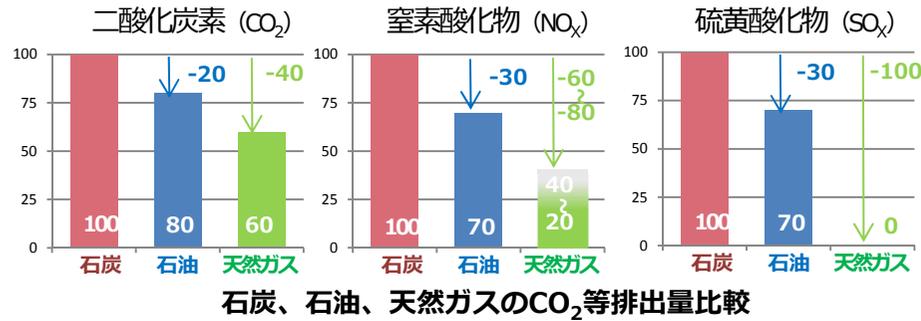
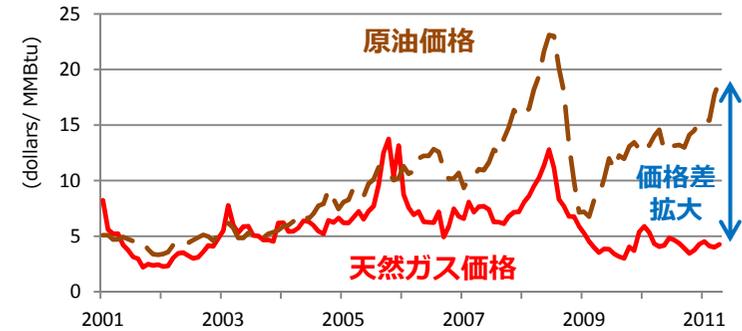


非常に優れた天然ガスの環境性能



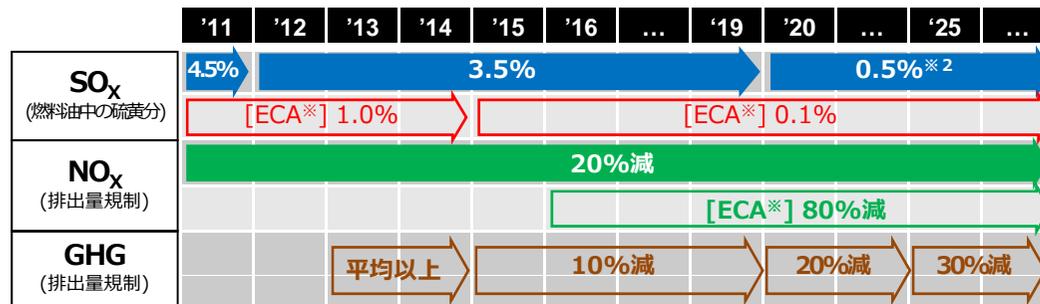
IEA: Natural Gas Prospects to 2010
Natural Gas Prospects and Policies

価格面の優位性



※IMF Primary Commodity Pricesの原油価格(WTI)、天然ガス価格(Henry Hub)より、熱当量換算

環境規制の強化



※ECA(Emission Control Area: 大気汚染物質放出規制海域): 一般海域よりも厳しい規制が課せられる。
SO_xは欧州・北米のECA、NO_xは北米のECAが対象
※² 2020or2025開始。2018に規制開始時期をレビュー

◆ 欧州、米国沿岸の指定海域(ECA)化



**船舶の燃料転換へ向けた動きが
世界でスタート**
石炭から石油以来の大転換

19世紀初頭～



20世紀初頭～



現在

**天然ガス
燃料船**

**我が国海事産業の国際競争力強化のため、
天然ガス燃料船の早期実用化・導入が必要**

H24年度

国際海運における天然ガス燃料船の早期実用化・導入のための戦略的対応

① 早期実用化・導入のための
国際動向調査等

船舶及び燃料供給システムの
国際標準化を戦略的に推進



国際海事機関 (IMO) : ロンドン

② 船舶(ハード)に係る
安全規制の検討

船舶 (ハード面) の
安全性の評価等を実施



③ 燃料供給(ソフト)に係る
安全規制の検討

燃料供給に関する
安全性の評価等を実施



H25年度～

H24年度の成果を踏まえ、国際基準・標準化等を戦略的に推進するとともに天然ガス燃料船の早期実用化・導入に向けた環境を整備



基準策定に係る **国際的なイニシアティブ**をとるとともに、
天然ガス燃料船の **早期実用化**を図ることにより、**先行者利益**を享受