

連絡先	自動車局審査・リコール課 リコール監理室
TEL	03-5253-8111 内線 42354
アドレス	: <a href="http://www.mlit.go.jp">http://www.mlit.go.jp</a>

## リコール届出一覧表

リコール届出日：平成 24 年 3 月 29 日

リコール届出番号	2917	リコール開始日	平成 24 年 3 月 29 日
届出者の氏名又は名称	三菱自動車工業株式会社 取締役社長 益子 修 問い合わせ先：お客様相談センター TEL 0120-324-860		
不具合の部位(部品名)	原動機 (ターボオイルリターンパイプガスケット)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	ターボチャージャ付車両において、ターボチャージャからオイルパンにオイルを戻すターボオイルリターンパイプとターボチャージャとの間に装着しているガスケットの材質が不適切なため、排気管の熱膨張収縮および高負荷運転による振動との複合要因により、当該締結部のボルトが緩む場合がある。そのため、そのまま使用を続けると当該ボルトの緩みが進行し、エンジンオイルが漏れ、最悪の場合、火災に至るおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、当該ガスケットを点検し、該当するガスケットが装着されている場合は、ガスケット一式を対策品に交換し、規定トルクで締付ける。		
不具合件数	39 件	事故の有無	なし
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者：ダイレクトメール等で通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。</li> <li>・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近に No. 2917 のステッカーを貼付する。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	TA-U61W	ターボボックス	U61W-0400206～U61W-0502987 平成 14 年 8 月 8 日～平成 16 年 10 月 7 日	1,374 台	ターボチャージャ付車のみ
	TA-U62W		U62W-0400201～U62W-0502554 平成 14 年 8 月 8 日～平成 16 年 9 月 30 日	1,538 台	
	ABA-U61W		U61W-0600201～U61W-2000547 平成 16 年 10 月 6 日～平成 23 年 4 月 22 日	3,805 台	
	ABA-U62W		U62W-0600204～U62W-1900508 平成 16 年 10 月 5 日～平成 23 年 4 月 20 日	3,660 台	
ニッサン	ABA-U71W	クリッパーリオ	U71W-0000201～U71W-0500340 平成 19 年 5 月 21 日～平成 23 年 4 月 22 日	3,269 台	
	ABA-U72W		U72W-0000201～U72W-0500276 平成 19 年 5 月 21 日～平成 23 年 4 月 22 日	1,466 台	
	(計 6 型式)	(計 2 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 14 年 8 月 8 日～平成 23 年 4 月 22 日	(計 15,112 台)	

### 【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とされない車両も含まれている場合があります。