備推進することにより質の高い国土づくりを進 める。						
政策評価結果を受けて 改善すべき点								
政策評価結果の予算概算要求等 への反映状況		評価結果を踏まえ、総合的な国土形成を推進するため、大都市における国家的・広域的な課題についての的確に対応していくために必要な経費を要求し た。						

政策評価調書（個別票2）

【政策に含まれる事項の整理】

政策名	総合的な国土形成を推進する					番号	10-37			政策評価結果の反映による見直し額合計
	予 算 科 目					予 算 額				
	整理番号	会計	組織／勘定	項	事項	23年度 当初予算額	24年度 概算要求額			
対応表において● となっているもの	A	1	一般	国土交通本省	国土形成推進費	総合的な国土形成の推進に必要な経費	1,670,025	1,561,761		
	A	2	一般	国土交通本省	東日本大震災復旧・復興国土形成推進費	東日本大震災復旧・復興に係る総合的な国土形成の推進に必要な経費		223,590		
	A	3	一般	国土交通本省	社会資本総合整備事業費	社会資本整備事業に必要な経費	1,620,544,000	1,452,525,000		
	A	4	一般	国土交通本省	官民連携基盤整備推進調査費	官民連携基盤整備の実施を推進するための調査に必要な経費	445,000	400,000		
	A	5	一般	国土交通本省	東日本大震災復旧・復興社会資本総合整備事業費	東日本大震災復旧・復興に係る社会資本総合整備事業に必要な経費		472,785,500		
	小計						1,622,659,025	1,927,495,851		
対応表において◆ となっているもの	B	1								
	B	2								
	B	3								
	B	4								
	小計						の内数	の内数		
対応表において○ となっているもの	C	1				<	>	<	>	
	C	2				<	>	<	>	
	C	3				<	>	<	>	
	C	4				<	>	<	>	
	小計						の内数	の内数		
対応表において◇ となっているもの	D	1				<	>	<	>	
	D	2				<	>	<	>	
	D	3				<	>	<	>	
	D	4				<	>	<	>	
	小計						の内数	の内数		
合計						1,622,659,025	1,927,495,851			
						の内数	の内数			

政策評価調書（個別票3）

【見直しの内訳・具体的な反映内容】

政策名	総合的な国土形成を推進する				番号	10-37	(千円)
事務事業名	整理番号		予算額			政策評価結果の反映による見直し額(削減額)	政策評価結果の概算要求への反映内容
事務事業名			23年度 当初 予算額	24年度 概算要求額	増減		
該当なし							
合計							

施策目標個票

(国土交通省22-④)

施策目標	総合的な国土形成を推進する	
施策目標の概要及び達成すべき目標	国土形成計画等の策定・推進により、多様な広域ブロックが自立的に発展する国土を構築するとともに、美しく、暮らしやすい国土の形成を図ることで、質の高い国土づくりを進める。	
施策目標の評価、達成状況及び今後の方向性	施策目標の評価	「おおむね順調である」
	施策目標の達成状況及び今後の方向性	国土形成計画の推進・大都市圏の整備推進により、各業績指標ともにおおむね順調に推移している。引き続き、国土形成計画の着実な推進・国土に関する的確な情報の整備を推進することにより質の高い国土づくりを進める。

業績指標	203 国土形成計画の着実な推進(対21年度比で進捗が見られる代表指標の項目数)	初期値	実績値					評価	目標値
		-	21年度	22年度	23年度	24年度	25年度		23年度以降毎年度
	年度ごとの目標値	-	9					A-2	現状維持又は増加
	204 国民への国土に関する情報提供充実度(国土数値情報等のダウンロード件数:国土数値情報ダウンロードサービス)	初期値	実績値					評価	目標値
	18年度	18年度	19年度	20年度	21年度	22年度	22年度以降毎年度		
	33万件	33万件	34万件	81万件	50万件	52万件	A-2	現状維持又は増加	
	年度ごとの目標値	-	-	-	-	-			
	205 テレワーク人口比率	初期値	実績値					評価	目標
	17年度	18年度	19年度	20年度	21年度	22年度	22年度		
	約10%	-	-	約15.2%	約15.3%	約16.5%	B-2	約20%	
	年度ごとの目標値	-	-	-	-	-			
	206-① 大都市圏の整備推進に関する指標(①都市環境インフラ整備の広域的な取組みへ参加した延べ自治体数(首都圏))	初期値	実績値					評価	目標
	18年度	18年度	19年度	20年度	21年度	22年度	23年度		
	44自治体	44自治体	48自治体	51自治体	60自治体	調査中	A-2	66自治体	
	年度ごとの目標値	-	-	-	-	-			
	206-② 大都市圏の整備推進に関する指標(②琵琶湖への流入負荷量(化学的酸素要求量))	初期値	実績値					評価	目標
	16年度	16年度	17年度	18年度	19年度	20年度	22年度		
	38,491kg/1日	38,491kg/1日	38,396kg/1日	-	-	36,543kg/1日	A-2	35,885kg/1日	
	年度ごとの目標値	-	-	-	-	-			
	206-③ 大都市圏の整備推進に関する指標(③交通機関別旅客輸送人員(首都圏))	初期値	実績値					評価	目標
	18年度	18年度	19年度	20年度	21年度	22年度	23年度		
	15,447,631千人	15,447,631千人	16,123,549千人	-	-	-	A-3	維持	
	年度ごとの目標値	-	-	-	-	-			

施策の予算額・執行額等【参考】	区分	20年度	21年度	22年度	23年度	24年度要求額
		当初予算(a)	63,269	73,091	2,035,483	1,622,659
予算の状況(百万円)	補正予算(b) (23年度は1次補正まで記載)	△ 62	77	171,864	0	
	前年度繰越等(c) (23年度への繰越は未記載)	7,551	10,760	9,146	0	
	合計(a+b+c)	70,758	83,928	2,216,492	1,622,659	
	執行額(百万円)	42,941	40,844			
	翌年度繰越額(百万円)	10,760	9,146			
	不用額(百万円)	17,057	33,938			

学識経験を有する者の知見の活用	国土交通省政策評価会を開催(平成23年7月7日) 【意見等】 社会資本整備総合交付金等について事業別の実績額を把握する必要があるのではないか。 【対応方針】 ご指摘を踏まえ、事業分野別の実績について、毎年度、把握する方向で検討する。
-----------------	--

担当部局名	国土政策局	作成責任者名	総務課 (課長 渡辺 秀樹)	政策評価実施時期	平成23年9月
-------	-------	--------	-------------------	----------	---------