

# 特定本邦航空運送事業者（※）に関する航空輸送サービスに係る情報公開（平成23年7～9月）のポイント

## ※特定本邦事業者

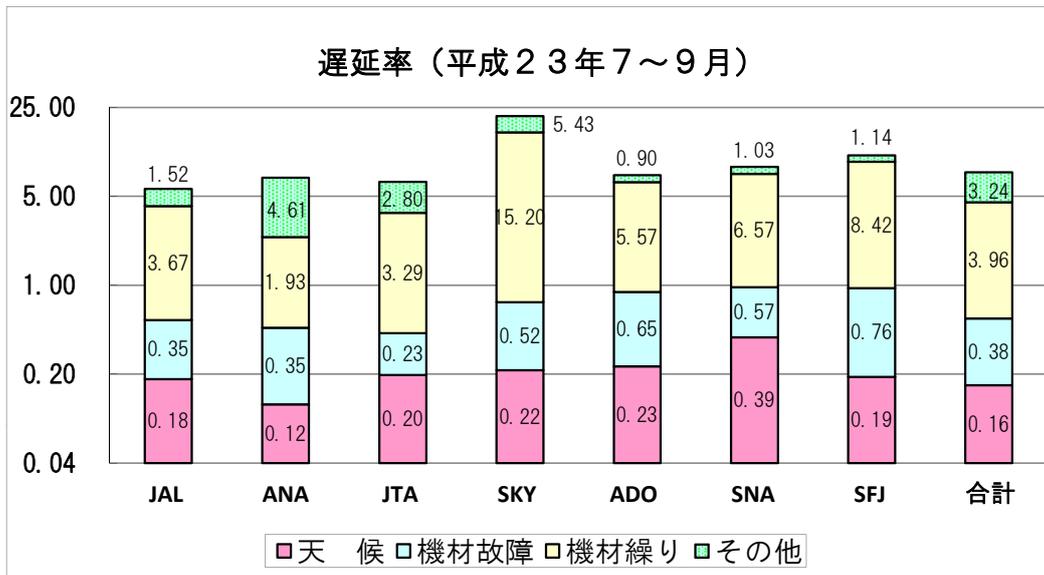
- 日本航空：JAL（日本航空、ジャエィア、ジャルイクスプレス）
- 全日本空輸：ANA（全日本空輸、エアニッポン、ANAウイングス）
- 日本トランスオーシャン航空：JTA
- スカイマーク：SKY
- 北海道国際航空：ADO
- スカイネットアジア航空：SNA
- スターフライヤー：SFJ

## 1. 輸送サービスの比較等に関する情報

### （1）遅延率（平成23年7月～9月）

当期実績	前年同期実績	前年同期との比較
7.74%	6.17%	1.57ポイント悪化

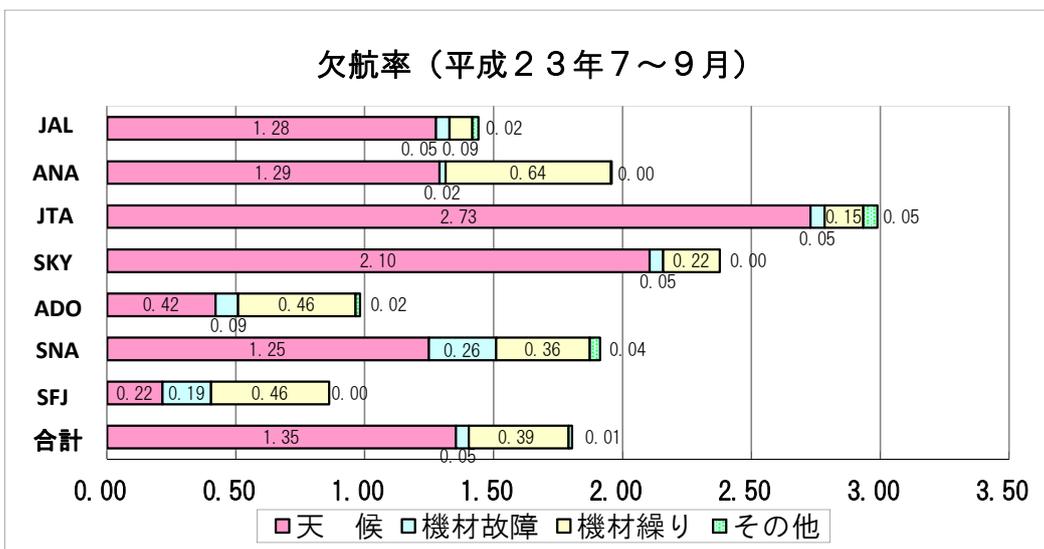
※備考「遅延便」とは、出発予定時刻より15分を超えて出発した便をいう。



※対象となっている路線が各航空会社によって異なっており、路線毎・季節毎に欠航・遅延の特性が異なることから、単純な比較には適さない。（夏期は沖縄路線等で台風の影響を受けやすく、冬季は北国等で積雪の影響を受けやすいなど。）

### （2）欠航率（平成23年7月～9月）

当期実績	前年同期実績	前年同期との比較
1.80%	0.55%	1.25ポイント悪化



※対象となっている路線が各航空会社によって異なっており、路線毎・季節毎に欠航・遅延の特性が異なることから、単純な比較には適さない。（夏期は沖縄路線等で台風の影響を受けやすく、冬季は北国等で積雪の影響を受けやすいなど。）

## 2. 運賃関連情報

### (1) 輸送実績（平成23年7月～9月）

項目	当期実績	前年同期実績	前年同期との比較
平均搭乗区間距離	926km	929 k m	0.3%減
輸送人員	2130万6228人	2221万5581人	4.1%減
輸送人キロ	197億3790万人キロ	206億3187万人キロ	4.3%減
旅客収入	3665億29百万円	3631億82百万円	0.9%増
輸送人員あたり 旅客収入	17.2千円	16.3千円	5.5%増
輸送人キロあたり 旅客収入	18.6円	17.6円	5.7%増

### (2) 路線別データ（平成23年7月～9月）

#### ①旅客数

上位5路線は次のとおり。

1位	東京＝札幌	258万9263人
2位	東京＝福岡	188万3194人
3位	東京＝那覇	146万4102人
4位	東京＝大阪	120万6056人
5位	東京＝鹿児島	58万6798人

#### ②利用率

上位5路線は次のとおり。

1位	小松＝札幌	93.8%
2位	大阪＝青森	86.5%
3位	東京＝旭川	85.7%
4位	東京＝山形	85.3%
5位	関空＝石垣	85.2%
全路線		67.3%

下位5路線は次のとおり。

1位	東京＝大島	33.6%
2位	札幌＝旭川	34.0%
3位	福岡＝福江	36.7%
4位	中部＝熊本	41.3%
5位	成田＝関空	42.1%
全路線		67.3%

#### ※参考

##### (H23.7～9月の輸送実績概況)

前年同期と比較すると、昨年10月の羽田空港新滑走路供用開始等により、全体の便数自体は増加したものの、前期間（H23.4～6月）に引き続き、震災による需要の落ち込みに対応するため、定期便の一部減便や複数機材保有会社は多くの路線において機材の小型化を実施した。この結果、輸送人員は前年同期比で約4%減少し、約2130万人となった。

##### (H23.7～9月のトピック)

- SFJはH23年7月1日から羽田＝福岡線（5便/10往復）を運航開始
- SNAはH23年7月1日から新プラント名「ソラトピア」を導入。また、7月15日から新コックピットカーであるソラトピアス好カグリーンに塗装した新型機（B737-800）を一部路線に投入。
- JTAはH23年9月8日から9月26日の18日間、関西＝宮古線において季節運航を実施

## 3. フレックストラベラー制度（※）に関する情報

平成23年7～9月フレックストラベラー制度を有する航空会社又はグループの全輸送人員に対する不足座席数の割合（1万人あたり）が高かった上位3社は次のとおり。

（※）オーバーセールズ（搭乗手続きに来た予約客の数が提供座席数を上回る結果、座席を提供できない予約客が発生すること）の発生が判明した時点で、自主的に搭乗を取りやめる旅客を航空会社が幅広く募集する。

		全輸送人員に対する不足座席数の割合 (1万人あたり)	
		当期実績	前期実績
①	スカイネットアジア航空	4.95人	4.47人
②	全日本空輸	1.78人	1.89人
③	日本航空	1.29人	0.57人
	全社平均	1.55人	1.32人