

連絡先 自動車局 審査・リコール課
 リコール監理室
 TEL 03-5253-8111 内線 42354
 アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日:平成24年10月10日

| | | | |
|----------------------------------|---|---------|-------------|
| リコール届出番号 | 3039 | リコール開始日 | 平成24年10月11日 |
| 届出者の氏名又は名称 | 日野自動車株式会社 代表取締役社長 白井 芳夫 問い合わせ先:お客様相談窓口 TEL 0120-106558 | | |
| 不具合の部位(部品名) | 走行装置(ホイールベアリング) | | |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | 補給品として出荷した前軸用ホイールベアリングに不良品(ベアリングの「ころ」の製造不良があるもの)が混入したため、前軸のホイールベアリングを交換したトラック、バスにおいて、これらの不良品が組み込まれたものがある。そのため、そのまま使用を続けると、がたが発生し、最悪の場合、ブレーキが引き摺りを起こし、火災に至るおそれがある。 | | |
| 改善措置の内容 | 全車両、前軸の交換した部位のホイールベアリングを良品と交換する。 | | |
| 不具合件数 | 1件 | 事故の有無 | なし |
| 発見の動機 | 市場からの情報による。 | | |
| 自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置 | <ul style="list-style-type: none"> ・使用者:ダイレクトメールまたは直接訪問で通知する。 ・自動車分解整備事業者:日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近又は運転席左側ドア開口部のシリアルナンバープレート付近に No.3039 のステッカーを貼付する。 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間 | リコール対象車の台数 | 備考 |
|-------------|---------------------------|---------------------|---------------------------|------------|----|
| 日野 | KC-FW1FWCA | スポーツドルフィン プロファイア | FW1FWC-10049~FW1FWC-10421 | 7 | |
| | KC-FW1FWCA改 | | 平成7年 6月29日~平成9年11月 5日 | | |
| | KC-FW1FXEA | | FW1FXE-10064 | 1 | |
| | | | 平成11年 1月 6日 | | |
| | KC-FW1KWCA | | FW1KWC-10187~FW1KWC-10737 | 6 | |
| | | | 平成7年10月18日~平成9年 3月25日 | | |
| | KC-FW1KXDA | | FW1KXD-10039~FW1KXD-10580 | 6 | |
| | | | 平成9年 5月20日~平成10年 1月30日 | | |
| | | | 岐[53]7162岐 | 1 | |
| | | | 平成9年10月29日 | | |
| | KC-FW1KXEA | | FW1KXE-10130~FW1KXE-10159 | 5 | |
| | KC-FW1KXEG | | 平成10年 8月17日~平成10年12月22日 | | |
| KC-FW1KXFA | FW1KXF-10110~FW1KXF-11282 | 34 | | | |
| KC-FW1KXFA改 | 平成10年 4月17日~平成12年 3月27日 | | | | |
| KC-FW1KXFG | | | | | |
| KC-FW1KXFA | 青[24]5144青 | 1 | | | |
| | 平成10年 9月11日 | | | | |
| KC-FW1KXFA改 | 梨[48]911梨 | 1 | | | |
| | 平成10年 6月11日 | | | | |
| | 国[01]029751 | 1 | | | |
| | 平成10年 9月15日 | | | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間 | リコール対象車の台数 | 備考 |
|----|---|----------------------------|--|------------|----|
| 日野 | KC-FW1KXFG | 日野 スーパードルフィン プロフィア | 本[94]821本 平成11年 2月 25日 | 1 | |
| | | | 国[01]012206 平成11年11月12日 | 1 | |
| | | | 国[01]035477 平成12年 2月 3日 | 1 | |
| | | | 群[46]8125群 平成12年 3月15日 | 1 | |
| | KC-FW1KYFA | | FW1KYF-10025～FW1KYF-10066 平成10年 4月17日～平成10年 7月 3日 | 3 | |
| | KC-FW1KZDA | | FW1KZD-10405 平成8年 1月24日 | 1 | |
| | KC-FW2PXFA | | FW2PXF-10142～FW2PXF-10156 平成11年 9月14日～平成11年10月19日 | 2 | |
| | KC-FW3FWCA | | FW3FWC-10083～FW3FWC-10161 平成7年10月 3日～平成8年11月26日 | 3 | |
| | KC-FW3FXFA | | FW3FXF-10061 平成10年 5月27日 | 1 | |
| | | | 国[01]015315 平成10年 5月26日 | 1 | |
| | KC-FW4FXFA | | FW4FXF-10034 平成11年10月26日 | 1 | |
| | KL-FW1KWH | | FW1KWH-10026～FW1KWH-10034 平成13年 2月 9日～平成13年 5月29日 | 2 | |
| | KL-FW1KXGA KL-FW1KXGG | | FW1KXG-10019～FW1KXG-10084 平成12年 4月27日～平成13年 5月10日 | 4 | |
| | | | FW1KXG-50015～FW1KXG-50031 平成15年 1月15日～平成15年 5月14日 | 4 | |
| | KL-FW1KXGG | | 国[01]001077 平成15年10月 1日 | 1 | |
| | KL-FW1KXHA KL-FW1KXHG KL-FW1KXHG改 | | FW1KXH-10026～FW1KXH-12192 平成12年 3月16日～平成14年12月24日 | 90 | |
| | | | FW1KXH-50028～FW1KXH-51269 平成15年 1月 7日～平成15年10月30日 | 68 | |
| | KL-FW1KXHA | | 国[01]014331 平成12年 7月29日 | 1 | |
| | | | 徳[82]919徳 平成13年11月29日 | 1 | |
| | KL-FW1KXHG | | 野[32]7217野 平成12年 9月 6日 | 1 | |
| | | 国[01]033990 平成12年10月18日 | 1 | | |
| | | 玉[44]8111玉 平成12年12月 7日 | 1 | | |
| | | 国[01]036711 平成13年 1月12日 | 1 | | |
| | | 取[72]716取 平成13年 2月 1日 | 1 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間 | リコール対象車の台数 | 備考 | |
|--|--------------------------|--------------------------|----------------------------|--|----|--|
| 日野 | KL-FW1KXHG | 日野 スーパードルフィン プロフィア | 根[73]725根 平成13年 2月13日 | 1 | | |
| | | | 国[01]028110 平成13年 9月25日 | 1 | | |
| | | | 国[01]002699 平成13年 9月28日 | 1 | | |
| | | | 国[01]045985 平成13年11月 7日 | 1 | | |
| | | | 新[31]71187新 平成13年11月 9日 | 1 | | |
| | | | 宮[21]9116宮 平成13年12月20日 | 1 | | |
| | | | 高[84]724高 平成14年 1月 8日 | 1 | | |
| | | | 賀[64]876賀 平成14年 1月16日 | 1 | | |
| | | | 国[01]015369 平成14年 2月 1日 | 1 | | |
| | | | 国[01]019286 平成14年 2月19日 | 1 | | |
| | | | 国[01]031454 平成14年11月25日 | 1 | | |
| | | | 宮[21]8147宮 平成15年 4月21日 | 1 | | |
| | | | 国[01]031265 平成15年 7月 3日 | 1 | | |
| | KL-FW1KYHA KL-FW1KYHG | | | FW1KYH-10124～FW1KYH-10290 平成13年 1月26日～平成14年 1月29日 | 5 | |
| | | | | FW1KYH-50020～FW1KYH-50079 平成15年 2月 3日～平成15年10月23日 | 6 | |
| | KL-FW1KYHG | | | 岐[53]817岐 平成13年 9月26日 | 1 | |
| | | | | 井[55]95井 平成13年10月11日 | 1 | |
| | | | | 札[11]7217札 平成13年12月25日 | 1 | |
| | | | | 札[11]7205札 平成13年12月25日 | 1 | |
| | KL-FW2PBHG | | | FW2PBH-50032 平成15年 8月 2日 | 1 | |
| | KL-FW2PXGA | | | FW2PXG-10061～FW2PXG-10085 平成13年 6月14日～平成13年 9月12日 | 5 | |
| | | | | FW2PXG-50019～FW2PXG-50023 平成15年 3月 3日～平成15年 3月 4日 | 2 | |
| | KL-FW2PXHA KL-FW2PXHG | | | FW2PXH-10015～FW2PXH-10090 平成12年 5月10日～平成14年 2月22日 | 3 | |
| FW2PXH-50029～FW2PXH-50159 平成15年 1月30日～平成15年 9月22日 | | | | 10 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間 | リコール対象 車の台数 | 備考 |
|--|--|--|--|----------------|----|
| 日野 | KL-FW2PYHA | 日野 スーパードルフィン プロフィア | FW2PYH-10032 平成13年 3月28日 | 1 | |
| | KL-FW2PYHG | | FW2PYH-50029～FW2PYH-50052 平成15年 3月 4日～平成15年 6月18日 | 4 | |
| | KL-FW2PZHA KL-FW2PZHG | | FW2PZH-10099～FW2PZH-10397 平成12年 9月 8日～平成14年12月 4日 | 17 | |
| | | | FW2PZH-50024～FW2PZH-50160 平成15年 1月28日～平成15年 9月29日 | 9 | |
| | KL-FW2PZHG | | 手[23]7195手 平成14年 3月21日 | 1 | |
| | KL-FW4FWHA | | FW4FWH-10023～FW4FWH-10069 平成12年 5月25日～平成13年12月25日 | 5 | |
| | KL-FW4FXHA | | FW4FXH-10053～FW4FXH-10089 平成12年12月18日～平成13年11月14日 | 2 | |
| KS-FW1EBWG PK-FW1EBWG | 日野 プロフィア | FW1EBW-10018～FW1EBW-10079 平成15年12月 4日～平成17年11月23日 | 3 | | |
| KS-FW1EWWA PK-FW1EWWA | | FW1EWW-10110～FW1EWW-10157 平成17年 3月 8日～平成17年11月24日 | 4 | | |
| KS-FW1EXJG | | FW1EXJ-10018～FW1EXJ-10084 平成15年11月25日～平成17年12月27日 | 3 | | |
| KS-FW1EXWG PK-FW1EXWG KS-FW1EXWJ PK-FW1EXWJ | | FW1EXW-10024～FW1EXW-15553 平成15年11月 5日～平成18年 2月 7日 | 408 | | |
| KS-FW1EXWG | | 国[01]039036 平成15年11月14日 | 1 | | |
| | | 国[01]007192 平成15年12月 1日 | 1 | | |
| | | 国[01]020212 平成15年12月26日 | 1 | | |
| | | 国[01]020641 平成16年 1月30日 | 1 | | |
| | | 国[01]025259 平成16年 6月12日 | 1 | | |
| | | 国[01]033631 平成16年12月 7日 | 1 | | |
| | | 国[01]032749 平成16年12月23日 | 1 | | |
| KS-FW1EXWJ | | 国[01]001497 平成16年 1月22日 | 1 | | |
| KS-FW1EYWG PK-FW1EYWG KS-FW1EYWJ PK-FW1EYWJ | | FW1EYW-10017～FW1EYW-10340 平成15年11月15日～平成17年11月24日 | 35 | | |
| KS-FW1EYWG | 国[01]036149 平成16年 1月12日 | 1 | | | |
| KS-FW1EZJG PK-FW1EZJG | FW1EZJ-10029～FW1EZJ-10189 平成16年 3月22日～平成18年 1月 5日 | 13 | | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間 | リコール対象 車の台数 | 備考 | |
|----|---|-------------|---|---|----|--|
| 日野 | KS-FW1EZWG PK-FW1EZWG KS-FW1EZWJ PK-FW1EZWJ | 日野 プロフィア | FW1EZW-10026～FW1EZW-10693 平成15年12月16日～平成18年1月6日 | 40 | | |
| | ADG-FW1EBYG BDG-FW1EBYG ADG-FW1EBYJ BDG-FW1EBYJ | | FW1EBY-10031～FW1EBY-10096 平成18年5月31日～平成20年6月9日 | 10 | | |
| | BDG-FW1ETYA | | FW1ETY-10035 平成20年4月15日 | 1 | | |
| | ADG-FW1EWYA BDG-FW1EWYA | | FW1EWY-10036～FW1EWY-10153 平成18年5月12日～平成19年11月29日 | 10 | | |
| | ADG-FW1EXXG BDG-FW1EXXG | | FW1EXX-10017～FW1EXX-12008 平成18年3月21日～平成21年11月16日 | 5 | | |
| | ADG-FW1EXYG BDG-FW1EXYG BKG-FW1EXYG ADG-FW1EXYJ BDG-FW1EXYJ BKG-FW1EXYJ | | FW1EXY-10016～FW1EXY-19436 平成17年12月12日～平成22年6月29日 | 379 | | |
| | ADG-FW1EYYG BDG-FW1EYYG BKG-FW1EYYG ADG-FW1EYYJ BDG-FW1EYYJ | | FW1EYY-10024～FW1EYY-12084 平成18年2月22日～平成22年5月28日 | 36 | | |
| | ADG-FW1EYZG BDG-FW1EYZG ADG-FW1EYZJ | | FW1EYZ-10019～FW1EYZ-10052 平成18年5月26日～平成19年7月31日 | 5 | | |
| | ADG-FW1EZXG | | FW1EZX-10031 平成18年5月9日 | 1 | | |
| | ADG-FW1EZYG BDG-FW1EZYG BKG-FW1EZYG BDG-FW1EZYG改 ADG-FW1EZYJ BKG-FW1EZYJ | | FW1EZY-10017～FW1EZY-12269 平成18年2月9日～平成22年6月4日 | 52 | | |
| | LKG-FW1EXBG LKG-FW1EXBJ | | FW1EXB-10047～FW1EXB-12911 平成22年7月15日～平成24年3月1日 | 50 | | |
| | LKG-FW1EZBG LKG-FW1EZBJ | | FW1EZB-10233～FW1EZB-10313 平成23年9月17日～平成23年12月21日 | 4 | | |
| | LKG-FW1AXBG | | FW1AXB-10040 平成23年3月1日 | 1 | | |
| | KK-FD1JJEG | | 日野 レンジャー | FD1JJE-11412 平成16年4月19日 | 1 | |
| | KK-FD1JLEA KK-FD1JLEG | | | FD1JLE-18484～FD1JLE-20407 平成15年12月18日～平成16年4月16日 | 6 | |
| | KL-FE1JJEJA | | | FE1JJE-10149 平成16年1月12日 | 1 | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間 | リコール対象 車の台数 | 備考 |
|----|--|-------------|--|----------------|----|
| 日野 | KL-FE1JKEA | 日野 レンジャー | 井[55]715井 平成15年12月20日 | 1 | |
| | KL-FE1JLEA | | FE1JLE-10862～FE1JLE-10878 平成16年 4月12日～平成16年 4月28日 | 2 | |
| | KL-FG1JPEA | | FG1JPE-10129 平成15年12月 2日 | 1 | |
| | KL-GK1JNEA | | GK1JNE-10098 平成16年 1月19日 | 1 | |
| | KL-GK1JWEA | | GK1JWE-10086～GK1JWE-10099 平成15年12月15日～平成16年 2月14日 | 2 | |
| | KS-FE7JGFA | | FE7JGF-10019～FE7JGF-10090 平成16年 6月12日～平成17年 3月14日 | 3 | |
| | KS-FE7JKFA PK-FE7JKFA | | FE7JKF-10075～FE7JKF-10116 平成16年12月 9日～平成17年 5月25日 | 2 | |
| | KS-FE7JLFA | | FE7JLF-10102～FE7JLF-10129 平成16年11月 9日～平成17年 1月12日 | 2 | |
| | KS-FE7JMFG | | FE7JMF-10072 平成17年 2月25日 | 1 | |
| | KS-FE8JLFA PK-FE8JLFA | | FE8JLF-10098～FE8JLF-10258 平成16年 8月25日～平成17年 3月 1日 | 2 | |
| | KS-FE8JMFA KS-FE8JMFG PK-FE8JMFG | | FE8JMF-10114～FE8JMF-10224 平成16年10月29日～平成17年 6月21日 | 5 | |
| | KS-FE8JPFA KS-FE8JPF PK-FE8JPF | | FE8JPF-10099～FE8JPF-10171 平成17年 1月10日～平成17年 6月10日 | 5 | |
| | KS-FE8JPFA | | 国[01]002360 平成17年 7月21日 | 1 | |
| | KS-FJ7JDFA | | FJ7JDF-10144 平成17年 5月10日 | 1 | |
| | KS-FJ7JGFA | | FJ7JGF-10040 平成17年 1月20日 | 1 | |
| | KS-FJ7JJFA KS-FJ7JJFG | | FJ7JJF-10040～FJ7JJF-10084 平成16年10月28日～平成17年 5月19日 | 2 | |
| | PK-FJ7JKFA KS-FJ7JKFG改 | | FJ7JKF-10094～FJ7JKF-10122 平成17年 1月27日～平成17年 4月21日 | 2 | |
| | KS-FJ7JLFA PK-FJ7JLFA | | FJ7JLF-10050～FJ7JLF-10183 平成16年11月 8日～平成17年 5月31日 | 3 | |
| | ADG-FE7JEW | | FE7JEW-10133 平成18年10月31日 | 1 | |
| | ADG-FE7JGWA BDG-FE7JGWA | | FE7JGW-10016～FE7JGW-12051 平成17年 6月13日～平成22年 5月14日 | 4 | |
| | ADG-FE7JJWA | | FE7JJW-10039～FE7JJW-10064 平成17年10月14日～平成18年 1月13日 | 2 | |
| | ADG-FE7JKWA BDG-FE7JKWA | | FE7JKW-10045～FE7JKW-12003 平成17年 9月 5日～平成21年 5月20日 | 5 | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間 | リコール対象 車の台数 | 備考 |
|-------------|-----------------------------|-------------|--|----------------|----|
| 日野 | ADG-FE7JLWA BDG-FE7JLWA | 日野 レンジャー | FE7JLW-10172～FE7JLW-10553 平成18年 1月25日～平成19年11月15日 | 10 | |
| | ADG-FE7JLWG BDG-FE7JLWG | | | | |
| | BDG-FE7JMWG | | FE7JMW-10145 平成18年12月18日 | 1 | |
| | ADG-FE7JPWG | | FE7JPW-10059～FE7JPW-12025 平成18年 1月 9日～平成22年 3月16日 | 3 | |
| | BDG-FE7JPWG | | | | |
| | ADG-FE8JGWA | | FE8JGW-10015 平成17年10月20日 | 1 | |
| | ADG-FE8JKWA BDG-FE8JKWA | | FE8JKW-10054～FE8JKW-10280 平成18年 3月15日～平成20年12月15日 | 3 | |
| | ADG-FE8JLWA BDG-FE8JLWA | | FE8JLW-10027～FE8JLW-11044 平成17年10月28日～平成21年 3月31日 | 8 | |
| | ADG-FE8JLWG BDG-FE8JLWG | | | | |
| | ADG-FE8JMWA BDG-FE8JMWA | | FE8JMW-10037～FE8JMW-12108 平成17年11月 8日～平成22年 4月21日 | 15 | |
| | ADG-FE8JMWG BDG-FE8JMWG | | | | |
| | ADG-FE8JPWA BDG-FE8JPWA | | FE8JPW-10040～FE8JPW-10620 平成17年10月31日～平成21年 3月16日 | 9 | |
| | ADG-FE8JPWG BDG-FE8JPWG | | | | |
| | BDG-FE8JUWA | | FE8JUW-10045～FE8JUW-10064 平成18年 6月 2日～平成19年 1月24日 | 4 | |
| | ADG-FE8JUWA改 | | 国[01]039872 平成18年 3月 3日 | 1 | |
| | ADG-FE8JUWA改 | | | | |
| | ADG-FJ7JDWA BDG-FJ7JDWA | | FJ7JDW-10091～FJ7JDW-10487 平成17年12月13日～平成20年 9月26日 | 3 | |
| | BDG-FJ7JGWA | | FJ7JGW-10091 平成19年 3月 1日 | 1 | |
| | ADG-FJ7JHWA | | FJ7JHW-10016～FJ7JHW-10021 平成17年 6月 3日～平成17年 7月 1日 | 3 | |
| | BDG-FJ7JKWG | | FJ7JKW-12051 平成22年 3月31日 | 1 | |
| BDG-FJ7JLWA | FJ7JLW-10202 平成19年 7月16日 | 1 | | | |
| ADG-FJ7JNWA | FJ7JNW-10061 平成18年 1月31日 | 1 | | | |
| BDG-GD7JLWA | GD7JJY-12064 平成22年12月20日 | 1 | | | |
| BKG-GD7JJYA | GD7JLW-10206 平成19年 6月 5日 | 1 | | | |
| BDG-GD8JGWA | GD8JGW-12018 平成22年10月 5日 | 1 | | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間 | リコール対象車の台数 | 備考 |
|----|-------------|-------------------------|--|------------|----|
| 日野 | BDG-GD8JLWA | 日野 レンジャー | GD8JLW-10078～GD8JLW-10082 | 2 | |
| | BDG-GD8JLWG | | 平成20年 1月28日～平成20年 1月30日 | | |
| | BDG-GD8JMWA | | GD8JMW-10044 | 1 | |
| | LKG-FE7JLAA | | FE7JLA-10065～FE7JLA-10101 | 2 | |
| | LKG-FE7JLAG | 平成22年10月 5日～平成22年12月 9日 | | | |
| | LKG-FE7JUAG | | FE7JUA-10062 | 1 | |
| | | | 平成23年11月30日 | | |
| | PB-HR7JHAE | 日野 レインボー | HR7JHA-40035～HR7JHA-40346 | 7 | |
| | | | 平成16年11月16日～平成19年 1月10日 | | |
| | (計165型式) | (計4 車種) | (製作期間の全体の範囲) 平成7年 6月29日～平成24年 3月 1日 | (計1,550台) | |

備考；本件は、平成24年8月16日付け届出番号3015のリコール届出に対し、補給品として出荷した分の届出を実施するものです。

なお、車台番号が特定できていないものについては、同日自主改善を実施します。

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。