

中央自動車道笹子トンネル天井板落下事故を受けた緊急点検結果（1/7）

詳細精査中

【高速道路会社管理】

路線名	トンネル名 【所在地（都道府県）】	延長		天井板			緊急点検結果	点検履歴 (2000年以降)
		完成年度	設置箇所 (設置延長)	概要図(単位:m) 破線は、吊金具を示す		規格(L、W、H)、括弧は断面当枚数 (単位:m)		
		換気方式		吊金具支持形式	本数	単位枚数当重量(全枚数)材質		
<b>東日本高速道路株式会社</b>								
関越道	関越 (かんえつ) トンネル 上り線 【群馬県・新潟県】	11,055m	部分 (167m)		2.6×0.6×0.1 (×4)	点検日: 12/3~12/7 異常無し	2004 定期点検 2009 定期点検 2012 定期点検	
		1990年度						
		縦流式						3本支持
関越道	関越 (かんえつ) トンネル 下り線 【群馬県・新潟県】	10,926m	部分 (149m)		2.7×0.6×0.1 (×4)	点検日: 12/3~12/6 異常無し	2003 定期点検 2008 定期点検 2011 定期点検	
		1982年度						
		縦流式						3本支持
北陸道	能生 (のう) トンネル 下り線 【新潟県】	2,992m	部分 (23m)		6.8×23.3×0.006	点検日: 12/3 異常無し	2002 定期点検 2007 定期点検	
		1987年度						
		縦流式						3本支持
北陸道	高の峰 (たかのみね) トンネル 下り線 【新潟県】	3,097m	部分 (23m)		6.9×22.9×0.006	点検日: 12/3 異常無し	2003 定期点検 2008 定期点検	
		1986年度						
		縦流式						3本支持
北陸道	子不知 (こしらず) トンネル 上り線 【新潟県】	4,557m	部分 (46m)		6.9×22.9×0.006	点検日: 12/5 異常無し	2004 定期点検 2009 定期点検	
		1987年度						
		縦流式						3本支持
北陸道	市振 (いちぶり) トンネル 下り線 【新潟県】	3,326m	部分 (47m)		6.9×23.4×0.006	点検日: 12/4 異常無し	2005 定期点検 2010 定期点検	
		1987年度						
		縦流式						3本支持
アクアライン	東京湾 (とうきょうわん) アクアトンネル 上り線 【神奈川県・千葉県】	9,557m	部分 (63m)		①2.329×0.6×0.1 (×2) 2.0×0.6×0.1 (×3) ②9×17.5×0.006	点検日: 12/5 異常無し	2000 定期点検 2005・06 定期点検 2010 定期点検	
		1997年度						
		縦流式						4本支持
アクアライン	東京湾 (とうきょうわん) アクアトンネル 下り線 【神奈川県・千葉県】	9,583m	部分 (83.6m)		①2.329×0.6×0.1 (×2) 2.0×0.6×0.1 (×3) ②9×7.3×0.006 ③11.5×3.0×0.23	点検日: 12/3~12/5 異常無し	2000 定期点検 2005・06 定期点検 2010 定期点検	
		1997年度						
		縦流式						4本支持
長野道	立峠 (たちとうげ) トンネル 下り線 【長野県】	3,629m	部分 (16m)		6.9×15.9×0.006	点検日: 12/3~12/7 異常無し	2003 定期点検 2007 定期点検 2012 定期点検	
		1992年度						
		縦流式						3本支持
上信越道	五里ヶ峯 (ごりがみね) トンネル 上り線 【長野県】	4,518m	部分 (37m)		3.0×12.2×0.006	点検日: 12/3~12/7 異常無し	2004 定期点検 2008 定期点検	
		2003年度						
		縦流式						2本支持
上信越道	八風山 (はっふうさん) トンネル 下り線 【長野県・群馬県】	4,471m	部分 (52m)		6.0×17.2×0.006	点検日: 12/3~12/7 異常無し	2003 定期点検 2008 定期点検	
		2003年度						
		縦流式						3本支持

※ C0板: コンクリート板

# 中央自動車道笹子トンネル天井板落下事故を受けた緊急点検結果（2/7）

**詳細精査中**

【高速道路会社管理】

路線名	トンネル名 【所在地（都道府県）】	延長		天井板			緊急点検結果	点検履歴 (2000年以降)			
		完成年度	設置箇所 (設置延長)	概要図(単位:m) 破線は、吊金具を示す		規格(L、W、H)、括弧は断面当枚数 (単位:m)					
		換気方式		吊金具支持形式	本数	単位枚数当重量(全枚数)材質					
上信越道	太郎山 (たろうやま) トンネル 上り線 【長野県】	4,264m	部分 (18m)		3本支持	87本	3.0×9.0×0.006	点検日: 12/3~12/4 異常無し	2005 定期点検 2011 定期点検		
		2003年度								縦流式	4.1t/箇所(2箇所) 鋼製ダクト
圏央道	菅生 (すがお) トンネル 上り線 【東京都】	2,360m	部分 (36.6m)		3本支持	65本	3.29×0.6×0.1(×2)	点検日: 12/3 異常無し	2011 定期点検		
		2000年度								縦流式	186kg/枚(全122枚) 成型セメント板
圏央道	菅生 (すがお) トンネル 下り線 【東京都】	2,362m	部分 (41.5m)		3本支持	71本	3.29×0.6×0.1(×2)	点検日: 12/3 異常無し	2011 定期点検		
		2000年度								縦流式	186kg/枚(全140枚) 成型セメント板
<b>中日本高速道路株式会社</b>											
中央道	笹子 (ささご) トンネル 上り線 【山梨県】	4,784m	全線 (4,417m)		1本支持	3,681	5.0×1.2×0.08 5.0×1.2×0.09	点検日: 実施に向け準備中 (12/12現在)	2000 臨時点検 2005 定期点検 2008 臨時点検 2012 定期点検		
		1975年度								横流式	1,160kg/枚 1,385kg/枚 (全7,412枚) CO板
中央道	笹子 (ささご) トンネル 下り線 【山梨県】	4,717m	全線 (4,414m)		1本支持	3,678	4.9×1.2×0.09(×2)	点検日: 12/3~12/7 ・アンカーボルトの脱落(2箇所) ・アンカーボルトのゆるみ(608箇所) ・アンカーボルト腐食による断面欠損(22箇所) アンカーボルト小計:ボルト(632箇所/12,002箇所) ・吊金具ボルトの脱落・ゆるみ(8箇所) ・吊金具ボルトの破損・変形(2箇所) 吊金具小計:ボルト(10箇所/51,428箇所) ・受台ボルトの破損・変形(9箇所) 受台ボルト小計:ボルト(9箇所/15,096箇所) ・覆工コンクリートのアンカーを跨ぐひび割れ(19箇所)	2000 臨時点検 2005 定期点検 2008 臨時点検 2012 定期点検		
		1975年度								横流式	1,350kg/枚 (全7,460枚) CO板
中央道	恵那山 (えなさん) トンネル 下り線 【長野県・岐阜県】	8,489m	全線 (8,489m)		1本支持	8,617	2.2×1.0×0.06 6.03×1.0×0.08	点検日: 12/3~12/4 ・吊金具の保護コンクリートひび割れ(1箇所) 総合計 吊金具(1本/8,617本) ・補強部材ベースプレートの浮上がり(1箇所) ・受台のコンクリート剥離(4箇所) ・覆工コンクリート遊離石灰・ひび割れ(2箇所) 応急対応: 実施 ・保護コンクリートひび割れ補修済み(1箇所) ・ベースプレート再設置(1箇所) ・断面修復メッシュシート設置(1箇所) ・断面修復及びひび割れ補修(5箇所)	2000 臨時点検 2007 定期点検 2009 臨時点検 2010 定期点検		
		1975年度								横流式	330kg/枚(全8,329枚) 1,200kg/枚(全8,489枚) CO板
東名	都夫良野 (つぶらの) トンネル 下り線(右) 【神奈川県】	1,656m	部分 (13m)		2本支持	12	2.7×0.6×0.1(×1) 2.25×0.6×0.1(×2)	点検日: 12/3 異常なし	2000 臨時点検 2003 定期点検 2007 定期点検 2008 臨時点検 2011 定期点検		
		1969年度								縦流式	389kg/枚(全22枚) 324kg/枚(全44枚) CO板
東名	都夫良野 (つぶらの) トンネル 下り線(左) 【神奈川県】	1,689m	部分 (11m)		2本支持	12	2.7×0.6×0.1(×1) 2.27×0.6×0.1(×2)	点検日: 12/3 ・吊金具定着部の異常(1箇所/12箇所) アンカーボルト(1本)欠落 応急対応: 実施 ・吊金具の欠落したアンカーボルト1本を設置	2000 臨時点検 2008 臨時点検 2010 定期点検		
		1969年度								縦流式	389kg/枚(全19枚) 327kg/枚(全38枚) CO板

※ 天井板設置箇所の網掛けは天井板を全線に渡って設置しているトンネル

※ CO板: コンクリート板

# 中央自動車道笹子トンネル天井板落下事故を受けた緊急点検結果（3 / 7）

**詳細精査中**

【高速道路会社管理】

路線名	トンネル名 【所在地（都道府県）】	延長		天井板			緊急点検結果	点検履歴 (2000年以降)
		完成年度	設置箇所 (設置延長)	概要図(単位:m) 破線は、吊金具を示す		規格(L、W、H)、括弧は断面当枚数 (単位:m)		
		換気方式		吊金具支持形式	本数	単位枚数当重量(全枚数)材質		
<b>西日本高速道路株式会社</b>								
国道2号	関門 (かんもん) トンネル 上下線 【山口県・福岡県】	3,461m	全線 (3,351m)			①3.325×0.495×0.06 (×2) ②3.325×0.5×0.06 (×2) ③2.95×0.995×0.065 (×2)	点検日: 12/3~12/5 異常無し	2000~2003 定期点検 2005 定期点検 2007 臨時点検 2010~2012 定期点検
		1957年度		3本支持	2,324	①225kg/枚 (全936枚) ②227kg/枚 (全3,732枚) ③382kg/枚 (全4,378枚) CO板		
		横流式						
阪和道	藤白 (ふじしろ) トンネル 下り線 【和歌山県】	2,135m	部分 (29m)			1.7×0.6×0.125 (×6)	点検日: 12/3~12/7 異常無し	2010 定期点検
		2007年度		5本支持	94	83kg/枚 (全289枚) CO板		
		縦流式						
阪和道	長峰 (ながみね) トンネル 上り線 【和歌山県】	3,831m	部分 (71m)			1.96×0.6×0.12 (×4)	点検日: 12/3~12/6 異常無し	2012 定期点検
		1983年度		3本支持	165	92kg/枚 (全593枚) CO板		
		縦流式						
阪和道	長峰 (ながみね) トンネル 下り線 【和歌山県】	4,047m	部分 (62m)			1.7×0.6×0.125 (×6)	点検日: 12/3~12/7 異常無し	2010 定期点検
		2007年度		5本支持	198	83kg/枚 (全620枚) CO板		
		縦流式						
京滋バ イパス	宇治 (うじ) トンネル 上り線 【京都府】	4,304m	部分 (127m)			2.5×0.6×0.1 (×4)	点検日: 12/3~12/6 ・吊金具の異常(4本/279本) (4本) 曲がり ・磁粉探傷試験により亀裂なしを確認	2003 定期点検 2006 定期点検 2011 定期点検
		1988年度		3本支持	279	98kg/枚 (全844枚) CO板		
		縦流式						
山陽道	関戸 (せきど) トンネル 上り線 【山口県】	3,325m	部分 (23m)			2.45×0.6×0.1 (×4)	点検日: 12/3~12/6 異常無し	2004 定期点検 2008 定期点検 2010 定期点検
		1987年度		3本支持	62	96kg/枚 (全151枚) CO板		
		縦流式						
山陽道	志和 (しわ) トンネル 上り線 【広島県】	2,213m	部分 (31m)			2.6×0.6×0.1 (×4)	点検日: 12/3~12/6 異常無し	2003 定期点検 2006 定期点検 2009 定期点検
		1986年度		3本支持	78	101kg/枚 (全200枚) CO板		
		縦流式						
山陽道	笠井山 (かさいやま) トンネル 上り線 【岡山県】	3,197m	部分 (47m)			6.18×2.0×0.006	点検日: 12/3~12/7 異常無し	2002 定期点検 2007 定期点検 2011 定期点検
		1993年度		3本支持	68	24.8 t/箇所 (3箇所) 鋼製ダクト		
		縦流式						
九州道	肥後 (ひご) トンネル 上り線 【熊本県】	6,331m	部分 (20m)			6.0×1.8×0.006	点検日: 12/3~12/6 異常無し	2003 定期点検 2006 定期点検 2009 定期点検 2012 定期点検
		1997年度		3本支持	90	15.3 t/箇所 (1箇所) 鋼製ダクト		
		縦流式						
九州道	肥後 (ひご) トンネル 下り線 【熊本県】	6,340m	部分 (71m)			2.6×0.6×0.1 (×2) 1.5×0.6×0.1 (×1) 2.3×0.6×0.1 (×1)	点検日: 12/3~12/6 異常無し	2003 定期点検 2006 定期点検 2009 定期点検 2012 定期点検
		1989年度		3本支持	167	101kg/枚 (全372枚) 60kg/枚 (全186枚) 90kg/枚 (全186枚) CO板		
		縦流式						
九州道	加久藤 (かくとう) トンネル 上り線 【熊本県・宮崎県】	6,255m	部分 (21m)			2.5×0.6×0.1 (×4)	点検日: 12/3~12/6 ・吊金具の異常(10本/128本) (10本) 曲がり ・磁粉探傷試験により亀裂なしを確認	2005 定期点検 2008 定期点検 2011 定期点検
		1994年度		3本支持	128	129kg/枚 (全336枚) CO板		
		縦流式						

※ 天井板設置箇所の網掛けは天井板を全線に渡って設置しているトンネル

※ CO板: コンクリート板

中央自動車道笹子トンネル天井板落下事故を受けた緊急点検結果（４／７）

詳細精査中

【高速道路会社管理】

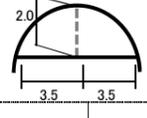
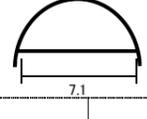
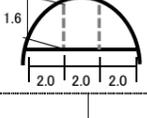
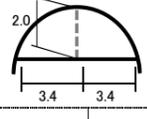
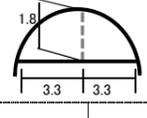
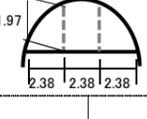
路線名	トンネル名 【所在地（都道府県）】	延長		天井板			緊急点検結果	点検履歴 (2000年以降)
		完成年度	設置箇所 (設置延長)	概要図(単位:m) 破線は、吊金具を示す		規格(L、W、H)、括弧は断面当枚数 (単位:m)		
		換気方式		吊金具支持形式	本数	単位枚数当重量(全枚数)材質		
九州道	加久藤 (かくとう) トンネル 下り線 【熊本県・宮崎県】	6,265m	部分 (20m)			6.0×1.8×0.006	点検日：12/3~12/6 異常無し	2008 定期点検 2012 定期点検
		2003年度		4本支持	114	15.5 t /箇所 (1箇所) 鋼製ダクト		
		縦流式						
<b>首都高速道路株式会社</b>								
中央環状線	飛鳥山 (あすかやま) トンネル 内回り 【東京都】	482 m	部分 (180m)			4.9×1.24×0.1(×2)	点検日：12/3~12/4 異常無し	2003 定期点検 2008 定期点検
		2001年度		1本支持	93	1,500kg/枚 (全291枚) CO板		
		縦流式						
中央環状線	飛鳥山 (あすかやま) トンネル 外回り 【東京都】	745m	部分 (138m)			4.9×1.24×0.1(×2)	点検日：12/3~12/4 異常無し	2003 定期点検 2008 定期点検
		2001年度		1本支持	70	1,500kg/枚 (全220枚) CO板		
		縦流式						
中央環状線	山手 (やまて) トンネル 内回り 【東京都】	9,831m	部分 (620m)			1.0×1.2×0.027(×8) 0.6×1.2×0.027(×2)	点検日：12/4~12/7 異常無し	2010 臨時点検
		2009年度		3本支持	2,000	40kg/枚 (全4,640枚) 24kg/枚 (全1,160枚) CO板		
		横流式						
中央環状線	山手 (やまて) トンネル 外回り 【東京都】	9,639m	部分 (1,473m)			1.0×1.2×0.027(×8) 0.6×1.2×0.027(×2)	点検日：12/4~12/7 異常無し	2010 臨時点検
		2009年度		3本支持	2,800	40kg/枚 (全6,560枚) 24kg/枚 (全1,640枚) CO板		
		横流式						
1号羽田線	羽田 (はねだ) トンネル 上り線 【東京都】	303m	部分 (44m)			2.6×0.42×0.05 (×3)	点検日：12/4~12/5 ・吊金具の異常(1本/28本) (1本)破断 応急対応：実施 ・ワイヤーを設置	2001 定期点検 2006 定期点検 2011 定期点検
		1964年度		2本支持	28	130kg/枚 (全324枚) CO板		
		縦流式						
1号羽田線	羽田 (はねだ) トンネル 下り線 【東京都】	303m	部分 (44m)			2.6×0.42×0.05 (×3)	点検日：12/4~12/5 ・吊金具の異常(1本/28本) (1本)破断 応急対応：実施 ・ワイヤーを設置	2001 定期点検 2006 定期点検 2011 定期点検
		1964年度		2本支持	28	130kg/枚 (全324枚) CO板		
		縦流式						
<b>阪神高速道路株式会社</b>								
31号神戸山手線	神戸長田 (こうべながた) トンネル 上り線 【兵庫県】	3,364m	部分 (2,257m)			①3.8×0.6×0.1 (×2) ②5.0×0.6×0.1 (×1) 2.9×0.6×0.1 (×1)	点検日：12/3~12/7 ・吊金具定着部の異常(1本/10,032本) アンカーボルト(1本)脱落 応急対応：実施 ・アンカーボルトの再施工	2007 定期点検
		2002年度		3本支持	2,800	①210kg/枚 (全4,012枚) ②276kg/枚 (全1,373枚) 160kg/枚 (全1,373枚) 成形セメント板		
		縦流+横流式						
31号神戸山手線	神戸長田 (こうべながた) トンネル 下り線 【兵庫県】	3,906m	部分 (2,146m)			①4.3×0.6×0.1 (×2) ②4.0×0.6×0.1 (×2)	点検日：12/3~12/7 ・吊金具定着部の異常(7本/9,537本) アンカーボルト(3本)脱落 アンカーボルト(4本)欠落 応急対応：実施 ・アンカーボルトの再施工	2008 定期点検
		2003年度		3本支持	3,800	①237kg/枚 (全3,238枚) ②220kg/枚 (全3,036枚) 成形セメント板		
		縦流+横流式						
32号新神戸トンネル	新神戸 (しんこうべ) トンネル 下り線 【兵庫県】	7,767m	部分 (243m)			11.7×48.6×0.15 (×1)	点検日：12/3~12/5 異常無し	2000 定期点検 2003 定期点検 2006 定期点検 2010 定期点検
		1976年度		1本支持	55	213 t /箇所 CO板		
		縦流+横流式						

※ CO板：コンクリート板

# 中央自動車道笹子トンネル天井板落下事故を受けた緊急点検結果（5 / 7）

詳細精査中

【国管理】

路線名	トンネル名 【所在地（都道府県）】	延長		天井板			緊急点検結果	点検履歴 (2000年以降)
		完成年度	設置箇所 (設置延長)	概要図(単位:m) 破線は、吊金具を示す		規格(L、W、H)、括弧は断面当枚数 (単位:m)		
		換気方式		吊金具支持形式	本数	単位枚数当重量(全枚数) 材質		
国道13号	東栗子 (ひがしくりこ) トンネル 上下線 【福島県】	2,376m	全線 (2,376m)			3.5×0.6×0.075 (×2)	点検日: 12/4~12/5 異常無し	2002 定期点検 2006 定期点検 2011 定期点検
		1966年度		1本支持	1,584	167kg/枚 (全7,920枚) C0板		
		半横流式						
国道13号	西栗子 (にしくりこ) トンネル 上下線 【山形県】	2,675m	全線 (2,675m)			7.1×0.5×0.04 (×1)	点検日: 12/6 異常無し	2002 定期点検 2006 定期点検 2011 定期点検
		1966年度		なし (両端支持)	-	355kg/枚 (全5,350枚) C0板		
		半横流式						
国道46号	仙岩 (せんがん) トンネル 上下線 【岩手県・秋田県】	2,544m	全線 (2,544m)			2.0×0.6×0.075 (×3)	点検日: 12/4~12/6 ・吊金具の異常 (1本/2,540本) ・ボルト (1本) 欠落 ・両端支持金具の異常 (2箇所/2,540箇所) ・金具 (2個) 欠落 ・天井板の異常 (7枚/12,720枚) うき (7箇所) 応急対応: 実施 ・ボルトを設置 ・両端支持金具を仮設置 ・天井板を撤去し合板を仮設置	2002 定期点検 2007 定期点検 2012 定期点検 (予定)
		1975年度		2本支持	2,540	62kg/枚 (全12,720枚) C0板		
		半横流式						
国道112号	月山第一 (がっさんだいいち) トンネル 上下線 【山形県】	2,620m	全線 (2,620m)			3.4×1.0×0.07 (×2)	点検日: 12/4~12/11 異常無し	2002 定期点検 2008 定期点検 2012 定期点検
		1976年度		1本支持	1,335	600kg/枚 (全5,328枚) C0板		
		半横流式						
国道112号	月山第二 (がっさんだいに) トンネル 上下線 【山形県】	1,530m	全線 (1,530m)			3.3×1.0×0.07 (×2)	点検日: 12/5~12/6 異常無し	2002 定期点検 2007 定期点検 2012 定期点検
		1975年度		1本支持	765	600kg/枚 (全3,060枚) C0板		
		半横流式						
国道1号	賤機山 (しずはたやま) トンネル 上り線 【静岡県】	534m	部分 (73m)			①2.22×0.6×0.1(×5) ②0.745×0.9435×0.006(×12) ③0.745×0.945×0.0045(×12)	点検日: 12/4 異常無し	2002 定期点検 2005 定期点検 2007 定期点検 2011 定期点検
		1996年度		①4本支持 ②3本支持 ③2本支持	128	①86kg/枚 (全385枚) C0板 ②33kg/枚 (全283枚) 鉄板 ③25kg/枚 (全144枚) 鉄板		
		縦流式						
国道19号	鳥居 (とりい) トンネル 上下線 【長野県】	1,738m	全線 (1,738m)			2.38×0.6×0.1 (×3)	点検日: 12/4~12/5 ・吊金具の異常 (1箇所/1,972箇所) ボルト (2本) 欠落 応急対応: 実施 ・ボルトを設置	2002 定期点検 2004 定期点検 2006 定期点検 2008 定期点検 2010 定期点検
		1978年度		2本支持	1,972	92.8kg/枚 (全8,690枚) C0板		
		半横流式						
国道42号	矢ノ川 (やのこ) トンネル 上下線 【三重県】	2,076m	全線 (2,076m)			2.94×0.6×0.1 (×2)	点検日: 12/5~12/6 異常無し	2002 定期点検 2007 定期点検 2009 定期点検 2011 定期点検
		1967年度		1本支持	1,155	114.7kg/枚 (全6,918枚) C0板		
		半横流式						
国道32号	大豊 (おおとよ) トンネル 上下線 【高知県】	1,605m	全線 (1,605m)			①2.16×0.60×0.075 (×3) ②2.16×0.60×0.100 (×3)	点検日: 12/4~12/7 ・吊金具定着部の異常 (19箇所/1,614箇所) コンクリートうき (19箇所) ・両端支持金具の異常 (23箇所/1,602箇所) ナット (23本) 欠落 応急対応: 検討中	2002 定期点検 2004 定期点検 2008 定期点検
		1977年度		2点支持	1,614	①47.17kg/枚 (全5,439枚) C0板 ②62.89kg/枚 (全2,619枚) C0板		
		半横流式						

※ 天井板設置箇所の網掛けは天井板を全線に渡って設置しているトンネル  
※ C0板: コンクリート板

# 中央自動車道笹子トンネル天井板落下事故を受けた緊急点検結果（6／7）

**詳細精査中**

【地方公共団体・地方道路公社管理】

路線名	トンネル名 【所在地（都道府県）】	延長 完成年度 換気方式	設置箇所 (設置延長)	天井板		緊急点検結果	点検履歴 (2000年以降)
				概要図(単位:m) 破線は、吊金具を示す	規格(L、W、H)、括弧は断面当枚数 (単位:m) 単位枚数当重量(全枚数)材質		
みちのく 有料道路 ((-)後平馬 屋尻線)	みちのく トンネル 上下線 【青森県】	3,178m	全線 (3,178m)		2.180×0.6×0.10 (×3)	点検日: 12/3 異常無し	2008~12 定期点検
		1980年度					
		半横流式					
国道122号	日足 (にっそく) トンネル 上下線 【栃木県】	2,765m	部分 (105m)		6.4×0.995×0.09 2.9×0.995×0.07	点検日: 12/3 異常無し	2000 定期点検 2007 定期点検
		1978年度					
		半横流式					
国道137号	新御坂 (しんみさか) トンネル 上下線 【山梨県】	2,778m	全線 (2,778m)		2.35×0.6×0.075 (×1) 2.37×0.6×0.075 (×2)	点検日: 12/10~12/14 (予定) 点検中	2001 定期点検 2005 定期点検 2007 定期点検 2010 定期点検
		1967年度					
		半横流式					
(主) 甲府 道南線	愛宕 (あたご) トンネル 上下線 【山梨県】	785m	部分 (352m)		2.25×0.6×0.1 (×3)	点検日: 12/10~12/14 (予定) 点検中	
		1977年度					
		縦流式					
国道150号	新日本坂 (しんにほんざか) トンネル 下り線 【静岡県】	2,205m	部分 (65m)		3.8×1.0×0.1 (×2)	点検日: 12/3、12/5 異常無し	2011 定期点検
		1978年度					
		縦流式					
高速2号 東山線	東山 (ひがしやま) トンネル 上り線 【愛知県】	3,190m	部分 (2,600m)		① 7.11×1.0×0.1 (×1) 3.36×1.0×0.1 (×1) ② 4.40×1.0×0.1 (×2) 4.43×1.0×0.1 (×2) ④ 5.30×1.0×0.1 (×1) 3.30×1.0×0.1 (×1) ⑤ 5.40×1.0×0.1 (×1) 2.90×1.0×0.1 (×1)	点検日: 12/3、12/7 12/11、12/12 ・両端支持部材の異常(8箇所/2,196箇所) ナット(9本)欠落 応急対応: 12/13・14に実施 ・ナットの締め付け	2004 定期点検 2006 定期点検 2008~2010 定期点検
		2002年度					
		横流式					
高速2号 東山線	東山 (ひがしやま) トンネル 下り線 【愛知県】	3,560m	部分 (2,100m)		① 4.50×1.0×0.1 (×1) 5.43×1.0×0.1 (×1) ② 4.69×1.0×0.1 (×2) ③ 2.27×1.0×0.1 (×1) 8.14×1.0×0.1 (×1)	点検日: 12/3、12/7 12/11、12/12 ・吊金具定着部の異常(3箇所/674箇所) ナット(3本)欠落 ・両端支持部材の異常(2箇所/1,791箇所) ナット(2本)欠落 応急対応: 12/13・14に実施 ・ナットの締め付け	2004 定期点検 2007 定期点検 2008~2010 定期点検
		2002年度					
		横流式					
衣浦 トンネル	衣浦 (きぬうら) トンネル 下り線 【愛知県】	1,019m	部分 (24m)		① 2.4×0.6×0.1 (×2) ② 1.7×0.6×0.1 (×2)	点検日: 12/6 異常無し	2002年度に天井板を設置 後、日常点検以外の点検は 実施していない
		1973年度					
		縦流式					

※ 天井板設置箇所の網掛けは天井板を全線に渡って設置しているトンネル

※ CO板: コンクリート板

# 中央自動車道笹子トンネル天井板落下事故を受けた緊急点検結果（7/7）

**詳細精査中**

【地方公共団体・地方道路公社管理】

路線名	トンネル名 【所在地（都道府県）】	延長		天井板			緊急点検結果	点検履歴 (2000年以降)
		完成年度	設置箇所 (設置延長)	概要図(単位:m) 破線は、吊金具を示す		規格(L、W、H)、括弧は断面当枚数 (単位:m)		
		換気方式		固定方式	本数	単位枚数当重量(全枚数)材質		
国道371号	紀見 (きみ) トンネル 上下線 【和歌山県】	1,453m	全線 (1,453m)			梁部: 1.0×7.2×0.2 パネル部: 2.0×0.4×0.04 (×18)	点検日: 12/5、12/7、12/8 12/10 異常無し	2009 定期点検
		1969年度		2本支持 4本支持	1,936	梁部: 2,460kg (全484枚) パネル部: 80kg (全8,694枚) C0板		
		半横流式						
遠阪トンネル 有料道路	遠阪 (とおさか) トンネル 上下線 【兵庫県】	2,585m	部分 (120m)			①7.54×1.0×0.1 (×1) ②2.57×1.0×0.05 (×1)	点検日: 12/3 異常無し	2003 定期点検
		1976年度		1本支持	120	①1,630kg/枚 (全120枚) ②320kg/枚 (全120枚) C0板		
		半横流式						
西神戸 有料道路	第2布引 (ぬのびき) トンネル 下り線 【兵庫県】	3,032m	部分 (966m)			2.75×0.6×0.1 (×3)	点検日: 12/3 異常無し	2009 定期点検
		1992年度		2本支持	1,100	110kg/枚 (全4,900枚) C0板		
		縦流式						
国道197号	夜昼 (よるひる) トンネル 上下線 【愛媛県】	2,141m	全線 (2,141m)			2.38×0.6×0.075 (×3)	点検日: 12/3 ・吊金具の異常 (2本/2,140本) (2本) 腐食 ・吊金具定着部の異常 (19箇所/2,140箇所) 覆工 (19箇所) 異音	2000 緊急点検 2004 定期点検 2010 定期点検
		1971年度		2本支持	2,140	65kg/枚 (全10,896枚) C0板		
		半横流式				応急対応: 年内実施予定 ・吊金具の増設		

※ 天井板設置箇所の網掛けは天井板を全線に渡って設置しているトンネル

※ C0板: コンクリート板