

連絡先:国土交通省 自動車局 審査・リコール課  
 リコール監理室  
 電話番号:03-5253-8111 内線:42354  
 国土交通省 ホームページアドレス: <http://www.mlit.go.jp>

## リコール届出一覧表

リコール届出日：平成23年12月20日

リコール届出番号	2869	リコール開始日	平成23年12月21日
届出者の氏名又は名称	日立建機株式会社 代表執行役 木川 理二郎	問合せ先: 日立建機(株)生産調達統括本部 品質保証センタ サービスG Tel : 0297-62-4661	
不具合の部位(部品名)	電気装置(電気配線)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	<p>①電気装置において、運転席フレーム下部にある電気配線保護チューブ内電気配線結合部の防水処理が不適切なため、当該結合部から水が浸入し、走行信号の配線コネクタに水が入り込むことがある。そのため、そのままの状態で使用が続けると、前後進信号が同時にコントローラに入力されることで安全機能が作動し、走行不能となるおそれがある。</p> <p>②電気装置において、変速機上部に配索されている駐車ブレーキ用電磁弁の電気配線が変速機と接近しているものがある。そのため、車体振動などで当該電気配線が変速機と接触し、電気配線が損傷してヒューズが切れ、駐車ブレーキが作動するおそれがある。</p>		
改善措置の内容	<p>①全車両、電気配線結合部及び走行信号の配線コネクタを点検し、水浸食の無い場合は当該結合部に防水処理を行い、水浸食のある場合は当該電気配線に対策品と交換する。</p> <p>②全車両、当該電気配線に固定用クランプを追加して隙間を確保する。また、当該電気配線を点検し、干渉痕がある場合は、補修する。</p>		
不具合件数	① 4件、 ② 1件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者へ周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者に直接電話、またはダイレクトメール等で通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者への連絡は、使用者を全て把握しているため、周知のための措置はとらない。</li> <li>・対策完了車については、キャビン、左開口部のドアストライカー付近又は運転席前部カバーにNo.2869のステッカーを貼り付ける。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
TCM	KDP-S59	ZW100	S59-00106～S59-00364	92台	① 92台
	KDP-S59F		平成22年 9月28日～平成23年 1月28日		② 92台
	KDP-S60	ZW120	S60-00108～S60-00139	14台	① 14台
	KDP-S60F		平成22年10月 1日～平成22年12月 8日		② 14台
日立	KDP-HS59	ZW100	S59-00110～S59-00446	157台	① 137台
	KDP-HS59L		平成22年10月28日～平成23年 6月24日		② 157台
	KDP-HS60	ZW120	S60-00105～S60-00162	16台	① 11台
	KDP-HS60L		平成22年11月 3日～平成23年 6月23日		② 16台
	(計:8型式)	(計:2車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成22年 9月28日～平成23年 6月24日	合計279台	①254台 ②279台

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。