

平成24年3月26日

国土交通省

## 北陸新幹線(長野・金沢間)工事実施計画の変更認可について

全国新幹線鉄道整備法第9条第1項の規定に基づき独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構から平成24年3月1日付で申請のあった北陸新幹線長野・金沢間の工事実施計画の変更認可申請について、同法第9条第4項の規定に基づき長野県、新潟県、富山県及び石川県へ意見聴取したところ、すべての県より回答がありましたので、平成24年3月26日付けで認可したことをお知らせいたします。

## 〔主な変更認可内容〕

- 工事予算を「1兆5,660億円(平成15年4月価格)」より「1兆7,800.8億円(平成23年4月価格)」に変更

## 連絡先

国土交通省鉄道局施設課  
潮崎、菅野、藤田TEL 5253-8111(代)内線40832  
5253-8553(直通)

## 北陸新幹線長野・金沢間工事実施計画の概要

### 1. 線路の概要

- (1) 区 間 長野・金沢間  
(長野・上越(仮称)間、上越(仮称)・富山間、富山・金沢間)
- (2) 駅の位置
- |          |                  |
|----------|------------------|
| 長野駅      | (既設：長野県長野市末広町)   |
| 飯山駅      | (併設：長野県飯山市大字飯山)  |
| 上越(仮称)駅  | (新設：新潟県上越市大字脇野田) |
| 糸魚川駅     | (併設：新潟県糸魚川市大町)   |
| 新黒部(仮称)駅 | (新設：富山県黒部市若栗)    |
| 富山駅      | (併設：富山県富山市明輪町)   |
| 新高岡(仮称)駅 | (新設：富山県高岡市黒田)    |
| 金沢駅      | (併設：石川県金沢市木の新保)  |
- (3) 車庫施設及び検査修繕施設の位置  
白山総合車両基地(仮称)(石川県白山市北安田町、宮丸町、  
米永町、宮保町)
- (4) 線路延長 228km030m

### 2. 工事方法の概要

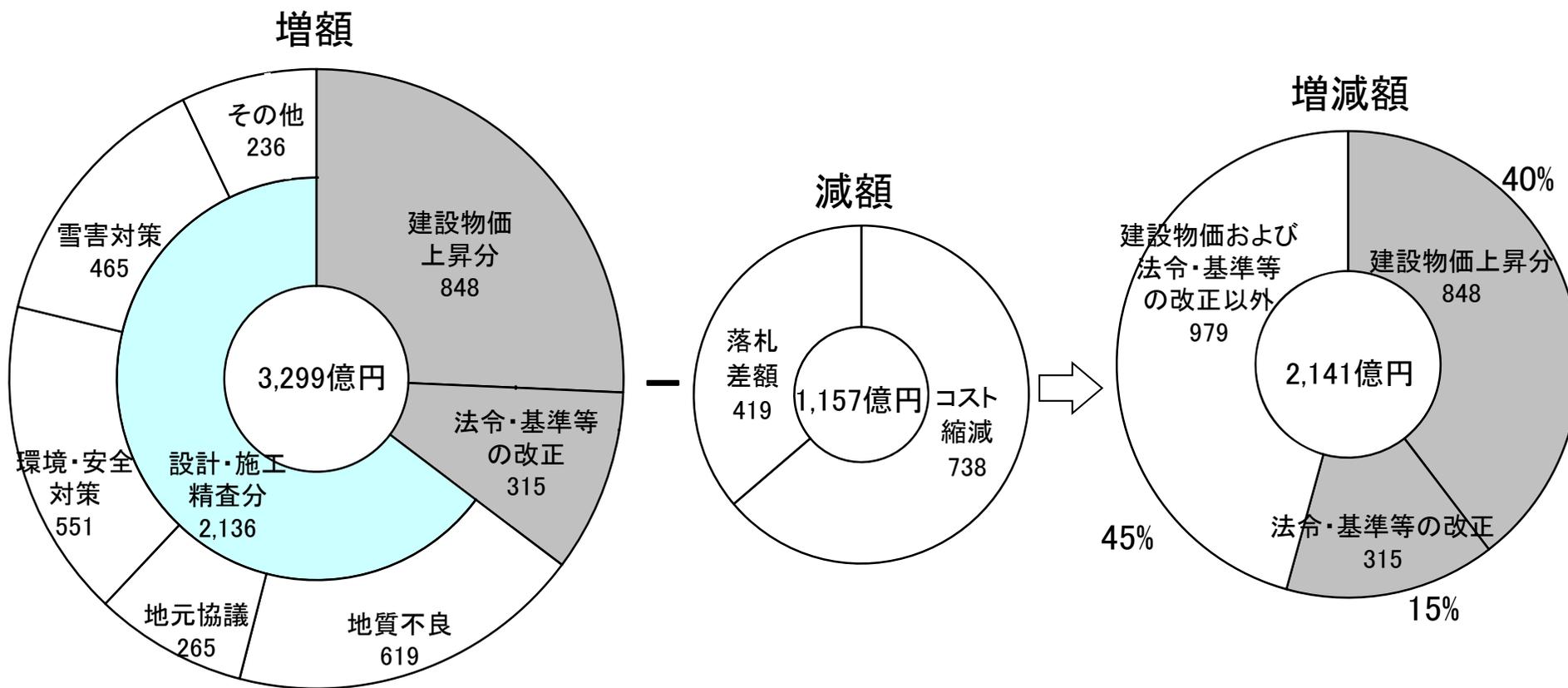
- (1) 最高設計速度 260km/h
- (2) 工事延長 約231.1km
- |      |                    |
|------|--------------------|
| 路 盤  | ：約 3.9km (約 2%)    |
| 橋りょう | ：約 31.7km (約 14%)  |
| 高架橋  | ：約 92.4km (約 40%)  |
| トンネル | ：約 103.1km (約 44%) |
- (3) 当該区間の主要な施設概要
- |          |                    |
|----------|--------------------|
| 最小曲線半径   | 基本4,000m           |
| 最急勾配     | 30%                |
| 軌 間      | 1,435mm            |
| 軌道中心間隔   | 4.3m以上             |
| 列車の制御方式  | 列車間の間隔を確保する装置による方法 |
| 通信設備の概要  | 光搬送設備及び列車無線設備      |
| 電車線の電気方式 | 交流25kV             |
| 電車線の吊架方式 | シンプルカテナリ方式         |
| き電用変電所   | 6箇所                |
- (4) 工事費 17,800.8億円
- (5) 工事の完了予定時期 平成26年度末

※下線部は、今回認可による変更事項。



# 北陸新幹線(長野・金沢間)の工事費増嵩内訳

設計段階や施工段階におけるコスト縮減等に努める一方で、建設物価の上昇や地質不良対策等に対する工事費の増額により、総工事費が約2,141億円の増嵩となった。



※単位未満四捨五入のため、合計は必ずしも一致しない