

## 平成 23 年度の航空輸送統計の概況について

平成 24 年 7 月 26 日

国土交通省総合政策局

情報政策本部情報政策課

## (要 旨)

平成 23 年度の航空輸送実績は、平成 23 年 3 月に発生した東日本大震災や欧州債務問題による世界経済の影響などを受け、国内線・国際線の旅客・貨物輸送量が共に減少となった。

国内線においては、全国的に東日本大震災による旅客需要の減少等に対応した減便が実施される一方、地上交通の寸断、閉鎖された仙台空港の代替手段として、山形空港への路線に震災発生前の約 10 倍以上の旅客が集中。また、花巻、山形、福島空港への定期便の増便や 3 月～5 月にかけて不定期便が多数運航（例年の約 10 倍）された。

旅客数の上位 50 路線のうち、前年度に比べ増加したのは、羽田－熊本線、福岡－那覇線、羽田－北九州線、関西－新千歳線、那覇－宮古島線、羽田－秋田線、羽田－徳島線、羽田－帯広線の 8 路線。

一方で、前年度比の減少幅が 10%以上と大幅であったのは 8 路線。そのうち、大阪－仙台線や仙台－新千歳線は、仙台空港閉鎖の影響により、羽田－旭川線は、一部航空会社の撤退による影響により、それぞれ 20%以上減少した。また、大阪－鹿児島線や大阪－熊本線の 20%近い減少は、九州新幹線開業の影響によるものと思われる。

国際線においては、東日本大震災や欧州債務問題による世界経済低迷の影響等により各方面とも旅客数が減少、平成 16 年度より減少傾向が続いている。貨物においては、上記要因に加え、10 月にタイで発生した大規模洪水の影響などから、アメリカ同時多発テロ事件のあった平成 13 年度に次ぐ低い実績となった。

## 1. 国内定期航空輸送実績

平成 23 年度における国内定期航空輸送の旅客数は、7,905 万人、対前年度比 3.8%減であった。また、貨物重量は、89 万 5,762 トン、対前年度比 4.8%減であった。

## 2. 国際航空輸送実績（本邦航空運送事業者によるもの）

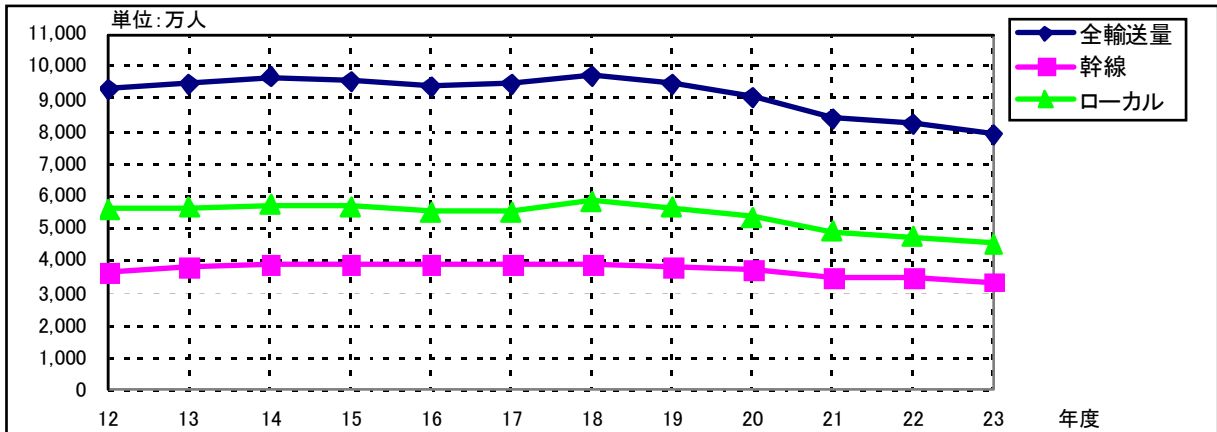
平成 23 年度における国際航空輸送の旅客数は、1,259 万人、対前年度比 8.1%減であった。また、貨物重量は、107 万 2,517 トン、対前年度比 14.5%減であった。

お問い合わせ先：総合政策局情報政策本部  
情報政策課交通統計室  
川口（内線 28-742）  
代 表 03-5253-8111  
F A X 03-5253-1567

## 1. 国内定期航空輸送実績

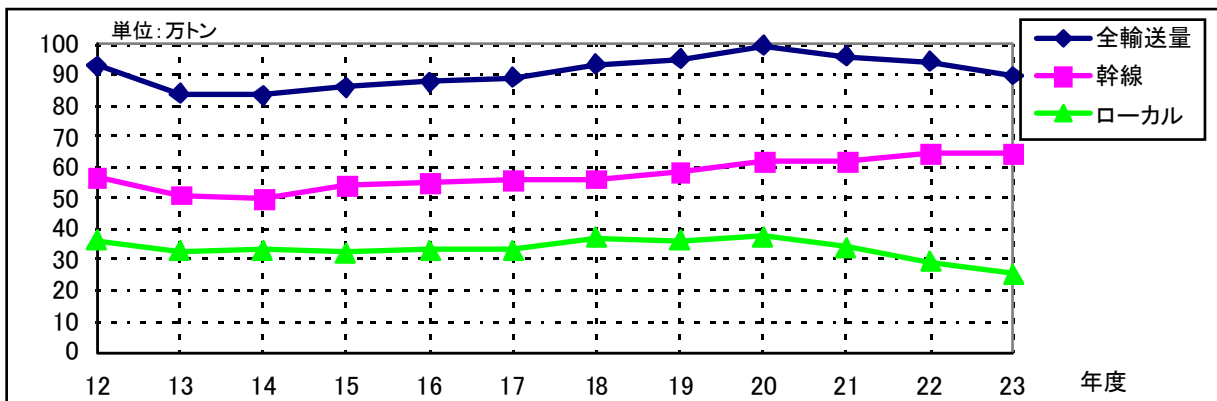
### (1) 旅客

国内定期航空輸送の旅客数は、7,905万人、711億6,490万人キロで、対前年度比それぞれ3.8%減、3.5%減であった。また、幹線・ローカル線別では、人ベースが幹線で3,360万人、対前年度比3.1%減、ローカル線で4,546万人、対前年度比4.4%減、人キロベースが、幹線で344億1,982万人キロ、対前年度比2.6%減、ローカル線で367億4,508万人キロ、対前年度比4.4%減であった。



### (2) 貨物

国内定期航空輸送の貨物重量は、89万5,762トン、9億2,905万トンキロで、対前年度比それぞれ4.8%減、4.3%減であった。また、幹線・ローカル線別では、トンベースが幹線で64万2,231トン、対前年度比0.6%減、ローカル線で25万3,530トン、対前年度比14.0%減、トンキロベースが幹線で7億510万トンキロ、対前年度比0.0%、ローカル線で2億2,396万トンキロ、対前年度比15.7%減であった。



(注) 「幹線」とは、新千歳、東京（羽田）、成田、大阪（伊丹）、関西、福岡、那覇の各空港を相互に結ぶ路線をいい、「ローカル線」とは、これ以外の各路線をいう。

2. 平成23年度路線別輸送実績

(1) 旅客(上位50路線)

順位	路線別	平成23年度		平成22年度		旅客数 H23/H22(%)
		旅客数(人)	座席利用率(%)	旅客数(人)	座席利用率(%)	
1(1)	東京(羽田)―新千歳	8,529,541	69.3	8,826,293	66.9	96.6
2(2)	東京(羽田)―福岡	7,345,595	64.8	7,374,415	64.6	99.6
3(4)	東京(羽田)―沖縄(那覇)	4,899,226	67.0	5,123,740	67.8	95.6
4(3)	東京(羽田)―大阪	4,805,453	62.5	5,141,598	62.0	93.5
5(5)	東京(羽田)―鹿児島	2,081,135	62.9	2,115,952	59.2	98.4
6(7)	東京(羽田)―熊本	1,783,020	60.9	1,753,292	62.4	101.7
7(6)	東京(羽田)―広島	1,774,910	58.3	1,925,318	61.8	92.2
8(8)	東京(羽田)―金沢(小松)	1,454,166	62.1	1,496,418	61.7	97.2
9(9)	福岡―沖縄(那覇)	1,431,749	61.1	1,421,594	66.3	100.7
10(10)	東京(羽田)―松山	1,301,330	59.4	1,388,986	59.1	93.7
11(11)	東京(羽田)―長崎	1,298,717	57.8	1,373,410	63.6	94.6
12(12)	東京(羽田)―宮崎	1,228,596	56.9	1,228,397	61.9	100.0
13(17)	東京(羽田)―北九州	1,068,049	60.2	1,054,717	63.5	101.3
14(14)	東京(羽田)―高松	1,064,764	55.3	1,146,489	60.8	92.9
15(16)	東京(羽田)―大分	1,048,123	60.2	1,069,044	60.2	98.0
16(15)	沖縄(那覇)―石垣	1,044,719	54.5	1,143,696	54.6	91.3
17(13)	東京(羽田)―関西	1,041,324	58.6	1,149,425	62.7	90.6
18(19)	中部―新千歳	1,035,427	61.5	1,035,399	67.3	100.0
19(20)	関西―新千歳	1,027,833	61.6	994,746	66.0	103.3
20(18)	東京(羽田)―函館	966,958	67.6	1,047,659	68.7	92.3
21(22)	関西―沖縄(那覇)	946,887	65.6	946,815	67.8	100.0
22(27)	沖縄(那覇)―宮古島	944,407	56.4	840,556	67.1	112.4
23(24)	中部―沖縄(那覇)	856,331	66.3	884,474	67.7	96.8
24(26)	東京(羽田)―岡山	841,396	58.7	855,051	60.5	98.4
25(28)	東京(羽田)―神戸	817,000	74.6	816,606	77.5	100.0
26(33)	東京(羽田)―秋田	788,601	65.8	711,802	64.7	110.8
27(29)	東京(羽田)―高知	761,894	55.8	810,693	61.8	94.0
28(21)	大阪―仙台	745,080	70.3	948,141	66.4	78.6
29(23)	大阪―鹿児島	722,780	61.8	890,733	61.4	81.1
30(31)	東京(羽田)―富山	715,068	65.0	748,573	65.5	95.5
31(32)	東京(羽田)―山口宇部	713,015	55.1	734,919	60.2	97.0
32(34)	東京(羽田)―徳島	701,022	56.0	692,518	62.3	101.2
33(25)	東京(羽田)―旭川	661,269	74.7	878,093	66.7	75.3
34(30)	大阪―福岡	657,029	67.0	755,569	62.2	87.0
35(36)	大阪―沖縄(那覇)	605,212	75.9	612,088	76.6	98.9
36(35)	中部―福岡	595,442	52.9	618,567	60.6	96.3
37(38)	東京(羽田)―青森	529,715	72.6	596,117	59.6	88.9
38(40)	大阪―宮崎	527,244	68.3	550,808	59.6	95.7
39(39)	大阪―新千歳	526,422	72.0	552,595	72.9	95.3
40(42)	神戸―沖縄(那覇)	500,161	68.1	522,340	65.8	95.8
41(47)	東京(羽田)―帯広	493,254	63.0	470,005	63.1	104.9
42(43)	大阪―松山	472,097	65.6	497,729	64.9	94.9
43(37)	仙台―新千歳	468,107	66.5	610,772	63.9	76.6
44(44)	神戸―新千歳	463,438	71.1	493,218	66.0	94.0
45(45)	東京(羽田)―出雲	451,587	67.3	488,334	62.1	92.5
46(48)	東京(成田)―大阪	436,526	68.9	455,363	74.1	95.9
47(41)	大阪―熊本	435,179	60.5	528,628	58.6	82.3
48(46)	東京(羽田)―釧路	414,233	69.0	474,199	66.5	87.4
49(49)	東京(羽田)―女満別	390,512	70.1	419,249	71.1	93.1
50(50)	福岡―新千歳	385,749	58.9	399,064	72.9	96.7

(注) 順位中の( )は前年度順位

## (2) 貨物 (上位30路線)

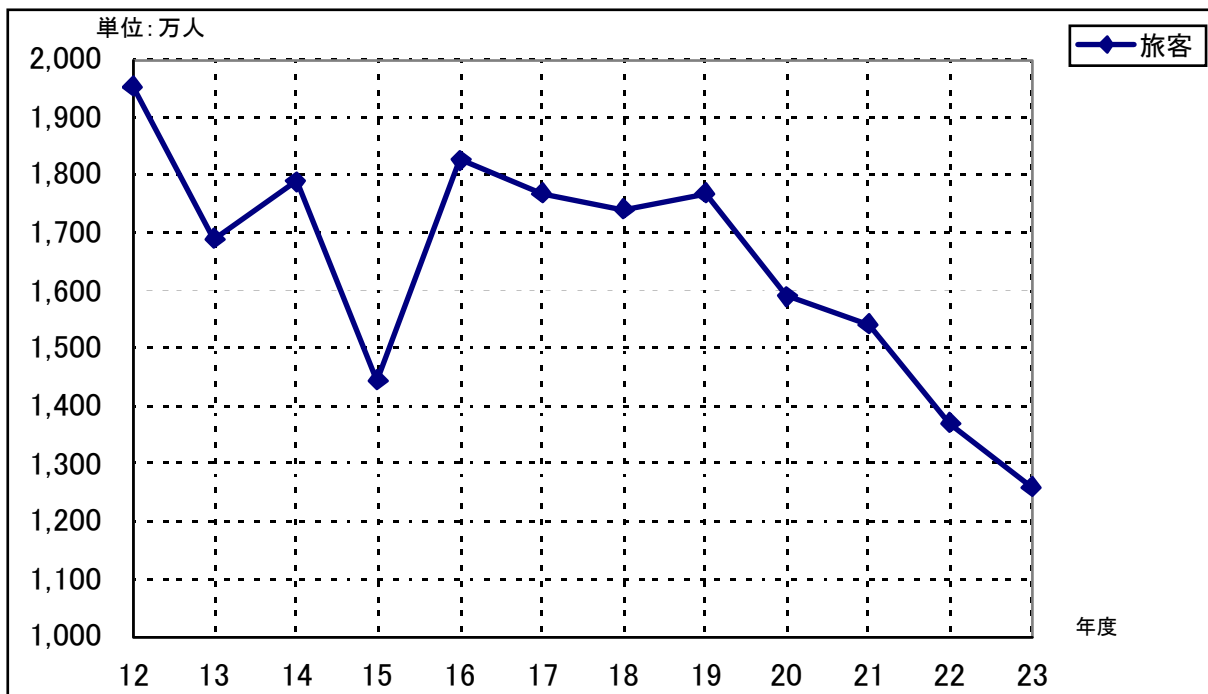
順位	路線別	平成23年度		平成22年度		貨物重量 H23/H22(%)
		貨物重量(キロ)	貨物トンキロメートル	貨物重量(キロ)	貨物トンキロメートル	
1(1)	東京(羽田)―新千歳	178,260,657	159,365,027	179,553,970	160,521,250	99.3
2(2)	東京(羽田)―福岡	146,489,450	152,495,517	143,463,395	149,345,397	102.1
3(3)	東京(羽田)―沖縄(那覇)	124,826,093	210,581,618	128,495,336	216,771,630	97.1
4(4)	東京(羽田)―大阪	64,096,220	32,945,458	67,980,994	34,942,229	94.3
5(5)	関西―沖縄(那覇)	35,452,252	44,705,293	37,647,965	47,474,087	94.2
6(7)	福岡―沖縄(那覇)	23,305,559	23,492,005	24,877,315	25,076,331	93.7
7(6)	東京(羽田)―鹿児島	22,096,039	24,548,704	25,949,120	28,829,470	85.2
8(9)	東京(羽田)―広島	20,682,551	16,339,217	18,990,167	15,002,230	108.9
9(8)	東京(羽田)―熊本	16,078,387	17,461,127	19,823,167	21,527,960	81.1
10(12)	大阪―沖縄(那覇)	15,890,152	20,720,761	14,788,782	19,284,570	107.4
11(11)	沖縄(那覇)―石垣	14,335,893	6,766,540	15,245,854	7,196,041	94.0
12(13)	関西―新千歳	13,562,567	17,753,402	13,145,135	17,206,979	103.2
13(18)	大阪―新千歳	12,468,285	14,475,676	10,547,815	12,246,013	118.2
14(14)	沖縄(那覇)―宮古島	11,907,221	4,191,342	12,121,959	4,266,928	98.2
15(16)	東京(羽田)―北九州	11,289,405	10,815,253	11,032,407	10,569,048	102.3
16(10)	中部―沖縄(那覇)	11,205,830	16,472,573	15,681,413	23,051,676	71.5
17(29)	福岡―新千歳	10,282,737	16,596,337	5,660,403	9,135,894	181.7
18(17)	東京(羽田)―長崎	10,089,054	11,531,791	10,970,301	12,539,050	92.0
19(15)	東京(羽田)―函館	9,010,007	7,081,866	11,763,030	9,245,742	76.6
20(25)	東京(羽田)―関西	8,396,234	5,692,648	7,578,451	5,138,187	110.8
21(24)	東京(羽田)―宮崎	7,673,454	7,849,942	7,710,248	7,887,582	99.5
22(21)	東京(羽田)―松山	7,657,284	6,577,609	8,468,635	7,274,555	90.4
23(20)	東京(羽田)―高松	7,381,506	5,248,251	8,773,026	6,237,620	84.1
24(22)	東京(羽田)―佐賀	7,142,630	8,071,172	8,114,344	9,169,208	88.0
25(23)	東京(羽田)―大分	6,294,793	5,841,566	7,895,999	7,327,488	79.7
26(32)	東京(羽田)―岡山	6,008,729	4,115,980	5,120,485	3,507,533	117.3
27(19)	大阪―福岡	5,655,271	3,268,747	9,033,460	5,221,342	62.6
28(27)	中部―新千歳	5,031,976	5,454,665	6,672,773	7,233,286	75.4
29(31)	大阪―鹿児島	4,396,842	2,879,934	5,221,439	3,420,047	84.2
30(26)	東京(羽田)―旭川	3,594,719	3,781,647	6,676,534	7,023,717	53.8

(注) 順位中の( )は前年度順位

### 3.国際航空輸送実績

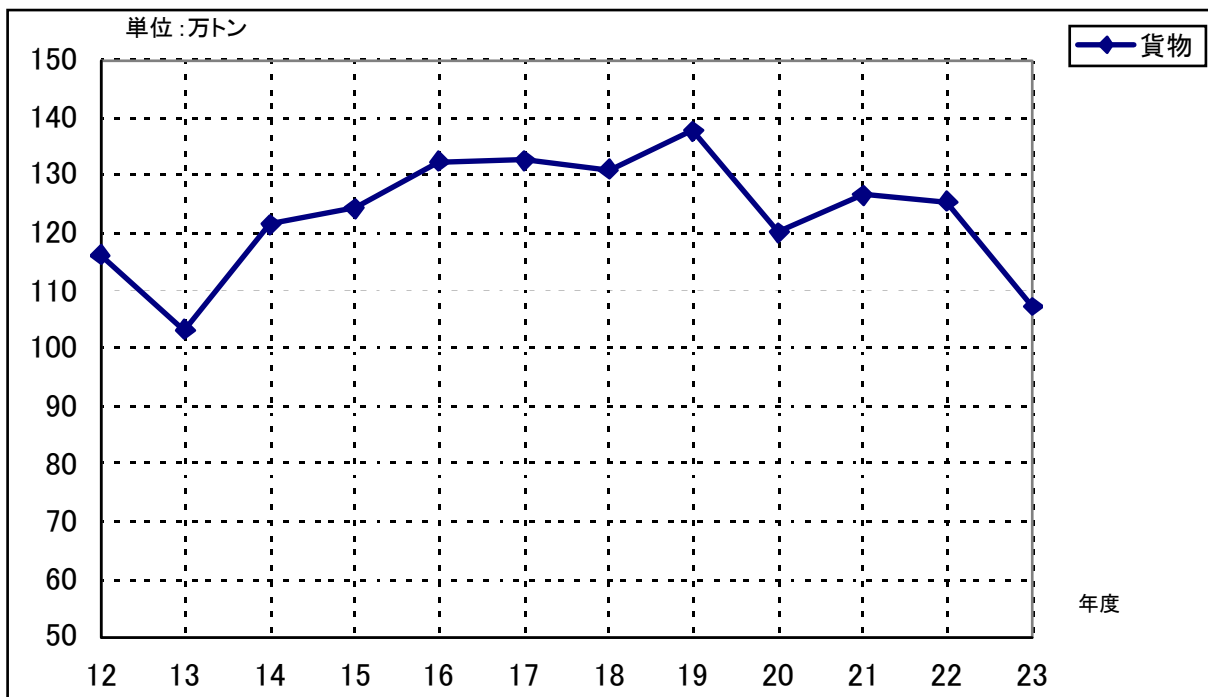
#### (1) 旅客

国際航空輸送の旅客数は、1,259 万人、549 億 243 万人キロで、対前年度比それぞれ 8.1%減、8.3%減であった。



#### (2) 貨物

国際航空輸送の貨物重量は、107 万 2,517 トン、57 億 5,642 万トンキロで、対前年度比それぞれ 14.5%減、9.6%減であった。

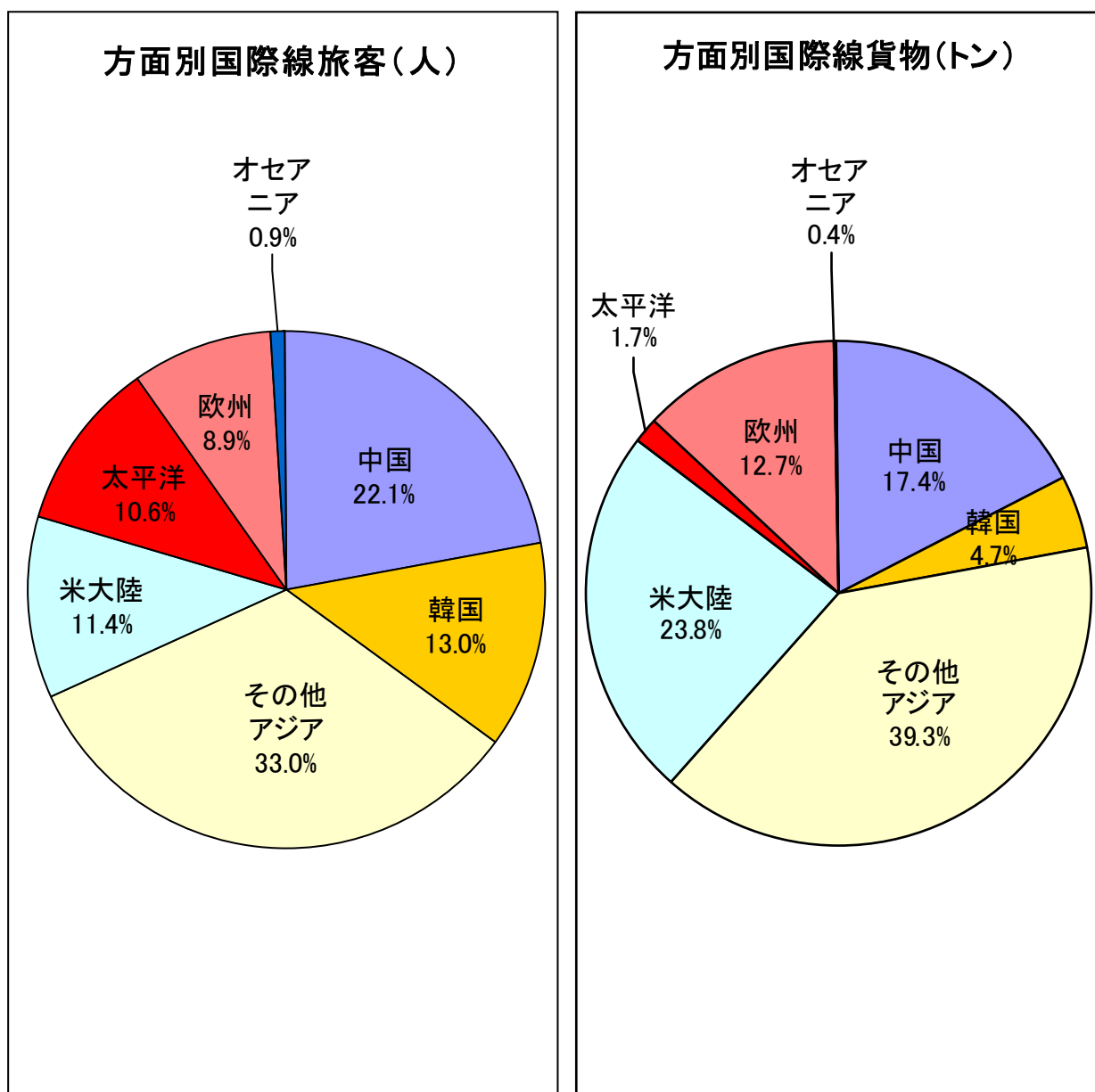


(3) 国際路線方面別旅客・貨物輸送実績

方 面	旅客数(人)	前年度比	貨物重量(kg)	前年度比	備 考
中国	2,783,286	92.8	186,588,107	76.4	中国路線
韓国	1,640,558	87.6	50,493,227	77.7	韓国路線
その他アジア	4,157,950	100.0	421,044,183	86.6	※その他アジアとは、中国、韓国以外の路線。台湾はその他アジアに含む。
米大陸	1,431,914	96.4	255,341,540	89.0	※米大陸とは、西海岸、東海岸、内陸部、アラスカ、カナダ、ブラジル等の路線。
太平洋	1,340,756	75.6	18,562,468	90.9	※太平洋とは、ハワイ、グアム等の路線。
欧州	1,120,996	91.0	136,601,321	94.2	※ヨーロッパとは、英国、ドイツ、ロシア等の路線。
オセアニア	118,811	64.5	3,885,965	63.5	※オセアニアとは、オーストラリア、ニュージーランド等の路線。
合計	12,594,271	91.9	1,072,516,811	85.5	

(注) 本邦航空運送事業者により運航された国際路線の輸送実績である。

貨物量には、超過手荷物及び郵便物を含まない。



4. 燃料消費量

単位：キロリットル、( )内は対前年度比

油種	国内		国際		小計	無償	合計
	国内定期	その他	国内給油	国外給油			
ジェット燃料	3,602,307	20,781	2,088,644	1,882,780	7,594,512(96.2)	28,569	7,623,081(96.2)
航空ガソリン	4	1,555	-----	-----	1,559(88.6)	101	1,660(87.7)
計	3,602,311	22,336	2,088,644	1,882,780	7,596,071(96.2)	28,670	7,624,741(96.2)

(注) 国内航空運送事業、国際航空運送事業及び航空機使用事業の実績を集計した。

5. 航空機使用事業等の稼働実績

(単位 時間：分)

使用機	種別 年度	航空機使用事業		遊覧		貸切		合計	
		平成23年度	平成22年度	平成23年度	平成22年度	平成23年度	平成22年度	平成23年度	平成22年度
飛行機		33,187:26 (92.1)	36,022:44 (85.1)	616:56 (76.3)	808:09 (101.4)	2,665:27 (108.3)	2,461:25 (110.5)	36,469:49 (92.8)	39,292:18 (86.6)
ヘリコプター		38,915:29 (100.4)	38,747:30 (94.4)	1,862:24 (67.0)	2,781:45 (95.9)	20,250:57 (99.3)	20,389:38 (104.0)	61,028:50 (98.6)	61,918:53 (97.5)
合計		72,102:55 (96.4)	74,770:14 (89.7)	2,479:20 (69.1)	3,589:54 (97.1)	22,916:24 (100.3)	22,851:03 (104.7)	97,498:39 (96.3)	101,211:11 (92.9)

(注) ( )内は対前年度比

6. 航空輸送量推移表 (年度)

(1) 国内定期

年	項目	旅 客				貨 物	
		旅客数(千人)	人キロ(百万)	座席キロ(百万)	座席利用率(%)	重量(トン)	トンキロ(千)
平成13年度		94,579	81,459	126,779	64.3	836,076	817,297
14年度		96,663	83,950	129,373	64.9	831,814	820,887
15年度		95,487	83,311	132,605	62.8	861,344	851,814
16年度		93,739	81,786	128,471	63.7	879,130	869,207
17年度		94,490	83,220	129,420	64.3	889,607	877,372
18年度		96,971	85,746	133,166	64.4	934,114	923,000
19年度		94,849	84,327	131,452	64.2	951,618	946,619
20年度		90,662	80,931	126,228	64.1	995,889	1,006,780
21年度		83,872	75,203	121,796	61.7	959,608	980,226
22年度		82,211	73,751	115,697	63.7	941,108	970,760
23年度		79,052	71,165	112,749	63.1	895,762	929,054

(注) 貨物には超過手荷物及び郵便物を含まない。

(2) 国際

年	項目	旅 客				貨 物	
		旅客数(千人)	人キロ(百万)	座席キロ(百万)	座席利用率(%)	重量(トン)	トンキロ(千)
平成13年度		16,905	80,864	118,009	68.5	1,032,865	6,275,915
14年度		17,891	85,791	123,545	69.4	1,215,470	7,158,221
15年度		14,454	72,834	111,192	65.5	1,242,889	7,186,863
16年度		18,274	84,666	119,928	70.6	1,323,451	7,616,153
17年度		17,676	82,328	117,367	70.1	1,325,408	7,729,052
18年度		17,410	79,457	110,363	72.0	1,310,415	8,516,824
19年度		17,681	78,611	109,397	71.9	1,376,071	8,501,863
20年度		15,886	69,809	105,260	66.3	1,201,880	6,579,518
21年度		15,400	67,302	92,710	72.6	1,265,614	6,450,931
22年度		13,707	59,898	80,416	74.5	1,254,224	6,368,295
23年度		12,594	54,902	76,367	71.9	1,072,517	5,756,420

(注) 貨物には超過手荷物及び郵便物を含まない。