

連絡先 自動車局審査・リコール課リコール監理室
 TEL 03-5253-8111 内線42353
 アドレス <http://www.mlit.go.jp>

改善対策届出一覧表

改善対策届出日：平成23年12月 7日

改善対策届出番号	412	改善対策開始日	平成23年12月 8日
届出者の氏名又は名称	スズキ株式会社 代表取締役 鈴木 修 [問い合わせ先：お客様相談室 TEL 0120-402-253]		
不具合の部位（部品名）	緩衝装置（リヤショックアブソーバ）		
不具合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	リヤショックアブソーバにおいて、スプリングの構造およびピストンロッドの締付ナットが不適切なため、ピストンロッドに強い力が加わるものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、ピストンロッドのネジ部が折損し、当該ショックアブソーバの減衰機能がなくなるおそれがある。		
改善対策の内容	全車両、リヤショックアブソーバをスプリングとピストンロッドの締付ナットを変更した対策品に交換する。		
不具合件数	137件	事故の有無	無
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者への周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールまたは電話等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、その旨を点検整備記録簿に記載する。 		

車名	型式	通称名	改善対策対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間	改善対策対象車の台数	備考
スズキ	BA-CA42A	アドレスV50	CA42A-100037～CA42A-138586 平成18年1月26日～平成19年9月27日	38,069	
	JBH-CA44A		CA44A-100028～CA44A-147008 平成19年9月5日～平成23年9月12日	46,406	
	JBH-CA46A	レッツ4	CA46A-100056～CA46A-109753 平成21年8月5日～平成22年9月10日	8,961	
	JBH-CA47A	レッツ5	CA47A-100055～CA47A-123530 平成20年2月21日～平成23年3月25日	23,473	
	(計4型式)	(計3車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成18年1月26日～平成23年9月12日	(計116,909台)	

【注意事項】改善対策対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。