

**特定本邦航空運送事業者以外の事業者に係る情報**

1. 航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

(単位:%)

	北海道エアシステム	フジドリームエアラインズ	新中央航空	東邦航空	アイベックスエアラインズ	オリエンタルエアブリッジ	天草エアライン	日本エアコミューター	琉球エアコミューター
平成24年度上期	98.42	92.86	98.86	98.67	93.89	95.40	67.47	90.73	91.00
平成23年度上期	89.44	96.36	97.84	96.74	93.62	96.38	95.29	93.42	93.28
平成24年度下期									
平成23年度下期	91.87	96.14	98.62	98.98	93.51	98.51	95.01	95.12	93.13
平成24年度計	98.42	92.86	98.86	98.67	93.89	95.40	67.47	90.73	91.00
平成23年度計	90.65	96.25	98.21	97.90	93.56	97.50	95.15	94.27	93.21

(2) 遅延便(出発予定時刻より15分を超えて出発した便)

(単位:便・%)

	北海道エアシステム		フジドリームエアラインズ		新中央航空		東邦航空		アイベックスエアラインズ		オリエンタルエアブリッジ		天草エアライン		日本エアコミューター		琉球エアコミューター		
	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	
天候	上期	2	0.05	14	0.20	18	0.54	11	0.67	17	0.20	5	0.13	14	0.82	100	0.36	14	0.23
	下期																		
	年度計	2	0.05	14	0.20	18	0.54	11	0.67	17	0.20	5	0.13	14	0.82	100	0.36	14	0.23
機材故障	上期	13	0.31	50	0.71	3	0.09	4	0.24	42	0.50	5	0.13	25	1.47	115	0.42	25	0.41
	下期																		
	年度計	13	0.3	50	0.71	3	0.09	4	0.24	42	0.50	5	0.13	25	1.47	115	0.42	25	0.41
機材繰り	上期	45	1.08	421	5.94	1	0.03	0	0.00	369	4.38	0	0.00	351	20.57	2,009	7.32	351	5.69
	下期																		
	年度計	45	1.08	421	5.94	1	0.03	0	0.00	369	4.38	0	0.00	351	20.57	2,009	7.32	351	5.69
その他	上期	6	0.14	21	0.30	16	0.48	7	0.42	87	1.03	169	4.34	165	9.67	321	1.17	165	2.68
	下期																		
	年度計	6	0.14	21	0.30	16	0.48	7	0.42	87	1.03	169	4.34	165	9.67	321	1.17	165	2.68
計	上期	66	1.58	506	7.14	38	1.14	22	1.33	515	6.11	179	4.60	555	32.53	2,545	9.27	555	9.00
	下期																		
	年度計	66	1.58	506	7.14	38	1.14	22	1.33	515	6.11	179	4.60	555	32.53	2,545	9.27	555	9.00

	計		
	便数	割合	
天候	上期	195	0.31
	下期		
	年度計	195	0.31
機材故障	上期	282	0.44
	下期		
	年度計	282	0.44
機材繰り	上期	3,547	5.55
	下期		
	年度計	3,547	5.55
その他	上期	957	1.50
	下期		
	年度計	957	1.50
計	上期	4,981	7.80
	下期		
	年度計	4,981	7.80

(注) 割合については、運航便数に対する割合である。

## (3)欠航便

(単位:便・%)

	北海道エアシステム		フジドリームエアラインズ		新中央航空		東邦航空		アイベックスエアラインズ		オリエンタルエアブリッジ		天草エアライン		日本エアコミューター		琉球エアコミューター		
	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	
天候	上期	42	0.98	39	0.54	407	10.48	182	9.78	51	0.59	102	2.53	25	1.41	848	2.97	25	0.38
	下期																		
	年度計	42	0.98	39	0.54	407	10.48	182	9.78	51	0.59	102	2.53	25	1.41	848	2.97	25	0.38
機材故障	上期	21	0.49	21	0.29	2	0.05	0	0.00	14	0.16	7	0.17	20	1.13	65	0.23	20	0.30
	下期																		
	年度計	21	0.49	21	0.29	2	0.05	0	0.00	14	0.16	7	0.17	20	1.13	65	0.23	20	0.30
機材繰り	上期	42	0.98	38	0.53	2	0.05	0	0.00	144	1.67	31	0.77	81	4.56	186	0.65	81	1.23
	下期																		
	年度計	42	0.98	38	0.53	2	0.05	0	0.00	144	1.67	31	0.77	81	4.56	186	0.65	81	1.23
その他	上期	0	0.00	3	0.04	129	3.32	30	1.61	1	0.01	4	0.10	266	14.98	33	0.12	266	4.05
	下期																		
	年度計	0	0.00	3	0.04	129	3.32	30	1.61	1	0.01	4	0.10	266	14.98	33	0.12	266	4.05
計	上期	105	2.46	101	1.41	540	13.90	212	11.40	210	2.43	144	3.57	392	22.07	1,132	3.96	392	5.98
	下期																		
	年度計	105	2.46	101	1.41	540	13.90	212	11.40	210	2.43	144	3.57	392	22.07	1,132	3.96	392	5.98

	計		
	便数	割合	
天候	上期	1,721	2.58
	下期		
	年度計	1,721	2.58
機材故障	上期	170	0.25
	下期		
	年度計	170	0.25
機材繰り	上期	605	0.91
	下期		
	年度計	605	0.91
その他	上期	732	1.10
	下期		
	年度計	732	1.10
計	上期	3,228	4.83
	下期		
	年度計	3,228	4.83

(注)割合については、運航予定便数に対する割合である。

## 2. 運賃関連情報

### (1) 輸送実績

	平均搭乗区間距離(Km)						輸送人員(人)						輸送人キロ(千Km)					
	H24年度上期	H24年度下期	H24年度計	H23年度上期	H23年度下期	H23年度計	H24年度上期	H24年度下期	H24年度計	H23年度上期	H23年度下期	H23年度計	H24年度上期	H24年度下期	H24年度計	H23年度上期	H23年度下期	H23年度計
北海道エアシステム	275		275	278	272	275	76,719		76,719	77,046	59,871	136,917	21,060		21,060	21,430	16,265	37,695
フジドリームエアラインズ	777		777	828	804	815	229,710		229,710	216,497	253,509	470,006	178,524		178,524	179,359	203,902	383,261
新中央航空	141		141	139	142	141	34,515		34,515	31,003	28,665	59,668	4,875		4,875	4,324	4,066	8,390
東邦航空	59		59	59	59	59	7,382		7,382	7,410	9,716	17,126	438		438	438	573	1,011
アイベックスエアラインズ	588		588	687	745	723	6,422		6,422	4,239	6,703	10,942	3,774		3,774	2,914	4,996	7,910
オリエンタルエアブリッジ	207		207	208	207	207	85,354		85,354	82,465	84,751	167,216	17,664		17,664	17,175	17,517	34,692
天草エアライン	275		275	274	281	278	32,964		32,964	30,011	31,368	61,379	9,069		9,069	8,234	8,830	17,064
日本エアコミューター	414		414	410	414	412	882,368		882,368	863,148	862,129	1,725,277	365,599		365,599	354,048	357,048	711,096
琉球エアコミューター	222		222	229	229	229	176,006		176,006	151,225	151,687	302,912	39,004		39,004	34,635	34,689	69,324
合計	418		418	426	435	430	1,531,440		1,531,440	1,463,044	1,488,399	2,951,443	640,007		640,007	622,557	647,886	1,270,443

	旅客収入(百万円)						輸送人員あたり旅客収入(千円)						輸送人キロあたり旅客収入(円)					
	H24年度上期	H24年度下期	H24年度計	H23年度上期	H23年度下期	H23年度計	H24年度上期	H24年度下期	H24年度計	H23年度上期	H23年度下期	H23年度計	H24年度上期	H24年度下期	H24年度計	H23年度上期	H23年度下期	H23年度計
北海道エアシステム	1,023		1,023	1,147	913	2,060	13.3		13.3	14.9	15.2	15.0	48.6		48.6	53.5	56.1	55
フジドリームエアラインズ	5,832		5,832	4,083	4,286	8,369	25.4		25.4	19	17	17.8	32.7		32.7	23	21	22
新中央航空	398		398	344	320	664	11.5		11.5	11.1	11.2	11.1	81.6		81.6	79.6	78.7	79
東邦航空	59		59	71	95	166	8		8.0	9.6	9.8	9.7	134.7		134.7	162.1	165.8	164
アイベックスエアラインズ	155		155	80	147	227	24.1		41.1	18.9	21.9	20.7	30.7		30.7	27.5	29.4	29
オリエンタルエアブリッジ	850		850	834	855	1,689	10		10.0	10.1	10.1	10.1	48.1		48.1	48.6	48.8	49
天草エアライン	309		309	283	274	557	9.4		9.4	9.4	8.7	9.1	34.1		34.1	34.4	31.0	33
日本エアコミューター	12,779		12,779	13,037	12,990	26,027	14.5		14.5	15.1	15.1	15.1	35		35.0	36.8	36.4	37
琉球エアコミューター	1,272		1,272	1,242	1,191	2,433	7.2		7.2	8.2	7.9	8.0	32.6		32.6	35.9	34.3	35
合計	22,677		22,677	18,403	19,651	38,054	14.8		14.8	13.5	14.2	13.8	35.4		35.4	33.5	36.0	34.8

- (注) 1. 輸送人員には、コードシェア便による運航をした場合、それぞれ自社便分の人員のみ計上をしているため路線別の輸送人員とは一致しない。(アイベックスエアラインズ)  
 2. 旅客収入には、コードシェア便による運航をした場合、それぞれ自社便分の収入のみ計上している。(アイベックスエアラインズ)  
 3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

## (2)路線別

区 間	区間距離 (km)	平成24年度									平成23年度								
		上期			下期			年度計			上期			下期			年度計		
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)
1 新千歳一女満別	354	-	-	-	-	-	-	-	-	2,915	4,824	60.4	-	-	-	2,915	4,824	60.4	
2 新千歳一釧路	276	-	-	-	-	-	-	-	-	1,300	2,808	46.3	-	-	-	1,300	2,808	46.3	
3 丘 珠一釧路	282	16,102	32,400	49.7	-	-	16,102	32,400	49.7	20,666	39,312	52.6	14,615	36,432	40.1	35,281	75,744	46.6	
4 丘 珠一函館	257	37,752	63,360	59.6	-	-	37,752	63,360	59.6	33,520	54,216	61.8	27,485	52,236	52.6	61,005	106,452	57.3	
5 丘 珠一女満別	333	11,617	26,172	44.4	-	-	11,617	26,172	44.4	11,210	24,840	45.1	12,270	28,296	43.4	23,480	53,136	44.2	
6 丘 珠一利尻	315	6,063	12,672	47.8	-	-	6,063	12,672	47.8	-	-	-	4,634	12,024	38.5	4,634	12,024	38.5	
7 函館一旭川	282	1,186	3,456	34.3	-	-	1,186	3,456	34.3	2,237	6,192	36.1	699	3,456	20.2	2,936	9,648	30.4	
8 函館一釧路	407	-	-	-	-	-	-	-	-	1,374	3,780	36.3	-	-	-	1,374	3,780	36.3	
9 函館一奥尻	176	3,999	12,132	33.0	-	-	3,999	12,132	33.0	3,824	10,908	35.1	4,578	12,384	37	8,402	23,292	36.1	
10 仙台一新千歳	664	7,746	11,340	68.3	-	-	7,746	11,340	68.3	7,196	9,310	77.3	11,917	19,560	60.9	19,113	28,870	66.2	
11 仙台一小松	601	13,983	18,170	77.0	-	-	13,983	18,170	77.0	4,601	6,740	68.3	12,016	18,160	66.2	16,617	24,900	66.7	
12 仙台一広島	1,002	21,593	24,430	88.4	-	-	21,593	24,430	88.4	7,008	9,080	77.2	18,820	24,690	76.2	25,828	33,770	76.5	
13 仙台一福岡	1,029	46,906	61,610	76.1	-	-	46,906	61,610	76.1	15,846	18,830	84.2	39,387	46,680	84.4	55,233	65,510	84.3	
14 調布一大島	104	10,557	20,273	52.1	-	-	10,557	20,273	52.1	10,404	18,943	54.9	8,408	16,606	50.6	18,812	35,549	52.9	
15 調布一新島	147	13,749	24,681	55.7	-	-	13,749	24,681	55.7	12,078	20,577	58.7	11,754	18,810	62.5	23,832	39,387	60.5	
16 調布一神津島	172	10,209	18,601	54.9	-	-	10,209	18,601	54.9	8,521	15,941	53.5	8,503	15,333	55.5	17,024	31,274	54.4	
17 八丈島一青ヶ島	74	2,360	3,042	77.6	-	-	2,360	2,488	94.9	2,011	2,808	71.6	2,516	3,348	75.1	4,527	6,156	73.5	
18 八丈島一御蔵島	85	1,002	2,979	33.6	-	-	1,002	2,501	40.1	1,153	3,060	37.7	1,780	3,123	57	2,933	6,183	47.4	
19 御蔵島一三宅島	21	1,624	2,961	54.8	-	-	1,624	2,492	65.2	1,639	3,060	53.6	1,992	3,168	62.9	3,631	6,228	58.3	
20 三宅島一大島	80	1,445	2,925	49.4	-	-	1,445	2,465	58.6	1,571	3,006	52.3	1,829	3,150	58.1	3,400	6,156	55.2	
21 利島一大島	30	951	2,682	35.5	-	-	951	2,330	40.8	1,036	2,844	36.4	1,599	3,060	52.3	2,635	5,904	44.6	
22 成田一仙台	435	12,573	18,100	69.5	-	-	12,573	18,100	69.5	3,064	6,770	45.3	11,362	19,310	58.8	14,426	26,080	55.3	
23 成田一小松	645	22,617	36,500	62.0	-	-	22,617	36,500	62.0	18,917	36,680	51.6	20,401	37,600	54.3	39,318	74,280	52.9	
24 成田一広島	898	24,905	42,940	58.0	-	-	24,905	42,940	58.0	17,162	27,970	61.4	22,146	43,520	50.9	39,308	71,490	55	
25 松本一新千歳	941	20,497	27,792	73.8	-	-	20,497	27,792	73.8	16,723	27,340	61.2	15,009	27,988	53.6	31,732	55,328	57.4	
26 松本一福岡	897	18,647	27,252	68.4	-	-	18,647	27,252	68.4	13,743	27,372	50.2	15,735	28,308	55.6	29,478	55,680	52.9	
27 静岡一新千歳	1,169	11,364	15,884	71.5	-	-	11,364	15,884	71.5	16,898	28,660	59	7,107	14,752	48.2	24,005	43,412	55.3	
28 静岡一福岡	882	40,071	54,720	73.2	-	-	40,071	54,720	73.2	40,175	85,636	46.9	34,370	62,348	55.1	74,545	147,984	50.4	
29 静岡一熊本	921	-	-	-	-	-	-	-	-	7,290	17,472	41.7	-	-	-	14,336	28,140	50.9	
30 静岡一鹿児島	964	8,160	11,552	70.6	-	-	8,160	11,552	70.6	14,604	28,508	51.2	11,107	18,000	61.7	25,711	46,508	55.3	
31 小牧一青森	785	39,783	59,616	66.7	-	-	39,783	59,616	66.7	8,429	11,056	76.2	19,780	33,676	58.7	28,209	44,732	63.1	
32 小牧一花巻	704	42,278	60,872	69.5	-	-	42,278	60,872	69.5	9,040	13,984	64.6	22,003	34,584	63.6	31,043	48,568	63.9	
33 小牧一新潟	495	25,877	53,272	48.6	-	-	25,877	53,272	48.6	-	-	-	486	1,176	41.3	486	1,176	41.3	
34 小牧一福岡	662	110,479	171,776	64.3	-	-	110,479	171,776	64.3	66,874	145,964	45.8	81,726	150,092	54.5	148,600	296,056	50.2	
35 小牧一熊本	795	37,032	56,356	65.7	-	-	37,032	56,356	65.7	22,721	56,852	40	29,144	58,540	49.8	51,865	115,392	44.9	
36 中部一仙台	657	32,180	49,770	64.7	-	-	32,180	49,770	64.7	10,830	17,780	60.9	32,513	46,250	70.3	43,343	64,030	67.7	
37 中部一大分	612	31,215	50,120	62.3	-	-	31,215	50,120	62.3	16,803	24,850	67.6	29,872	46,720	63.9	46,675	71,570	65.2	
38 中部一福岡	744	7,039	12,600	55.9	-	-	7,039	12,600	55.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
39 伊丹一仙台	766	27,719	38,070	72.8	-	-	27,719	38,070	72.8	9,759	14,100	69.2	23,931	31,110	76.9	33,690	45,210	74.5	
40 伊丹一福岡	611	48,512	70,850	68.5	-	-	48,512	70,850	68.5	61,024	87,200	70	51,145	81,050	63.1	112,169	168,250	66.7	
41 伊丹一福岡	578	16,575	25,500	65.0	-	-	16,575	25,500	65.0	11,780	14,950	78.8	-	-	-	11,780	14,950	78.8	
42 伊丹一大分	462	-	-	-	-	-	-	-	-	12,053	15,550	77.5	-	-	-	12,053	15,550	77.5	
43 伊丹一但馬	175	14,202	23,576	60.2	-	-	14,202	23,576	60.2	15,395	23,647	65.1	10,882	19,407	56.1	26,277	43,054	61	
44 伊丹一隠岐	366	15,134	22,200	68.2	-	-	15,134	22,200	68.2	11,024	19,684	56	13,593	26,860	50.6	24,617	46,544	52.9	
45 伊丹一出雲	362	54,573	97,932	55.7	-	-	54,573	97,932	55.7	50,315	90,058	55.9	53,627	91,934	58.3	103,942	181,992	57.1	
46 伊丹一鹿児島	655	122,257	185,924	65.8	-	-	122,257	185,924	65.8	126,974	186,960	67.9	128,779	185,256	69.5	255,753	372,216	68.7	

区 間	区間距離 (km)	平成 2 4 年度									平成 2 3 年度									
		上期			下期			年度計			上期			下期			年度計			
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	
47	伊丹－種子島	692	2,483	4,292	57.9				2,483	4,292	57.9	3,204	6,512	49.2	578	1,776	32.5	3,782	8,288	45.6
48	伊丹－屋久島	707	18,008	25,974	69.3				18,008	25,974	69.3	15,850	24,613	64.4	14,032	26,454	53	29,882	51,067	58.5
49	伊丹－宮崎	568	6,010	7,500	80.1				6,010	7,500	80.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	出雲－隠岐	143	6,524	12,818	50.9				6,524	12,818	50.9	7,158	12,672	56.5	8,381	12,672	66.1	15,539	25,344	61.3
51	福岡－新潟	1,156	12,413	30,312	41.0				12,413	30,312	41.0	-	-	-	9,996	24,128	41.4	9,996	24,128	41.4
52	福岡－宮崎	307	18,699	37,240	50.2				18,699	37,240	50.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	福岡－出雲	415	16,619	26,144	63.6				16,619	26,144	63.6	15,900	25,996	61.2	16,518	26,400	62.6	32,418	52,396	61.9
54	福岡－福江	260	18,994	27,768	68.4				18,994	27,768	68.4	19,443	26,403	73.6	19,101	28,275	67.6	38,544	54,678	70.5
55	福岡－松山	319	52,572	79,276	66.3				52,572	79,276	66.3	52,810	85,992	61.4	54,599	86,596	63.1	107,409	172,588	62.2
56	福岡－徳島	514	14,383	25,992	55.3				14,383	25,992	55.3	14,316	25,740	55.6	15,143	26,172	57.9	29,459	51,912	56.7
57	福岡－高知	419	6,415	12,636	50.8				6,415	12,636	50.8	-	-	-	273	504	54.2	273	504	54.2
58	福岡－宮崎	307	139,390	240,130	58.0				139,390	240,130	58.0	152,034	232,896	65.3	160,166	234,752	68.2	312,200	467,648	66.8
59	福岡－鹿児島	274	19,333	53,758	36.0				19,333	53,758	36.0	24,608	53,372	46.1	22,997	53,554	42.9	47,605	106,926	44.5
60	福岡－屋久島	408	7,766	12,452	62.4				7,766	12,452	62.4	6,813	12,537	54.3	5,167	12,743	40.5	11,980	25,280	47.4
61	福岡－奄美大島	672	14,429	25,936	55.6				14,429	25,936	55.6	12,557	26,344	47.7	14,459	27,084	53.4	27,016	53,428	50.6
62	長崎－杵岐	126	15,639	26,286	59.5				15,639	26,286	59.5	13,155	22,971	57.3	14,536	25,818	56.3	27,691	48,789	56.8
63	長崎－福江	202	16,731	39,780	42.1				16,731	39,780	42.1	14,609	33,540	43.6	13,608	37,635	36.2	28,217	71,175	39.6
64	長崎－鹿児島	165	-	-	-				-	-	-	2,670	10,530	25.4	3,228	11,895	27.1	5,898	22,425	26.3
65	長崎－対馬	217	33,990	58,032	58.6				33,990	58,032	58.6	32,588	52,065	62.6	34,278	56,355	60.8	66,866	108,420	61.7
66	熊本－伊丹	606	6,468	10,764	60.1				6,468	10,764	60.1	5,842	11,664	50.1	6,481	12,060	53.7	12,323	23,724	51.9
67	天草－福岡	221	19,574	41,145	47.6				19,574	41,145	47.6	17,836	37,635	47.4	19,016	39,858	47.7	36,852	77,493	47.6
68	天草－熊本	119	6,922	13,728	50.4				6,922	13,728	50.4	6,333	12,792	49.5	5,871	13,494	43.5	12,204	26,286	46.4
69	鹿児島－松山	377	6,428	14,372	44.7				6,428	14,372	44.7	6,796	13,612	49.9	6,893	13,290	51.9	13,689	26,902	50.9
70	鹿児島－種子島	181	34,584	62,880	55.0				34,584	62,880	55.0	31,087	56,704	54.8	31,420	52,172	60.2	62,507	108,876	57.4
71	鹿児島－屋久島	194	63,313	101,182	62.6				63,313	101,182	62.6	59,197	98,936	59.8	39,975	86,639	46.1	99,172	185,575	53.4
72	鹿児島－奄美大島	467	115,360	184,356	62.6				115,360	184,356	62.6	95,486	194,298	49.1	108,126	201,166	53.7	203,612	395,464	51.5
73	鹿児島－喜界島	467	15,343	22,491	68.2				15,343	22,491	68.2	15,516	23,702	65.5	16,012	26,012	61.6	31,528	49,714	63.4
74	鹿児島－徳之島	560	60,149	104,978	57.3				60,149	104,978	57.3	62,471	107,996	57.8	58,942	109,158	54	121,413	217,154	55.9
75	鹿児島－沖永良部	579	32,888	61,042	53.9				32,888	61,042	53.9	32,920	62,653	52.5	33,448	66,254	50.5	66,368	128,907	51.5
76	鹿児島－与論	627	12,461	24,099	51.7				12,461	24,099	51.7	12,158	24,610	49.4	9,723	25,758	37.7	21,881	50,368	43.4
77	奄美大島－喜界島	81	17,715	36,180	49.0				17,715	36,180	49.0	18,994	37,116	51.2	17,958	38,952	46.1	36,952	76,068	48.6
78	奄美大島－徳之島	181	10,966	24,912	44.0				10,966	24,912	44.0	11,085	24,732	44.8	11,493	26,138	44	22,578	50,870	44.4
79	奄美大島－沖永良部	204	3,467	6,092	56.9				3,467	6,092	56.9	3,268	6,025	54.2	3,452	6,529	52.9	6,720	12,554	53.5
80	奄美大島－与論	256	2,722	5,846	46.6				2,722	5,846	46.6	2,476	5,485	45.1	2,614	6,202	42.1	5,090	11,687	43.6
81	沖永良部－与論	100	2,884	5,686	50.7				2,884	5,686	50.7	2,736	5,465	50.1	2,879	6,014	47.9	5,615	11,479	48.9
82	那覇－奄美大島	390	7,476	13,543	55.2				7,476	13,543	55.2	7,179	13,811	52	7,982	14,284	55.9	15,161	28,095	54
83	那覇－与論	231	15,854	21,357	74.2				15,854	21,357	74.2	15,782	26,566	59.4	9,971	18,613	53.6	25,753	45,179	57
84	那覇－宮古	352	9,658	13,572	71.2				9,658	13,572	71.2	8,068	14,274	56.5	9,332	14,274	65.4	17,400	28,548	60.9
85	那覇－久米島	169	67,930	93,576	72.6				67,930	93,576	72.6	46,916	69,301	67.7	44,671	66,928	66.7	91,587	136,229	67.2
86	那覇－北大東	417	5,121	6,942	73.8				5,121	6,942	73.8	5,340	7,098	75.2	6,355	8,385	75.8	11,695	15,483	75.5
87	那覇－南大東	414	14,489	23,013	63.0				14,489	23,013	63.0	14,045	20,436	68.7	13,681	22,501	60.8	27,726	42,937	64.6
88	那覇－与那国	597	3,442	6,925	49.7				3,442	6,925	49.7	4,059	10,218	39.7	3,588	9,808	36.6	7,647	20,026	38.2
89	北大東－南大東	62	4,872	6,669	73.1				4,872	6,669	73.1	4,856	6,786	71.6	4,605	6,201	74.3	9,461	12,987	72.8
90	宮古－多良間	86	15,806	26,559	59.5				15,806	26,559	59.5	15,701	27,612	56.9	17,253	28,392	60.8	32,954	56,004	58.8
91	石垣－与那国	175	5,441	6,975	78.0				5,441	6,975	78.0	6,592	9,984	66	6,971	9,658	72.2	13,563	19,642	69.1
92	宮古－石垣	183	25,917	39,819	65.1				25,917	39,819	65.1	22,687	34,359	66	27,278	42,432	64.3	49,965	76,791	65.1
計			2,000,181	3,282,089	60.9	0	0		2,000,181	3,279,776	61.0	1,654,848	2,886,175	57.3	1,752,570	3,042,982	57.6	3,414,464	5,939,825	57.5