

## 道路事業の新規事業採択評価に係る知事意見

### 《直轄事業》

都道府県名	事業名	知事意見
福島県	一般国道13号 <small>ふくしまにし</small> 福島西道路(Ⅱ期)	予算化に同意
福島県	一般国道121号 ( <small>あいづじゅうかんみなみ</small> 会津縦貫南道路) <small>ゆのかみ</small> 湯野上バイパス	予算化に同意
茨城県	一般国道6号 <small>ひたち</small> 日立バイパス(Ⅱ期)	予算化に同意
山梨県	一般国道138号 <small>あらや</small> 新屋拡幅	予算化に同意
静岡県	一般国道1号 <small>しまだかなや</small> 島田金谷バイパス	予算化に同意
奈良県	一般国道168号 ( <small>ごじょうしんぐう</small> 五條新宮道路) <small>ながとの</small> 長殿道路	予算化に同意
高知県	一般国道55号 ( <small>あなんあき</small> 阿南安芸自動車道) <small>あき</small> 安芸道路	予算化に同意
沖縄県	一般国道58号 <small>ちやたん</small> 北谷拡幅	予算化に同意

※知事意見本文については、次項以降に掲載しているが、国土交通省から各県知事への意見照会文については、福島県知事宛のものを代表として使用している。

国道分評第15号  
平成24年1月11日

福島県知事 殿

国土交通省道路局長

道路事業の新規事業採択時評価に係る意見照会について

貴職におかれましては、日頃から国土交通行政に対するご理解、ご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、直轄事業の新規事業採択時評価については、国土交通省所管公共事業の新規事業採択時評価実施要領において、その効率性、実施過程の透明性を図るべく、直轄事業負担金の負担者である都道府県・政令市等に意見を聴いた上で、学識経験者等の第三者から構成される委員会等の意見を聴くこととしております。

このため、別紙に掲げる事業を予算化することについて、平成24年1月18日(水)までに、貴職のご意見を承りたく依頼いたします。

※ご意見の送付・問い合わせ

(手続きに関する内容・ご意見の送付先)

国土交通省道路局

企画課道路事業分析評価室 課長補佐 馬渡 真吾

電話 03-5253-8593(内線37682)

FAX 03-5253-1618

(個別事業に関する内容)

国土交通省道路局

国道・防災課 企画専門官 信太 啓貴

電話 03-5253-8492(内線37832)

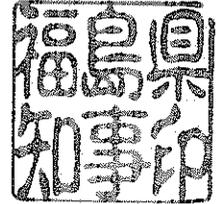
FAX 03-5253-1620

23道第1056号

平成24年1月16日

国土交通省  
道路局長様

福島県知事



道路事業の新規事業採択時評価に係る意見照会について（回答）

平成24年1月11日付け国道分評第15号により意見照会ありましたこのことについては、下記のとおりです。

記

- 1 一般国道13号福島西道路（Ⅱ期）の新規事業採択時評価に係る県の意見  
本路線は、広域的連携・交流を支える極めて重要な路線であり、ネットワーク機能の強化により、福島市街地の交通混雑の緩和や高度医療機関へのアクセス向上を図り、本県の復興を力強く推進するため、当該事業の予算化をお願いします。  
なお、当該事業を進めるに当たっては、県負担に対する全面的な財政支援とともに、安定した予算を確保し、当該区間の早期完成をお願いします。
- 2 一般国道121号（会津縦貫南道路）湯野上バイパスの新規事業採択時評価に係る県の意見  
本路線は、広域的連携・交流を支える6本の連携軸のうち会津軸を担う極めて重要な路線であり、大規模災害時の広域的な避難や緊急物資等の輸送を可能にする災害に強い交通体系を確保するとともに、広域観光や地域活性化を支援し、本県の復興を力強く推進するため、当該事業の予算化をお願いします。  
なお、当該事業を進めるに当たっては、県負担に対する全面的な財政支援とともに、安定した予算を確保し、当該区間の早期完成をお願いします。

（事務担当 土木部道路計画課 電話 024-521-7466）

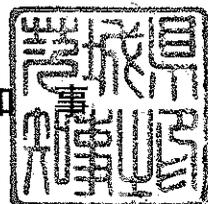


道 建 第 4 1 2 号

平成 2 4 年 1 月 1 7 日

国 土 交 通 省  
道 路 局 長 殿

茨 城 県 知



道路事業の新規事業採択時評価に係る意見照会について（回答）

平成 2 4 年 1 月 1 1 日 付 け 国 道 分 評 第 1 5 号 に よ り 意 見 照 会 の あ っ た  
こ と に つ い て ， 下 記 の と お り 回 答 い た し ま す 。

記

「一般国道 6 号 日 立 バ イ パ ス （Ⅱ 期）」 事 業 の 平 成 2 4 年 度 新 規 予  
算 化 に つ い て ， 同 意 い た し ま す 。

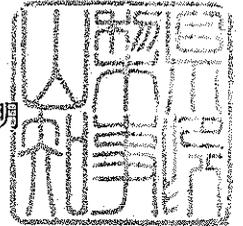
本 バ イ パ ス は ， 慢 性 的 な 交 通 渋 滞 の 緩 和 は も と よ り ， 東 日 本 大 震  
災 の 復 興 の 柱 と し て 重 要 な 役 割 を 担 う こ と か ら ， 事 業 の 実 施 に あ た  
り ま し て は ， コ ス ト 縮 減 の 徹 底 に 努 め る と と も に ， 早 期 完 成 に 向 け  
て ， 特 段 の ご 配 慮 を お 願 い い た し ま す 。

道整第2246号

平成24年1月17日

国土交通省道路局長 様

山梨県知事 横内 正明



道路事業の新規事業採択時評価に係る意見照会について（回答）

平素は、本県の道路行政の推進につきまして、格別なご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、平成24年1月11日付け国道分評第15号による照会について、下記のとおり回答いたします。

記

一般国道138号は、山梨県、静岡県を結び、我が国の代表的な観光地である富士北麓地域の幹線道路として、また、地域住民の生活を支えるとともに、産業振興など地域の活性化を図る道路として重要な役割を果たしております。

しかしながら、本路線の富士吉田市内においては、平日の通勤時間帯や土曜、休日はもとより、観光シーズンにおいても深刻な渋滞が発生し、住民の日常生活に支障をきたしております。また、富士山世界文化遺産登録後には観光客の増加により更なる渋滞が懸念されます。

また、切迫性が指摘されている東海地震や富士山噴火などの際、富士北麓地域を東西に繋ぐ唯一の幹線道路として、避難路や緊急輸送路の役割を担い、広域的な防災体制を支える一般国道138号は、住民の安全安心に不可欠な「命の道」であります。

今回意見照会のあった「一般国道138号新屋拡幅」事業は、本県、沿線自治体、県民にとっての永年にわたる悲願であり、既に都市計画の手続きが完了していることから、早期の整備をお願い申し上げます。

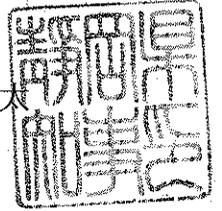
本県としては、本事業の平成24年度新規予算化について同意するとともに、事業の推進に向け沿線自治体と連携し最大限の協力をしたいと考えておりますので、特段のご配慮をお願いいたします。



道企第114号  
平成24年1月17日

国土交通省道路局長 様

静岡県知事 川勝 平太



道路事業の新規事業採択時評価に係る意見照会について（回答）

平成24年1月11日付け国道分評第15号による意見照会について、下記のとおり回答します。

記

国道1号島田金谷バイパスの整備は、大井川渡河部で朝晩慢性的に発生している交通渋滞の解消のために不可欠であり、県が整備を進めている地域高規格道路「金谷御前崎連絡道路」と一体となって、陸・海・空の総合交通ネットワーク、とりわけ現東名と富士山静岡空港、新東名との連絡強化に大きな役割を果たすものであることから、当バイパスの新規事業化と事業推進を強く希望します。

担当：静岡県交通基盤部道路局道路企画課  
計画班 飯田、萩田

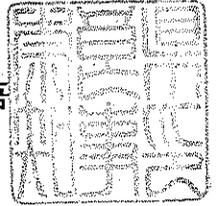
電話：054-221-3203

FAX：054-221-3337

道 建 第 3 3 3 号  
平成 2 4 年 1 月 1 7 日

国土交通省道路局長 殿

奈良県知事 荒 井 正 吾



道路事業の新規事業採択時評価に係る意見照会について（回答）

平成 2 4 年 1 月 1 1 日付け国道分評第 1 5 号で照会のありました標記の件  
について別紙のとおり意見を提出します。

国土交通省道路局長 殿

平成24年1月11日付け国道分評第15号で照会のありました道路事業の新規採択時評価に係る意見照会について、以下のとおり回答致します。

この度、一般国道168号（五條新宮道路）長殿道路が新規事業評価の対象路線になったことについては、昨年9月の紀伊半島大水害からの迅速な復旧・復興に取り組んでいる本県にとって、誠に喜ばしいことであり感謝申し上げます。一日も早い復旧・復興を実現するため、今回評価いただく箇所が早期整備に向けて、できる限り速やかに新規事業採択されることを強く要望致します。

一般国道168号（五條新宮道路）は、奈良県南部地域にとって産業や観光の振興を担う主要な幹線道路であり、生活や救急医療を支える「命の道」です。

紀伊半島大水害では、奈良県南部地域の社会基盤が壊滅的な打撃を受けたことから、また、今後30年以内に非常に高い確率で発生するといわれている東海・東南海・南海地震などの大規模災害時において、紀伊半島沿岸部と内陸部を結ぶ第一次緊急輸送道路を確保する観点からも「紀伊半島アンカールート」を形成する一般国道168号（五條新宮道路）の整備を一層進めていく必要があります。

特に、十津川村長殿地区は、山腹崩壊などの災害が多数発生した地区であり、現国道沿いには法面崩壊などの危険箇所が多数存在しており、危険箇所を対岸にバイパス回避する「長殿道路」の早期整備が必要です。

以上より、一般国道168号（五條新宮道路）長殿道路が早期に事業化が行われ、紀伊半島アンカールートの確保による災害に強く希望が持てる本県南部地域の実現に寄与することを大いに期待します。

平成24年1月17日

奈良県知事

荒井正吾



23高知道路第51号  
平成24年1月11日

国土交通省道路局長 様

高知県知事



道路事業の新規事業採択時評価に係る意見照会について（回答）

平素は、本県の道路行政の推進につきまして、格別のご協力をいただき厚くお礼申し上げます。

さて、平成24年1月11日付け国道分評第15号で照会のありましたうえのことにつきまして、下記のとおり回答いたします。

記

阿南安芸自動車道 安芸道路は、四国8の字ネットワークを構成する幹線道路であり、常日頃はもとより、将来、必ず襲ってくる南海地震時には、救命・救援活動や緊急輸送のための「命の道」として、また、県東部地域の経済の活性化や観光振興などの取り組みを支える重要な社会基盤として、県民一同、その早期の事業化と完成を待ち望んでいます。

つきましては、安芸道路の平成24年度の事業の予算化と早期の完成をお願いいたします。

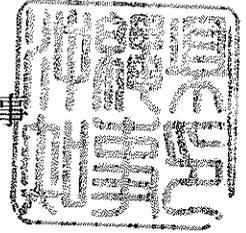
また、阿南安芸自動車道の東洋北川道路や北川道路など未事業化区間につきましても早期に事業化をしていただきますようお願いいたします。

なお、事業の実施にあたりましては、県としまして沿線自治体との協力のもと、できる限りの協力をいたしますことを申し添えます。

土道第 1099 号  
平成24年1月16日

国土交通省道路局長 殿

沖縄県知事



道路事業の新規事業採択時評価に係る意見照会について（回答）

貴職におかれましては、平素より沖縄県の振興につきまして、格別なるご高配を賜り、衷心より感謝申し上げます。

さて、平成24年1月11日付け国道分評第15号で意見照会のありましたみだしのことについて、直轄事業負担金の負担者として、一般国道58号北谷拡幅の予算化に同意いたします。

当該区間は、一般国道58号の現道と宜野湾バイパスが合流するとともに、多くの県民や観光客が訪れるアラハビーチ、サンセットビーチを要するハンビーエリアやアメリカンビレッジ等、県内有数のシティリゾート地があることから、平日・休日問わず常時交通混雑を来しており、また、キャンプ桑江米軍用地跡地の開発が進められていることから、今後も、ますます交通量が増大するものと危惧しております。

このようなことから、将来的には、沖縄西海岸道路の整備も見据え、当面は、中南部西海岸地域の渋滞緩和等に寄与する一般国道58号北谷拡幅の整備促進が喫緊に必要であり、平成24年度において、新規事業化を行い、早期完成供用が図られますよう、特段のご配慮を賜りますようお願い申し上げます。