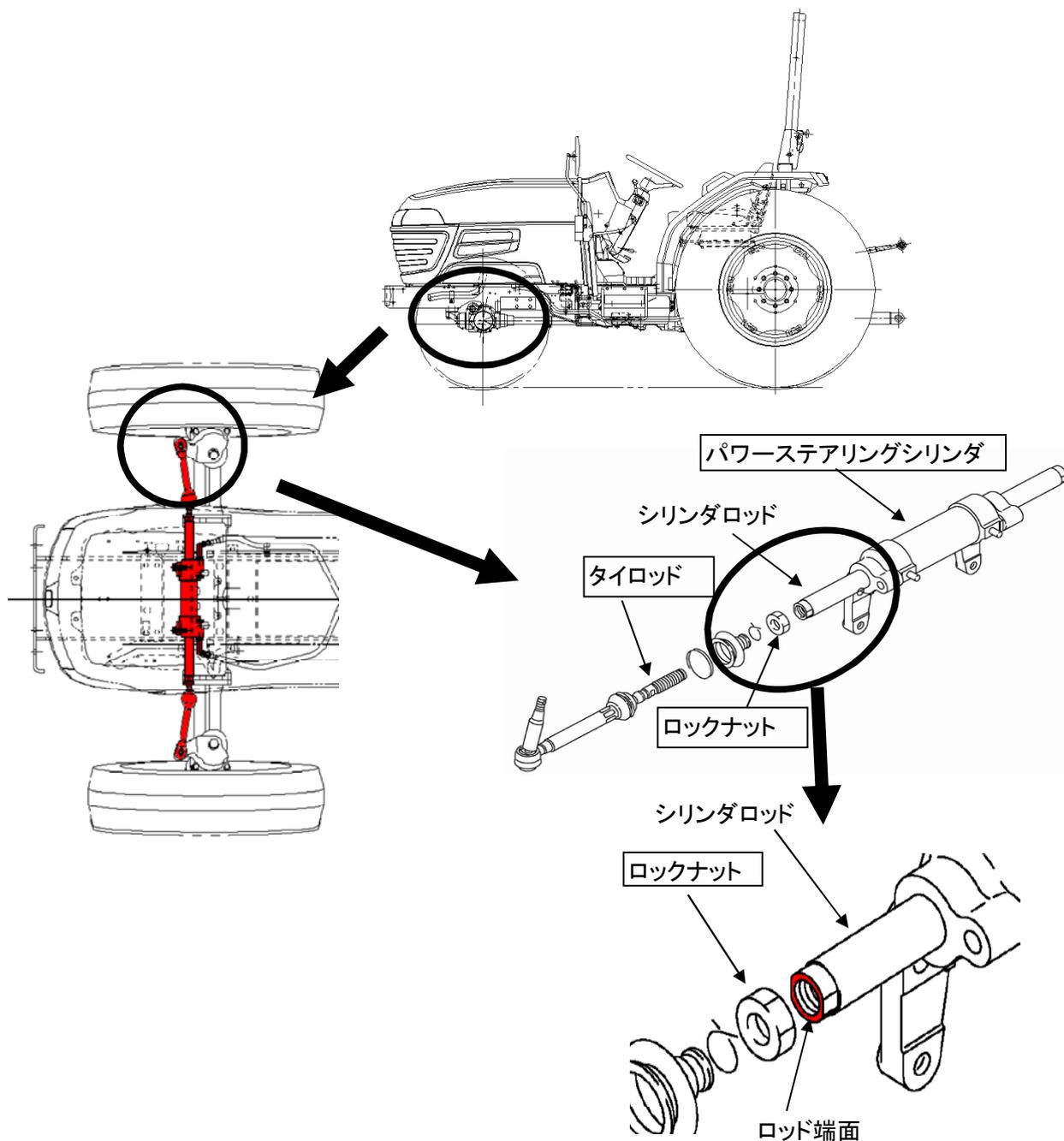


## 改善箇所説明図



### 不具合発生箇所

かじ取り装置のパワーステアリングシリンダにおいて、シリンダロッド端面の塗装が厚いため、タイロッドのロックナット締め付け時に塗膜が潰れ、そのままの状態で使用を続けると、ロックナットの締め付け力が低下することでロックナットが緩み、タイロッドエンドが外れ、かじ取り操作ができなくなるおそれがある。

### 改善内容

全車両、シリンダロッド端面の塗装を除去するとともに、規定のトルクでロックナットを締め付ける。また、シリンダロッド、タイロッド及びロックナットのネジ部を点検し、損傷がある場合は良品と交換する。

は交換部品を示す。

### 識別

改装完了機はパワーステアリングシリンダのシリンダロッドに白ペンチェックをする。