

## 新幹線旅客輸送量の推移

年度	項目	営業キロ (km)	輸送人員 (千人)	輸送人キロ (百万人キロ)	一日平均輸送人員 (人)	
昭和40		552.6	30,967	10,650	84,841	
45		552.6	84,627	27,890	231,855	
50		1176.5	157,218	27,800	231,855	
55		1176.5	125,636	41,790	344,209	
60		2011.8	179,833	55,423	492,693	
平成2		2032.9	260,057	72,173	712,485	
7		2036.5	275,900	70,827	753,825	
12		2152.9	280,607	71,153	766,686	
17		2387.1	336,088	77,902	920,789	
22		2620.2	324,442	77,426	888,882	
25		2620.2	368,816	89,178	1,010,455	
26		2848.3	376,418	91,021	1,031,282	
27		2997.1	413,847	97,405	1,130,730	
28		2997.1	417,456	98,592	1,143,715	
29		2997.1	426,740	101,401	1,169,151	
30		2997.1	435,735	103,653	1,193,795	
令和元		2997.1	415,502	99,343	1,135,251	
2		2997.1	171148.0	34815.0	468,899	
内	北海道	平成27	148.8	102	14	279
	28	148.8	2,116	306	5,781	
	29	148.8	1,666	245	4,564	
	30	148.8	1,599	266	4,380	
	令和元	148.8	1,503	252	4,107	
	2	148.8	531	79	1,455	
	東海道・山陽	平成2	1197.6	195,942	57,406	524,493
	7	1197.6	196,267	54,576	536,249	
	12	1196.6	188,890	53,475	516,093	
	17	1196.6	204,075	58,625	559,110	
	22	1196.6	201,337	59,287	551,608	
	25	1196.6	222,713	66,490	610,173	
	26	1196.6	225,477	68,159	617,745	
	27	1196.6	235,017	71,125	642,123	
	28	1196.6	237,452	71,863	648,966	
	29	1196.6	244,420	74,392	669,644	
	30	1196.6	250,178	76,199	685,419	
	令和元	1196.6	240,136	73,332	657,907	
	2	1196.6	95,667	25,411	262,101	
	内	東	平成2	531.7	57,669	10,678
7		535.3	71,669	11,956	195,817	
12		535.3	80,113	12,297	219,488	
17		631.9	81,680	13,484	223,781	
北		22	713.7	75,033	12,594	205,570
25		713.7	86,056	15,334	235,770	
26		713.7	86,794	15,130	237,792	
27		713.7	90,448	15,536	247,126	
28		713.7	90,985	15,918	248,593	
29		713.7	92,117	16,014	252,375	
30		713.7	93,491	16,224	256,140	
令和元		713.7	88,830	15,490	243,370	
2		713.7	37,861	5,356	103,729	
内		上	平成2	303.6	22,810	4,089
	7	303.6	27,254	4,295	74,464	
	12	303.6	36,101	4,575	98,907	
	越	17	303.6	36,723	4,590	100,611
	22	303.6	34,382	4,303	94,197	
	25	303.6	37,313	4,706	102,227	
	26	303.6	39,196	4,830	107,386	
	27	303.6	42,960	4,913	117,377	
	28	303.6	43,017	4,941	117,533	
	29	303.6	43,636	5,025	119,551	
	30	303.6	44,451	5,125	121,784	
	令和元	303.6	41,845	4,825	114,644	
	2	303.6	17,995	1,775	49,301	
	内	北	平成12	117.4	9,427	806
17		117.4	9,664	800	26,477	
22		117.4	9,288	753	25,447	
陸		25	117.4	10,154	823	27,819
26		345.5	12,016	1,039	32,921	
27		345.5	31,838	3,888	87,227	
28		345.5	30,726	3,712	83,951	
29		345.5	30,895	3,720	84,644	
30		345.5	31,671	3,807	86,770	
令和元		345.5	29,251	3,494	80,140	
2		345.5	12,079	1,326	33,093	
内	九	平成17	137.6	3,946	403	10,811
	22	288.9	4,402	489	12,060	
	25	288.9	12,580	1,825	34,466	
	26	288.9	12,935	1,863	35,438	
	27	288.9	13,482	1,929	36,836	
	28	288.9	13,160	1,852	36,055	
	29	288.9	14,006	2,005	38,373	
	30	288.9	14,345	2,032	39,301	
令和元	288.9	13,937	1,950	38,184		
2	288.9	7,015	868	19,219		

(注) 1. 昭和60年度までは鉄道要覧、昭和63年度からは国土交通省鉄道局資料による。  
2. 昭和63年度からは会社間またがり旅客を重複計上しているため、それぞれ昭和60年度以前との数値との間に連続性はない。  
3. 東海道・山陽新幹線の営業キロについては、62. 4. 1の承継の際に実営業キロに改めたため、運賃計算上の営業キロとは、一致しない。(運賃計上は、岩国～櫛ヶ浜間を岩徳線経由で計上)