

10万人以上の駅における転落防止対策の現状

平成24年9月末現在

| 事業者名 | 駅数 | ホームドア等整備済 | | | | 内方線付きJIS規格点状ブロック整備済 | | | 整備済計 | 未整備 × | (参考)ホームドア整備計画 | |
|-------------|-------------|------------|-----------|------------|------------|---------------------|------------|------------|-------------|-------------|---------------|------------|
| | | ◎ | ○ | △ | 計 | ● | ▲ | 計 | | | 着手済 | 整備予定 |
| JR北海道 | 1 | | | | | | | | | 1 | | |
| JR東日本 | 91 | 1 | | 1 | 2 | 27 | 6 | 33 | 35 | 56 | 5 | 17 |
| JR東海 | 5 | | | | | 2 | 3 | 5 | 5 | | 2 | 1 |
| JR西日本 | 12 | | | | | 3 | 4 | 7 | 7 | 5 | | |
| JR九州 | 1 | | | | | 1 | | 1 | 1 | | | |
| JR計 | 110駅 | 1駅 | 0駅 | 1駅 | 2駅 | 33駅 | 13駅 | 46駅 | 48駅 | 62駅 | 7駅 | 18駅 |
| 東武 | 8 | | | 1 | 1 | | | | 1 | 7 | | |
| 西武 | 5 | | | | | 1 | | 1 | 1 | 4 | | |
| 京成 | 1 | | | | | 1 | | 1 | 1 | | | |
| 京王 | 4 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | |
| 小田急 | 11 | | | 1 | 1 | 5 | 1 | 6 | 7 | 4 | | |
| 東急 | 18 | 2 | | 3 | 5 | 7 | 2 | 9 | 14 | 4 | 1 | 1 |
| 京急 | 4 | | | | | 1 | | 1 | 1 | 3 | | |
| 相鉄 | 2 | | | | | 1 | | 1 | 1 | 1 | | |
| 名鉄 | 2 | | | | | 2 | | 2 | 2 | | | |
| 近鉄 | 4 | | | | | 2 | | 2 | 2 | 2 | | |
| 京阪 | 1 | | | | | 1 | | 1 | 1 | | | |
| 南海 | 1 | | | | | | | | | 1 | | |
| 阪急 | 2 | | | | | 2 | | 2 | 2 | | | |
| 阪神 | 1 | | | | | | | | | 1 | | |
| 西鉄 | 1 | | | | | | | | | 1 | | |
| 大手計 | 65駅 | 3駅 | 0駅 | 5駅 | 8駅 | 24駅 | 4駅 | 28駅 | 36駅 | 29駅 | 2駅 | 1駅 |
| 新京成 | 1 | | | | | | | | | 1 | | |
| つくばエクスプレス | 1 | 1 | | | 1 | | | | 1 | | | |
| 東京モノレール | 1 | 1 | | | 1 | | | | 1 | | | |
| 中小計 | 3駅 | 2駅 | 0駅 | 0駅 | 2駅 | 0駅 | 0駅 | 0駅 | 2駅 | 1駅 | 0駅 | 0駅 |
| 東京メトロ | 32 | 6 | 2 | 4 | 12 | 7 | 2 | 9 | 21 | 11 | 1 | 3 |
| 札幌市交通局 | 2 | | 2 | | 2 | | | | 2 | | | |
| 東京都交通局 | 5 | 1 | | 2 | 3 | | | | 3 | 2 | | |
| 横浜市交通局 | 1 | 1 | | | 1 | | | | 1 | | | |
| 名古屋市交通局 | 3 | | | 1 | 1 | | | | 1 | 2 | | 3 |
| 京都市交通局 | 1 | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| 大阪市交通局 | 10 | | | 1 | 1 | 1 | | 1 | 2 | 8 | 1 | |
| 神戸市交通局 | 1 | | | | | 1 | | 1 | 1 | | | |
| 福岡市交通局 | 2 | 2 | | | 2 | | | | 2 | | | |
| 地下鉄計 | 57駅 | 10駅 | 4駅 | 8駅 | 22駅 | 9駅 | 2駅 | 11駅 | 33駅 | 24駅 | 2駅 | 7駅 |
| 合計 | 235駅 | 16駅 | 4駅 | 14駅 | 34駅 | 66駅 | 19駅 | 85駅 | 119駅 | 116駅 | 11駅 | 26駅 |

【凡例】

| | |
|---|---|
| ◎ | 全ての番線で「ホームドア」整備済 |
| ○ | 一部の番線で「ホームドア」整備済、かつ、他の全ての番線で「内方線付きJIS規格点状ブロック」整備済 |
| △ | 一部の番線で「ホームドア」整備済 |
| ● | 全ての番線で「内方線付きJIS規格点状ブロック」整備済 |
| ▲ | 一部の番線で「内方線付きJIS規格点状ブロック」整備済 |
| × | 未整備(上記以外の場合) |

※ 10万人以上(1日あたりの平均利用者数)の駅数は、平成23年度末の移動等円滑化実績による

※ 1つの事業者の複数路線が接続する同一駅、又は複数事業者の路線が接続する共同使用駅については、路線ごとではなく全体で1駅とし、共同使用駅の場合は代表する1つの事業者のみに計上している

※ ホームドア整備計画については、ある駅の一部の番線での整備計画についても1駅としている

※ 内方線付きJIS規格点状ブロックについては、ある1つの番線の全長にわたって敷設されていない場合(内方線が付いていない又はJIS規格ではない点状ブロックが混在している状態)は、当該番線について未整備としている

※ 整備済については、複数のホームがある駅で、一部のホームでホームドア又は内方線付きJIS規格点状ブロックが整備されている駅も含む