

連絡先 自動車局審査・リコール課リコール監理室  
 TEL. 03-5253-8111 内線42354  
 アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日 : 平成24年3月14日

|                                  |  |         |            |              |                   |
|----------------------------------|--|---------|------------|--------------|-------------------|
| リコール届出番号                         | 2906   | リコール開始日 | 平成24年3月14日 |              |                   |
| 届出者の氏名または名称                      | ヤンマー株式会社<br>代表取締役社長 山岡 健人 <table border="1" style="float: right; margin-left: 20px;"> <tr> <td>問合せ先 : 品質保証部</td> </tr> <tr> <td>TEL. 06-6376-6347</td> </tr> </table>                                  |         |            | 問合せ先 : 品質保証部 | TEL. 06-6376-6347 |
| 問合せ先 : 品質保証部                     |  |         |            |              |                   |
| TEL. 06-6376-6347                |  |         |            |              |                   |
| 不具合品の部位(部品名)                     | かじ取り装置(パワーステアリングシリンダのタイロッド)  |         |            |              |                   |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | かじ取り装置のパワーステアリングシリンダにおいて、シリンダロッド端面の塗装が厚いため、タイロッドのロックナット締め付け時に塗膜が潰れ、そのままの状態を使用を続けると、ロックナットの締め付け力が低下することでロックナットが緩み、タイロッドエンドが外れ、かじ取り操作ができなくなるおそれがある。  |         |            |              |                   |
| 改善措置の内容                          | 全車両、シリンダロッド端面の塗装を除去するとともに、規定のトルクでロックナットを締め付ける。また、シリンダロッド、タイロッド及びロックナットのネジ部を点検し、損傷がある場合は良品と交換する。  |         |            |              |                   |
| 不適合件数                            | 46件  | 事故の有無   | なし         |              |                   |
| 発見の動機                            | 市場からの情報による   |         |            |              |                   |
| 自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置    | <ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者 : ユーザーを把握しており直接電話等で通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者 : ユーザーを把握しているため周知のための措置は取らない。</li> <li>・改善実施済車には、運転席後部に貼付されているシリアルナンバーラベルの横に No. 2906のステッカーを貼付する。</li> </ul> |         |            |              |                   |

| 車名   | 型式       | 通称名    | リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間                     | リコール対象車の台数 | 備考 |
|------|----------|--------|---|------------|----|
| ヤンマー | SA-28FA  | EF326V | 28FA-000103~28FA-001016<br>平成17年10月3日~平成20年7月15日  | 914        |    |
|      |          | EF328V | 28FA-050103~28FA-050751<br>平成17年10月4日~平成20年7月17日  | 649        |    |
|      | EDM-28FC | EF326V | 28FC-010101~28FC-010147<br>平成20年6月30日~平成20年12月19日 | 47         |    |
|      |          | EF328V | 28FC-060101~28FC-060144<br>平成20年8月4日~平成20年12月24日  | 44         |    |
|      | SA-34FA  | EF330V | 34FA-000104~34FA-001819<br>平成17年10月7日~平成20年7月17日  | 1716       |    |
|      |          | EF334V | 34FA-050103~34FA-051602<br>平成17年10月12日~平成20年7月22日 | 1500       |    |
|      | EDM-34FF | EF330V | 34FF-010101~34FF-010290<br>平成20年8月4日~平成20年12月23日  | 189        |    |
|      |          | EF334V | 34FF-060101~34FF-060264<br>平成20年6月26日~平成20年12月24日 | 164        |    |
|      | SA-42FA  | EF338V | 42FA-000101~42FA-000826<br>平成17年10月7日~平成20年7月16日  | 725        |    |
|      |          | EF342V | 42FA-050103~42FA-050734<br>平成17年10月12日~平成20年7月17日 | 632        |    |
|      | EDM-42FB | EF338V | 42FB-010101~42FB-010180<br>平成20年9月11日~平成20年12月23日 | 80         |    |
|      |          | EF342V | 42FB-060101~42FB-060187<br>平成20年6月23日~平成20年12月23日 | 87         |    |
|      | (計6型式)   | (計6車種) | (製作期間の全体の範囲)<br>平成17年10月3日~平成20年12月24日            | (計6747台)   |    |

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。