

平成17年3月30日  
国土交通省鉄道局

## 平成17年度予算に向けた鉄道関係公共事業の 事業評価結果及び概要について

公共事業の効率性及びその実施過程の透明性の一層の向上を図るため、新規採択時評価、再評価等を実施していますが、平成17年度予算において、新たに事業費を予算化する事業等につきまして、その評価結果及び採択箇所等を公表しますのでお知らせします。

### 【問い合わせ先】

国土交通省鉄道局

都市鉄道課	開発推進調整官	鶴田（内線40402） 直通03-5253-8534
財務課	課長補佐	段原（内線40532） 直通03-5253-8538
業務課	課長補佐	阿部（内線40603） 直通03-5253-8542
施設課	課長補佐	中村（内線40802） 直通03-5253-8553
鉄道企画室	課長補佐	吉永（内線40172） 直通03-5253-8526

## ○平成17年度予算に向けた新規事業採択時評価について

### 【公共事業関係費】

事業区分	新規事業採択箇所数
都市・幹線鉄道整備事業	173
新幹線鉄道整備事業	3
鉄道防災事業	27
合計	203

## ○平成16年度に実施した事後評価について

### 【公共事業関係費】

事業区分	事後評価実施箇所数				事後評価結果			
	5年以内	再事後評価	その他	計	再事後評価	改善措置	対応なし	評価手続中
都市・幹線鉄道整備事業	3	0	0	3	0	0	3	0
合計	3	0	0	3	0	0	3	0

#### 注1 事後評価対象基準について

5年以内：事業完了後一定期間（5年以内）が経過した事業

再事後評価：前回の事後評価の際、その後の時間の経過、改善措置の実施等により効果の発現が期待でき、改めて事後評価を行う必要があると判断した事業

その他：上記以外の理由で事後評価の実施の必要が生じた事業

#### 注2 事後評価結果について

再事後評価：事後評価の結果、再度事後評価の実施が必要な場合

改善措置：事後評価の結果、改善措置の実施が必要な場合

対応なし：事後評価の結果、再事後評価、改善措置が必要ない場合

# 新規事業採択時評価結果

## 【公共事業関係費】

### 【都市・幹線鉄道整備事業】 （都市鉄道利便増進事業）

事業名 事業主体	総事業費 (億円)	便益 (B)		費用 (C) (億円)	B/C	その他の指標による評価	担当課 (担当課長名)
		総便益 (億円)	便益の主な根拠				
都市鉄道利便増進事業 (相鉄・JR直通線速達性向上事業) 第三セクター等公的主体	683	1,439	事業実施区間輸送人員 68.5千人/日	576	2.5	・鉄道利用者の所要時間の短縮・混雑緩和等	本省鉄道局 都市鉄道課 (課長 渡邊 一洋)
都市鉄道利便増進事業 (三宮駅利用円滑化事業) 第三セクター等公的主体	130	292	三宮駅(阪神電鉄本線)乗降人員 105,400人/日	107	2.7	・バリアフリー施設整備 ・駅構内の混雑緩和 ・駅構内の安全性の向上等	本省鉄道局 施設課 (課長 福代 倫男)

### （幹線鉄道等活性化事業）

事業名 事業主体	総事業費 (億円)	便益 (B)		費用 (C) (億円)	B/C	その他の指標による評価	担当課 (担当課長名)
		総便益 (億円)	便益の主な根拠				
幹線鉄道等活性化事業 (岩瀬浜駅乗継円滑化事業) 富山ライトレール株	0.20	0.93	平成18年度の岩瀬浜駅の乗降人員: 446人/日	0.19	4.9	・バリアフリー施設整備	本省鉄道局 施設課 (課長 福代 倫男)

### （鉄道駅総合改善事業）

事業名 事業主体	総事業費 (億円)	便益 (B)		費用 (C) (億円)	B/C	その他の指標による評価	担当課 (担当課長名)
		総便益 (億円)	便益の主な根拠				
鉄道駅総合改善事業(三日市町駅) 第三セクター	11	24	平成15年度の三日市町駅の乗降人員: 21,125人/日	11	2.3	・バリアフリー施設整備 ・歩行者の安全性向上 ・自動車交通利便性向上	本省鉄道局 施設課 (課長 福代 倫男)

### （地下駅火災対策施設整備事業）

事業箇所 事業主体	総事業費 (億円)	事業内容	評価	担当課 (担当課長名)
地下駅火災対策施設整備事業 (東京都交通局 浅草線 西馬込駅) 東京都交通局	5.0	・ホーム、コンコース及び事務室の排煙設備の設置	・需要面から見た路線の重要性が高い ・火災による被害の軽減 ・安全の確保	本省鉄道局 施設課 (課長 福代 倫男)
地下駅火災対策施設整備事業 (東京都交通局 浅草線 戸越駅) 東京都交通局	5.0	・ホーム、コンコース及び事務室の排煙設備の設置	・需要面から見た路線の重要性が高い ・火災による被害の軽減 ・安全の確保	本省鉄道局 施設課 (課長 福代 倫男)
地下駅火災対策施設整備事業 (東京都交通局 浅草線 高輪台駅) 東京都交通局	5.6	・ホーム、コンコース及び事務室の排煙設備の設置	・需要面から見た路線の重要性が高い ・火災による被害の軽減 ・安全の確保	本省鉄道局 施設課 (課長 福代 倫男)
地下駅火災対策施設整備事業 (東京都交通局 三田線 芝公園駅) 東京都交通局	5.0	・ホーム、コンコース及び事務室の排煙設備の設置	・需要面から見た路線の重要性が高い ・火災による被害の軽減 ・安全の確保	本省鉄道局 施設課 (課長 福代 倫男)
地下駅火災対策施設整備事業 (東京都交通局 三田線 水道橋駅) 東京都交通局	5.0	・ホーム、コンコース及び事務室の排煙設備の設置	・需要面から見た路線の重要性が高い ・火災による被害の軽減 ・安全の確保	本省鉄道局 施設課 (課長 福代 倫男)
地下駅火災対策施設整備事業 (東京都交通局 三田線 西巣鴨駅) 東京都交通局	5.0	・ホーム、コンコース及び事務室の排煙設備の設置	・需要面から見た路線の重要性が高い ・火災による被害の軽減 ・安全の確保	本省鉄道局 施設課 (課長 福代 倫男)
地下駅火災対策施設整備事業 (名古屋市交通局 1号線 亀島駅) 名古屋市交通局	0.54	・ホーム及び事務室の排煙設備の設置	・需要面から見た路線の重要性が高い ・火災による被害の軽減 ・安全の確保	本省鉄道局 施設課 (課長 福代 倫男)
地下駅火災対策施設整備事業 (名古屋市交通局 1号線 千種駅) 名古屋市交通局	0.03	・事務室の排煙設備の設置	・需要面から見た路線の重要性が高い ・火災による被害の軽減 ・安全の確保	本省鉄道局 施設課 (課長 福代 倫男)
地下駅火災対策施設整備事業 (名古屋市交通局 2号線 名城公園駅) 名古屋市交通局	0.42	・事務室の排煙設備の設置	・需要面から見た路線の重要性が高い ・火災による被害の軽減 ・安全の確保	本省鉄道局 施設課 (課長 福代 倫男)
地下駅火災対策施設整備事業 (名古屋市交通局 2号線 市役所駅) 名古屋市交通局	0.35	・ホーム及び事務室の排煙設備の設置	・需要面から見た路線の重要性が高い ・火災による被害の軽減 ・安全の確保	本省鉄道局 施設課 (課長 福代 倫男)
地下駅火災対策施設整備事業 (名古屋市交通局 3号線 いりなか駅) 名古屋市交通局	0.06	・避難通路の設置	・需要面から見た路線の重要性が高い ・火災による被害の軽減 ・安全の確保	本省鉄道局 施設課 (課長 福代 倫男)
地下駅火災対策施設整備事業 (名古屋市交通局 4号線 妙音通駅) 名古屋市交通局	0.04	・ホームの排煙設備の設置	・需要面から見た路線の重要性が高い ・火災による被害の軽減 ・安全の確保	本省鉄道局 施設課 (課長 福代 倫男)
地下駅火災対策施設整備事業 (名古屋市交通局 4号線 堀田駅) 名古屋市交通局	0.03	・ホームの排煙設備の設置	・需要面から見た路線の重要性が高い ・火災による被害の軽減 ・安全の確保	本省鉄道局 施設課 (課長 福代 倫男)
地下駅火災対策施設整備事業 (名古屋市交通局 4号線 伝馬町駅) 名古屋市交通局	0.04	・ホームの排煙設備の設置	・需要面から見た路線の重要性が高い ・火災による被害の軽減 ・安全の確保	本省鉄道局 施設課 (課長 福代 倫男)
地下駅火災対策施設整備事業 (名古屋市交通局 4号線 神宮西駅) 名古屋市交通局	0.71	・ホームの排煙設備の設置	・需要面から見た路線の重要性が高い ・火災による被害の軽減 ・安全の確保	本省鉄道局 施設課 (課長 福代 倫男)

地下駅火災対策施設整備事業 (名古屋支交通局 4号線 西高蔵駅) 名古屋支交通局	2.7	・ホムへの排煙設備の設置	・需要面から見た路線の重要性が高い ・火災による被害の軽減 ・安全の確保	本省鉄道局 施設課 (課長 福代 倫男)
地下駅火災対策施設整備事業 (大阪市交通局 御堂筋線 西田辺駅) 大阪市交通局	0.11	・事務室の排煙設備の設置	・需要面から見た路線の重要性が高い ・火災による被害の軽減 ・安全の確保	本省鉄道局 施設課 (課長 福代 倫男)
地下駅火災対策施設整備事業 (大阪市交通局 御堂筋線 あびこ駅) 大阪市交通局	0.03	・事務室の排煙設備の設置	・需要面から見た路線の重要性が高い ・火災による被害の軽減 ・安全の確保	本省鉄道局 施設課 (課長 福代 倫男)
地下駅火災対策施設整備事業 (大阪市交通局 中央線 緑橋駅) 大阪市交通局	0.51	・事務室の排煙設備の設置	・需要面から見た路線の重要性が高い ・火災による被害の軽減 ・安全の確保	本省鉄道局 施設課 (課長 福代 倫男)
地下駅火災対策施設整備事業 (大阪市交通局 中央線 深江橋駅) 大阪市交通局	0.02	・事務室の排煙設備の設置	・需要面から見た路線の重要性が高い ・火災による被害の軽減 ・安全の確保	本省鉄道局 施設課 (課長 福代 倫男)
地下駅火災対策施設整備事業 (大阪市交通局 堺筋線 天神橋筋六丁目駅) 大阪市交通局	1.0	・事務室の排煙設備の設置	・需要面から見た路線の重要性が高い ・火災による被害の軽減 ・安全の確保	本省鉄道局 施設課 (課長 福代 倫男)
地下駅火災対策施設整備事業 (大阪市交通局 堺筋線 扇町駅) 大阪市交通局	0.58	・事務室の排煙設備の設置	・需要面から見た路線の重要性が高い ・火災による被害の軽減 ・安全の確保	本省鉄道局 施設課 (課長 福代 倫男)
地下駅火災対策施設整備事業 (大阪市交通局 堺筋線 恵美須町駅) 大阪市交通局	0.53	・事務室の排煙設備の設置	・需要面から見た路線の重要性が高い ・火災による被害の軽減 ・安全の確保	本省鉄道局 施設課 (課長 福代 倫男)
地下駅火災対策施設整備事業 (東京地下鉄丸ノ内線 東京駅) 東京地下鉄丸ノ内線	0.01	・ホム、コンコース及び事務室の排煙設備の設置	・需要面から見た路線の重要性が高い ・火災による被害の軽減 ・安全の確保	本省鉄道局 施設課 (課長 福代 倫男)
地下駅火災対策施設整備事業 (東京地下鉄丸ノ内線 新宿三丁目駅) 東京地下鉄丸ノ内線	0.29	・ホムへの排煙設備の設置	・需要面から見た路線の重要性が高い ・火災による被害の軽減 ・安全の確保	本省鉄道局 施設課 (課長 福代 倫男)
地下駅火災対策施設整備事業 (東京地下鉄丸ノ内線 東高円寺駅) 東京地下鉄丸ノ内線	0.04	・避難通路の設置 ・ホムへの排煙設備の設置	・需要面から見た路線の重要性が高い ・火災による被害の軽減 ・安全の確保	本省鉄道局 施設課 (課長 福代 倫男)
地下駅火災対策施設整備事業 (東京地下鉄丸ノ内線 新高円寺駅) 東京地下鉄丸ノ内線	0.06	・避難通路の設置 ・ホム及び事務室の排煙設備の設置	・需要面から見た路線の重要性が高い ・火災による被害の軽減 ・安全の確保	本省鉄道局 施設課 (課長 福代 倫男)
地下駅火災対策施設整備事業 (東京地下鉄丸ノ内線 中野富士見町駅) 東京地下鉄丸ノ内線	0.05	・避難通路の設置 ・ホム及び事務室の排煙設備の設置	・需要面から見た路線の重要性が高い ・火災による被害の軽減 ・安全の確保	本省鉄道局 施設課 (課長 福代 倫男)
地下駅火災対策施設整備事業 (東京地下鉄丸ノ内線 日比谷線 八丁堀駅) 東京地下鉄丸ノ内線	0.05	・コンコース及び事務室の排煙設備の設置	・需要面から見た路線の重要性が高い ・火災による被害の軽減 ・安全の確保	本省鉄道局 施設課 (課長 福代 倫男)
地下駅火災対策施設整備事業 (東京地下鉄丸ノ内線 神楽坂駅) 東京地下鉄丸ノ内線	0.14	・ホム、コンコース及び事務室の排煙設備の設置	・需要面から見た路線の重要性が高い ・火災による被害の軽減 ・安全の確保	本省鉄道局 施設課 (課長 福代 倫男)
地下駅火災対策施設整備事業 (東京地下鉄丸ノ内線 九段下駅) 東京地下鉄丸ノ内線	0.02	・避難通路の設置	・需要面から見た路線の重要性が高い ・火災による被害の軽減 ・安全の確保	本省鉄道局 施設課 (課長 福代 倫男)
地下駅火災対策施設整備事業 (東京地下鉄丸ノ内線 東陽町駅) 東京地下鉄丸ノ内線	0.01	・ホムへの排煙設備の設置	・需要面から見た路線の重要性が高い ・火災による被害の軽減 ・安全の確保	本省鉄道局 施設課 (課長 福代 倫男)
地下駅火災対策施設整備事業 (東京地下鉄千代田線 町屋駅) 東京地下鉄千代田線	0.02	・ホム及びコンコースの排煙設備の設置	・需要面から見た路線の重要性が高い ・火災による被害の軽減 ・安全の確保	本省鉄道局 施設課 (課長 福代 倫男)
地下駅火災対策施設整備事業 (東京地下鉄千代田線 西日暮里駅) 東京地下鉄千代田線	0.04	・ホム及び事務室の排煙設備の設置	・需要面から見た路線の重要性が高い ・火災による被害の軽減 ・安全の確保	本省鉄道局 施設課 (課長 福代 倫男)
地下駅火災対策施設整備事業 (東京地下鉄千代田線 根津駅) 東京地下鉄千代田線	0.36	・ホム及び事務室の排煙設備の設置	・需要面から見た路線の重要性が高い ・火災による被害の軽減 ・安全の確保	本省鉄道局 施設課 (課長 福代 倫男)
地下駅火災対策施設整備事業 (神戸高速鉄道南北線 新開地駅) 神戸高速鉄道南北線	0.48	・ホム、コンコース及び事務室の排煙設備の設置	・需要面から見た路線の重要性が高い ・火災による被害の軽減 ・安全の確保	本省鉄道局 施設課 (課長 福代 倫男)
地下駅火災対策施設整備事業 (東京急行電鉄丸ノ内線 池尻大橋駅) 第三セクター	0.02	・避難通路の設置 ・ホムへの排煙設備の設置	・需要面から見た路線の重要性が高い ・火災による被害の軽減 ・安全の確保	本省鉄道局 施設課 (課長 福代 倫男)
地下駅火災対策施設整備事業 (東京急行電鉄丸ノ内線 三軒茶屋駅) 第二セクター	3.1	・避難通路の設置 ・ホムへの排煙設備の設置	・需要面から見た路線の重要性が高い ・火災による被害の軽減 ・安全の確保	本省鉄道局 施設課 (課長 福代 倫男)
地下駅火災対策施設整備事業 (東京急行電鉄丸ノ内線 駒澤大駅) 第三セクター	2.4	・避難通路の設置 ・ホムへの排煙設備の設置	・需要面から見た路線の重要性が高い ・火災による被害の軽減 ・安全の確保	本省鉄道局 施設課 (課長 福代 倫男)
地下駅火災対策施設整備事業 (東京急行電鉄丸ノ内線 桜新町駅) 第三セクター	0.01	・ホムへの排煙設備の設置	・需要面から見た路線の重要性が高い ・火災による被害の軽減 ・安全の確保	本省鉄道局 施設課 (課長 福代 倫男)
地下駅火災対策施設整備事業 (東京急行電鉄丸ノ内線 用賀駅) 第三セクター	0.01	・ホムへの排煙設備の設置	・需要面から見た路線の重要性が高い ・火災による被害の軽減 ・安全の確保	本省鉄道局 施設課 (課長 福代 倫男)
地下駅火災対策施設整備事業 (阪神電鉄本線 梅田駅) 第三セクター	3.6	・ホム及び事務室の排煙設備の設置	・需要面から見た路線の重要性が高い ・火災による被害の軽減 ・安全の確保	本省鉄道局 施設課 (課長 福代 倫男)

(地下高速鉄道整備事業(大規模改良工事))

事業箇所	総事業費 (億円)	事業内容	評価	担当課 (担当課長名)
東京地下鉄 ・丸の内線 (赤坂見附駅) 東京地下鉄	4.9	エレベーター (2基)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動円滑化の促進に関する基本方針対応</li> <li>・高齢者、身体障害者等の移動可能性に係るボトルネックの解消</li> <li>・自力での移動可能性の確保に資する</li> <li>・肉体疲労軽減に資する</li> </ul>	本省鉄道局財務課 (課長 室谷 正裕)
東京地下鉄 ・丸の内線 (四ツ谷駅) 東京地下鉄	4.4	エレベーター (2基)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動円滑化の促進に関する基本方針対応</li> <li>・高齢者、身体障害者等の移動可能性に係るボトルネックの解消</li> <li>・自力での移動可能性の確保に資する</li> <li>・肉体疲労軽減に資する</li> </ul>	本省鉄道局財務課 (課長 室谷 正裕)
東京地下鉄 ・丸の内線 (新中野駅) 東京地下鉄	0.06	車イス対応トイレ (1基)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動円滑化の促進に関する基本方針対応</li> <li>・高齢者、身体障害者等の移動可能性に係るボトルネックの解消</li> <li>・自力での移動可能性の確保に資する</li> <li>・安心感の確保に資する</li> </ul>	本省鉄道局財務課 (課長 室谷 正裕)
東京地下鉄 ・丸の内線 (中野富士見町駅) 東京地下鉄	4.9	エレベーター (2基)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動円滑化の促進に関する基本方針対応</li> <li>・高齢者、身体障害者等の移動可能性に係るボトルネックの解消</li> <li>・自力での移動可能性の確保に資する</li> <li>・肉体疲労軽減に資する</li> </ul>	本省鉄道局財務課 (課長 室谷 正裕)
東京地下鉄 ・日比谷線 (三ノ輪駅) 東京地下鉄	4.7	エレベーター (3基)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動円滑化の促進に関する基本方針対応</li> <li>・高齢者、身体障害者等の移動可能性に係るボトルネックの解消</li> <li>・自力での移動可能性の確保に資する</li> <li>・肉体疲労軽減に資する</li> </ul>	本省鉄道局財務課 (課長 室谷 正裕)
東京地下鉄 ・日比谷線 (八丁堀駅) 東京地下鉄	2.4	エレベーター (1基) 車イス対応トイレ (1基)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動円滑化の促進に関する基本方針対応</li> <li>・高齢者、身体障害者等の移動可能性に係るボトルネックの解消</li> <li>・自力での移動可能性の確保に資する</li> <li>・肉体疲労軽減に資する</li> <li>・安心感の確保に資する</li> </ul>	本省鉄道局財務課 (課長 室谷 正裕)
東京地下鉄 ・日比谷線 (東銀座駅) 東京地下鉄	0.35	車イス対応トイレ (1基)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動円滑化の促進に関する基本方針対応</li> <li>・高齢者、身体障害者等の移動可能性に係るボトルネックの解消</li> <li>・自力での移動可能性の確保に資する</li> <li>・安心感の確保に資する</li> </ul>	本省鉄道局財務課 (課長 室谷 正裕)
東京地下鉄 ・日比谷線 (六本木駅) 東京地下鉄	1.4	エレベーター (1基) 車イス対応トイレ (1基)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動円滑化の促進に関する基本方針対応</li> <li>・高齢者、身体障害者等の移動可能性に係るボトルネックの解消</li> <li>・自力での移動可能性の確保に資する</li> <li>・肉体疲労軽減に資する</li> <li>・安心感の確保に資する</li> </ul>	本省鉄道局財務課 (課長 室谷 正裕)
東京地下鉄 ・日比谷線 (恵比寿駅) 東京地下鉄	4.7	エレベーター (3基)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動円滑化の促進に関する基本方針対応</li> <li>・高齢者、身体障害者等の移動可能性に係るボトルネックの解消</li> <li>・自力での移動可能性の確保に資する</li> <li>・肉体疲労軽減に資する</li> </ul>	本省鉄道局財務課 (課長 室谷 正裕)
東京地下鉄 ・千代田線 (綾瀬駅) 東京地下鉄	1.8	エスカレーター (2基)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動円滑化の促進に関する基本方針対応</li> <li>・高齢者、身体障害者等の移動可能性に係るボトルネックの解消</li> <li>・自力での移動可能性の確保に資する</li> <li>・肉体疲労軽減に資する</li> </ul>	本省鉄道局財務課 (課長 室谷 正裕)
東京地下鉄 ・千代田線 (根津駅) 東京地下鉄	3.4	エレベーター (2基)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動円滑化の促進に関する基本方針対応</li> <li>・高齢者、身体障害者等の移動可能性に係るボトルネックの解消</li> <li>・自力での移動可能性の確保に資する</li> <li>・肉体疲労軽減に資する</li> </ul>	本省鉄道局財務課 (課長 室谷 正裕)
東京地下鉄 ・千代田線 (二重橋前駅) 東京地下鉄	0.28	車イス対応トイレ (1基)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動円滑化の促進に関する基本方針対応</li> <li>・高齢者、身体障害者等の移動可能性に係るボトルネックの解消</li> <li>・自力での移動可能性の確保に資する</li> <li>・安心感の確保に資する</li> </ul>	本省鉄道局財務課 (課長 室谷 正裕)
東京地下鉄 ・千代田線 (日比谷駅) 東京地下鉄	2.1	エレベーター (1基)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動円滑化の促進に関する基本方針対応</li> <li>・高齢者、身体障害者等の移動可能性に係るボトルネックの解消</li> <li>・自力での移動可能性の確保に資する</li> <li>・肉体疲労軽減に資する</li> </ul>	本省鉄道局財務課 (課長 室谷 正裕)
東京地下鉄 ・千代田線 (国会議事堂前駅) 東京地下鉄	0.06	車イス対応トイレ (1基)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動円滑化の促進に関する基本方針対応</li> <li>・高齢者、身体障害者等の移動可能性に係るボトルネックの解消</li> <li>・自力での移動可能性の確保に資する</li> <li>・安心感の確保に資する</li> </ul>	本省鉄道局財務課 (課長 室谷 正裕)
東京地下鉄 ・千代田線 (赤坂駅) 東京地下鉄	0.12	車イス対応トイレ (1基)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動円滑化の促進に関する基本方針対応</li> <li>・高齢者、身体障害者等の移動可能性に係るボトルネックの解消</li> <li>・自力での移動可能性の確保に資する</li> <li>・安心感の確保に資する</li> </ul>	本省鉄道局財務課 (課長 室谷 正裕)
東京地下鉄 ・千代田線 (乃木坂駅) 東京地下鉄	0.06	車イス対応トイレ (1基)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動円滑化の促進に関する基本方針対応</li> <li>・高齢者、身体障害者等の移動可能性に係るボトルネックの解消</li> <li>・自力での移動可能性の確保に資する</li> <li>・安心感の確保に資する</li> </ul>	本省鉄道局財務課 (課長 室谷 正裕)
東京地下鉄 ・有楽町線 (水川台駅) 東京地下鉄	1.3	エレベーター (1基)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動円滑化の促進に関する基本方針対応</li> <li>・高齢者、身体障害者等の移動可能性に係るボトルネックの解消</li> <li>・自力での移動可能性の確保に資する</li> <li>・肉体疲労軽減に資する</li> </ul>	本省鉄道局財務課 (課長 室谷 正裕)
東京地下鉄 ・有楽町線 (江戸川橋駅) 東京地下鉄	0.23	車イス対応トイレ (1基)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動円滑化の促進に関する基本方針対応</li> <li>・高齢者、身体障害者等の移動可能性に係るボトルネックの解消</li> <li>・自力での移動可能性の確保に資する</li> <li>・安心感の確保に資する</li> </ul>	本省鉄道局財務課 (課長 室谷 正裕)
東京地下鉄 ・有楽町線 (飯田橋駅) 東京地下鉄	0.30	車イス対応トイレ (1基)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動円滑化の促進に関する基本方針対応</li> <li>・高齢者、身体障害者等の移動可能性に係るボトルネックの解消</li> <li>・自力での移動可能性の確保に資する</li> <li>・安心感の確保に資する</li> </ul>	本省鉄道局財務課 (課長 室谷 正裕)





横浜市交通局 ・3号線(片倉町駅) 横浜市交通局	0.81	転落防止柵	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動円滑化の促進に関する基本方針対応</li> <li>・自力での移動可能性の確保に資する</li> <li>・安全の確保に資する</li> <li>・安心感の確保に資する</li> </ul>	本省鉄道局財務課 (課長 室谷 正裕)
横浜市交通局 ・3号線(岸根公園駅) 横浜市交通局	0.81	転落防止柵	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動円滑化の促進に関する基本方針対応</li> <li>・自力での移動可能性の確保に資する</li> <li>・安全の確保に資する</li> <li>・安心感の確保に資する</li> </ul>	本省鉄道局財務課 (課長 室谷 正裕)
横浜市交通局 ・3号線(新横浜駅) 横浜市交通局	0.81	転落防止柵	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動円滑化の促進に関する基本方針対応</li> <li>・自力での移動可能性の確保に資する</li> <li>・安全の確保に資する</li> <li>・安心感の確保に資する</li> </ul>	本省鉄道局財務課 (課長 室谷 正裕)
横浜市交通局 ・3号線(北新横浜駅) 横浜市交通局	0.81	転落防止柵	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動円滑化の促進に関する基本方針対応</li> <li>・自力での移動可能性の確保に資する</li> <li>・安全の確保に資する</li> <li>・安心感の確保に資する</li> </ul>	本省鉄道局財務課 (課長 室谷 正裕)
横浜市交通局 ・3号線(新羽駅) 横浜市交通局	0.81	転落防止柵	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動円滑化の促進に関する基本方針対応</li> <li>・自力での移動可能性の確保に資する</li> <li>・安全の確保に資する</li> <li>・安心感の確保に資する</li> </ul>	本省鉄道局財務課 (課長 室谷 正裕)
名古屋市交通局 ・東山線(中村日赤駅) 名古屋市交通局	4.4	エレベーター(2基)車イス対応トイレ(1基)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動円滑化の促進に関する基本方針対応</li> <li>・高齢者、身体障害者等の移動可能性に係るボトルネックの解消</li> <li>・自力での移動可能性の確保に資する</li> <li>・肉体疲労軽減に資する</li> <li>・安心感の確保に資する</li> </ul>	本省鉄道局財務課 (課長 室谷 正裕)
名古屋市交通局 ・東山線(上社駅) 名古屋市交通局	0.70	エレベーター(2基)車イス対応トイレ(1基)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動円滑化の促進に関する基本方針対応</li> <li>・高齢者、身体障害者等の移動可能性に係るボトルネックの解消</li> <li>・自力での移動可能性の確保に資する</li> <li>・肉体疲労軽減に資する</li> <li>・安心感の確保に資する</li> </ul>	本省鉄道局財務課 (課長 室谷 正裕)
名古屋市交通局 ・鶴舞線(川名駅) 名古屋市交通局	3.4	エレベーター(3基)車イス対応トイレ(1基)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動円滑化の促進に関する基本方針対応</li> <li>・高齢者、身体障害者等の移動可能性に係るボトルネックの解消</li> <li>・自力での移動可能性の確保に資する</li> <li>・肉体疲労軽減に資する</li> <li>・安心感の確保に資する</li> </ul>	本省鉄道局財務課 (課長 室谷 正裕)
名古屋市交通局 ・名城線(伝馬町駅) 名古屋市交通局	3.0	エレベーター(3基)車イス対応トイレ(1基)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動円滑化の促進に関する基本方針対応</li> <li>・高齢者、身体障害者等の移動可能性に係るボトルネックの解消</li> <li>・自力での移動可能性の確保に資する</li> <li>・肉体疲労軽減に資する</li> <li>・安心感の確保に資する</li> </ul>	本省鉄道局財務課 (課長 室谷 正裕)
大阪市交通局 ・御堂筋線(梅田駅) 大阪市交通局	3.6	エレベーター(1基)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動円滑化の促進に関する基本方針対応</li> <li>・高齢者、身体障害者等の移動可能性に係るボトルネックの解消</li> <li>・自力での移動可能性の確保に資する</li> <li>・肉体疲労軽減に資する</li> </ul>	本省鉄道局財務課 (課長 室谷 正裕)
大阪市交通局 ・御堂筋線(淀屋橋駅) 大阪市交通局	3.6	エレベーター(1基)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動円滑化の促進に関する基本方針対応</li> <li>・高齢者、身体障害者等の移動可能性に係るボトルネックの解消</li> <li>・自力での移動可能性の確保に資する</li> <li>・肉体疲労軽減に資する</li> </ul>	本省鉄道局財務課 (課長 室谷 正裕)
大阪市交通局 ・御堂筋線(西田辺駅) 大阪市交通局	7.8	エレベーター(2基)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動円滑化の促進に関する基本方針対応</li> <li>・高齢者、身体障害者等の移動可能性に係るボトルネックの解消</li> <li>・自力での移動可能性の確保に資する</li> <li>・肉体疲労軽減に資する</li> </ul>	本省鉄道局財務課 (課長 室谷 正裕)
大阪市交通局 ・御堂筋線(我孫子駅) 大阪市交通局	2.1	エレベーター(1基)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動円滑化の促進に関する基本方針対応</li> <li>・高齢者、身体障害者等の移動可能性に係るボトルネックの解消</li> <li>・自力での移動可能性の確保に資する</li> <li>・肉体疲労軽減に資する</li> </ul>	本省鉄道局財務課 (課長 室谷 正裕)
大阪市交通局 ・谷町線(天満橋駅) 大阪市交通局	2.0	エレベーター(1基)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動円滑化の促進に関する基本方針対応</li> <li>・高齢者、身体障害者等の移動可能性に係るボトルネックの解消</li> <li>・自力での移動可能性の確保に資する</li> <li>・肉体疲労軽減に資する</li> </ul>	本省鉄道局財務課 (課長 室谷 正裕)
大阪市交通局 ・谷町線(阿倍野駅) 大阪市交通局	3.9	エレベーター(1基)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動円滑化の促進に関する基本方針対応</li> <li>・高齢者、身体障害者等の移動可能性に係るボトルネックの解消</li> <li>・自力での移動可能性の確保に資する</li> <li>・肉体疲労軽減に資する</li> </ul>	本省鉄道局財務課 (課長 室谷 正裕)
大阪市交通局 ・四つ橋線(住之江公園駅) 大阪市交通局	3.7	エレベーター(1基)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動円滑化の促進に関する基本方針対応</li> <li>・高齢者、身体障害者等の移動可能性に係るボトルネックの解消</li> <li>・自力での移動可能性の確保に資する</li> <li>・肉体疲労軽減に資する</li> </ul>	本省鉄道局財務課 (課長 室谷 正裕)
大阪市交通局 ・中央線(九条駅) 大阪市交通局	3.6	エレベーター(2基)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動円滑化の促進に関する基本方針対応</li> <li>・高齢者、身体障害者等の移動可能性に係るボトルネックの解消</li> <li>・自力での移動可能性の確保に資する</li> <li>・肉体疲労軽減に資する</li> </ul>	本省鉄道局財務課 (課長 室谷 正裕)
福岡市交通局 ・2号線(呉服町駅) 福岡市交通局	1.6	転落防止柵	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動円滑化の促進に関する基本方針対応</li> <li>・自力での移動可能性の確保に資する</li> <li>・安全の確保に資する</li> <li>・安心感の確保に資する</li> </ul>	本省鉄道局財務課 (課長 室谷 正裕)
福岡市交通局 ・2号線(千代県庁口駅) 福岡市交通局	1.6	転落防止柵	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動円滑化の促進に関する基本方針対応</li> <li>・自力での移動可能性の確保に資する</li> <li>・安全の確保に資する</li> <li>・安心感の確保に資する</li> </ul>	本省鉄道局財務課 (課長 室谷 正裕)
福岡市交通局 ・2号線(馬出九大病院前駅) 福岡市交通局	1.6	転落防止柵	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動円滑化の促進に関する基本方針対応</li> <li>・自力での移動可能性の確保に資する</li> <li>・安全の確保に資する</li> <li>・安心感の確保に資する</li> </ul>	本省鉄道局財務課 (課長 室谷 正裕)
福岡市交通局 ・2号線(箱崎宮前駅) 福岡市交通局	1.6	転落防止柵	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動円滑化の促進に関する基本方針対応</li> <li>・自力での移動可能性の確保に資する</li> <li>・安全の確保に資する</li> <li>・安心感の確保に資する</li> </ul>	本省鉄道局財務課 (課長 室谷 正裕)



福岡市交通局 ・2号線(箱崎九州大前駅) 福岡市交通局	1.6	転落防止柵	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動円滑化の促進に関する基本方針対応</li> <li>・自力での移動可能性の確保に資する</li> <li>・安全の確保に資する</li> <li>・安心感の確保に資する</li> </ul>	本省鉄道局財務課 (課長 室谷 正裕)
福岡市交通局 ・2号線(貝塚駅) 福岡市交通局	1.6	転落防止柵	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動円滑化の促進に関する基本方針対応</li> <li>・自力での移動可能性の確保に資する</li> <li>・安全の確保に資する</li> <li>・安心感の確保に資する</li> </ul>	本省鉄道局財務課 (課長 室谷 正裕)
東京都交通局 ・浅草線(西馬込駅) 東京都交通局	4.1	エレベーター(3基) エスカレーター(1基)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動円滑化の促進に関する基本方針対応</li> <li>・高齢者、身体障害者等の移動可能性に係るボトルネックの解消</li> <li>・自力での移動可能性の確保に資する</li> <li>・肉体疲労軽減に資する</li> </ul>	本省鉄道局財務課 (課長 室谷 正裕)
東京都交通局 ・浅草線(戸越駅) 東京都交通局	2.1	エレベーター(2基)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動円滑化の促進に関する基本方針対応</li> <li>・高齢者、身体障害者等の移動可能性に係るボトルネックの解消</li> <li>・自力での移動可能性の確保に資する</li> <li>・肉体疲労軽減に資する</li> </ul>	本省鉄道局財務課 (課長 室谷 正裕)
東京都交通局 ・浅草線(高輪台駅) 東京都交通局	4.5	エレベーター(1基)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動円滑化の促進に関する基本方針対応</li> <li>・高齢者、身体障害者等の移動可能性に係るボトルネックの解消</li> <li>・自力での移動可能性の確保に資する</li> <li>・肉体疲労軽減に資する</li> </ul>	本省鉄道局財務課 (課長 室谷 正裕)
東京都交通局 ・浅草線(東銀座駅) 東京都交通局	3.3	エレベーター(1基)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動円滑化の促進に関する基本方針対応</li> <li>・高齢者、身体障害者等の移動可能性に係るボトルネックの解消</li> <li>・自力での移動可能性の確保に資する</li> <li>・肉体疲労軽減に資する</li> </ul>	本省鉄道局財務課 (課長 室谷 正裕)
東京都交通局 ・浅草線(東日本橋駅) 東京都交通局	2.4	エレベーター(1基)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動円滑化の促進に関する基本方針対応</li> <li>・高齢者、身体障害者等の移動可能性に係るボトルネックの解消</li> <li>・自力での移動可能性の確保に資する</li> <li>・肉体疲労軽減に資する</li> </ul>	本省鉄道局財務課 (課長 室谷 正裕)
東京都交通局 ・浅草線(三田駅) 東京都交通局	3.0	エスカレーター(1基)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動円滑化の促進に関する基本方針対応</li> <li>・高齢者、身体障害者等の移動可能性に係るボトルネックの解消</li> <li>・自力での移動可能性の確保に資する</li> <li>・肉体疲労軽減に資する</li> </ul>	本省鉄道局財務課 (課長 室谷 正裕)
東京都交通局 ・三田線(西巢鴨駅) 東京都交通局	2.7	エレベーター(2基)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動円滑化の促進に関する基本方針対応</li> <li>・高齢者、身体障害者等の移動可能性に係るボトルネックの解消</li> <li>・自力での移動可能性の確保に資する</li> <li>・肉体疲労軽減に資する</li> </ul>	本省鉄道局財務課 (課長 室谷 正裕)
東京都交通局 ・三田線(三田駅) 東京都交通局	3.9	エスカレーター(4基)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動円滑化の促進に関する基本方針対応</li> <li>・高齢者、身体障害者等の移動可能性に係るボトルネックの解消</li> <li>・自力での移動可能性の確保に資する</li> <li>・肉体疲労軽減に資する</li> </ul>	本省鉄道局財務課 (課長 室谷 正裕)
東京都交通局 ・新宿線(新宿駅) 東京都交通局	1.2	エスカレーター(1基)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動円滑化の促進に関する基本方針対応</li> <li>・高齢者、身体障害者等の移動可能性に係るボトルネックの解消</li> <li>・自力での移動可能性の確保に資する</li> <li>・肉体疲労軽減に資する</li> </ul>	本省鉄道局財務課 (課長 室谷 正裕)
東京都交通局 ・新宿線(菊川駅) 東京都交通局	2.5	エレベーター(2基)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動円滑化の促進に関する基本方針対応</li> <li>・高齢者、身体障害者等の移動可能性に係るボトルネックの解消</li> <li>・自力での移動可能性の確保に資する</li> <li>・肉体疲労軽減に資する</li> </ul>	本省鉄道局財務課 (課長 室谷 正裕)
東京都交通局 ・新宿線(大島駅) 東京都交通局	2.0	エレベーター(3基)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動円滑化の促進に関する基本方針対応</li> <li>・高齢者、身体障害者等の移動可能性に係るボトルネックの解消</li> <li>・自力での移動可能性の確保に資する</li> <li>・肉体疲労軽減に資する</li> </ul>	本省鉄道局財務課 (課長 室谷 正裕)
東京都交通局 ・新宿線(東大島駅) 東京都交通局	1.3	エレベーター(2基)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動円滑化の促進に関する基本方針対応</li> <li>・高齢者、身体障害者等の移動可能性に係るボトルネックの解消</li> <li>・自力での移動可能性の確保に資する</li> <li>・肉体疲労軽減に資する</li> </ul>	本省鉄道局財務課 (課長 室谷 正裕)
東京都交通局 ・新宿線(篠崎駅) 東京都交通局	2.4	エレベーター(2基)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動円滑化の促進に関する基本方針対応</li> <li>・高齢者、身体障害者等の移動可能性に係るボトルネックの解消</li> <li>・自力での移動可能性の確保に資する</li> <li>・肉体疲労軽減に資する</li> </ul>	本省鉄道局財務課 (課長 室谷 正裕)

(ニュータウン鉄道等整備事業(大規模改良工事))

事業箇所 事業主体	総事業費 (億円)	事業内容	評価	担当課 (担当課長名)
横浜市交通局 ・3号線(あざみ野駅) 横浜市交通局	0.81	転落防止柵	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動円滑化の促進に関する基本方針対応</li> <li>・自力での移動可能性の確保に資する</li> <li>・安全の確保に資する</li> <li>・安心感の確保に資する</li> </ul>	本省鉄道局財務課 (課長 室谷 正裕)
横浜市交通局 ・3号線(中川駅) 横浜市交通局	0.81	転落防止柵	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動円滑化の促進に関する基本方針対応</li> <li>・自力での移動可能性の確保に資する</li> <li>・安全の確保に資する</li> <li>・安心感の確保に資する</li> </ul>	本省鉄道局財務課 (課長 室谷 正裕)
横浜市交通局 ・3号線(センター北駅) 横浜市交通局	0.81	転落防止柵	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動円滑化の促進に関する基本方針対応</li> <li>・自力での移動可能性の確保に資する</li> <li>・安全の確保に資する</li> <li>・安心感の確保に資する</li> </ul>	本省鉄道局財務課 (課長 室谷 正裕)
横浜市交通局 ・3号線(センター南駅) 横浜市交通局	0.81	転落防止柵	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動円滑化の促進に関する基本方針対応</li> <li>・自力での移動可能性の確保に資する</li> <li>・安全の確保に資する</li> <li>・安心感の確保に資する</li> </ul>	本省鉄道局財務課 (課長 室谷 正裕)

横浜市交通局 ・3号線(仲町台駅) 横浜市交通局	0.81	転落防止柵	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動円滑化の促進に関する基本方針対応</li> <li>・自力での移動可能性の確保に資する</li> <li>・安全の確保に資する</li> <li>・安心感の確保に資する</li> </ul>	本省鉄道局財務課 (課長 室谷 正裕)
横浜市交通局 ・3号線(新羽駅) 横浜市交通局	0.41	転落防止柵	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動円滑化の促進に関する基本方針対応</li> <li>・自力での移動可能性の確保に資する</li> <li>・安全の確保に資する</li> <li>・安心感の確保に資する</li> </ul>	本省鉄道局財務課 (課長 室谷 正裕)

(鉄道駅総合改善事業(鉄道駅移動円滑化施設整備事業))

事業箇所 事業主体	総事業費 (億円)	事業内容	評価	担当課 (担当課長名)
JR東日本 ・横須賀線(逗子駅) エコロジー・モビリティ財団	6.9	エレベーター(2基) エスカレーター(4基) 障害者対応型トイレ	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動円滑化の促進に関する基本方針対応</li> <li>・高齢者、身体障害者等の移動可能性に係るボトルネックの解消</li> <li>・自力での移動可能性の確保</li> <li>・肉体疲労軽減</li> </ul>	本省鉄道局業務課 (課長 高田 順一)
JR東日本 ・高崎線(北上尾駅)	5.4	エレベーター(2基) エスカレーター(2基) 障害者対応型トイレ	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動円滑化の促進に関する基本方針対応</li> <li>・高齢者、身体障害者等の移動可能性に係るボトルネックの解消</li> <li>・自力での移動可能性の確保</li> <li>・肉体疲労軽減</li> </ul>	本省鉄道局業務課 (課長 高田 順一)
JR東日本 ・高崎線(湖東駅) エコロジー・モビリティ財団	4.2	エレベーター(2基) エスカレーター(1基) 障害者対応型トイレ	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動円滑化の促進に関する基本方針対応</li> <li>・高齢者、身体障害者等の移動可能性に係るボトルネックの解消</li> <li>・自力での移動可能性の確保</li> <li>・肉体疲労軽減</li> </ul>	本省鉄道局業務課 (課長 高田 順一)
JR西日本 ・東海道本線(吹田駅) エコロジー・モビリティ財団	3.5	エレベーター(2基) エスカレーター(4基)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動円滑化の促進に関する基本方針対応</li> <li>・高齢者、身体障害者等の移動可能性に係るボトルネックの解消</li> <li>・自力での移動可能性の確保</li> <li>・肉体疲労軽減</li> </ul>	本省鉄道局業務課 (課長 高田 順一)
JR西日本 ・大阪環状線(大阪城公園駅) エコロジー・モビリティ財団	2.1	エレベーター(2基)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動円滑化の促進に関する基本方針対応</li> <li>・高齢者、身体障害者等の移動可能性に係るボトルネックの解消</li> <li>・自力での移動可能性の確保</li> <li>・肉体疲労軽減</li> </ul>	本省鉄道局業務課 (課長 高田 順一)
JR西日本 ・片町線(四条畷駅) エコロジー・モビリティ財団	3.4	エレベーター(2基) エスカレーター(4基) 障害者対応型トイレ	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動円滑化の促進に関する基本方針対応</li> <li>・高齢者、身体障害者等の移動可能性に係るボトルネックの解消</li> <li>・自力での移動可能性の確保</li> <li>・肉体疲労軽減</li> </ul>	本省鉄道局業務課 (課長 高田 順一)
JR西日本 ・山陽本線(英賀保駅) エコロジー・モビリティ財団	1.6	エレベーター(2基) 障害者対応型トイレ	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動円滑化の促進に関する基本方針対応</li> <li>・高齢者、身体障害者等の移動可能性に係るボトルネックの解消</li> <li>・自力での移動可能性の確保</li> <li>・肉体疲労軽減</li> </ul>	本省鉄道局業務課 (課長 高田 順一)
JR西日本 ・山陽本線(横川駅) エコロジー・モビリティ財団	1.9	エレベーター(3基) 障害者対応型トイレ	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動円滑化の促進に関する基本方針対応</li> <li>・高齢者、身体障害者等の移動可能性に係るボトルネックの解消</li> <li>・自力での移動可能性の確保</li> <li>・肉体疲労軽減</li> </ul>	本省鉄道局業務課 (課長 高田 順一)
東京急行電鉄 ・東横/大井町線(自由が丘駅) エコロジー・モビリティ財団	3.8	エレベーター(4基)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動円滑化の促進に関する基本方針対応</li> <li>・高齢者、身体障害者等の移動可能性に係るボトルネックの解消</li> <li>・自力での移動可能性の確保</li> <li>・肉体疲労軽減</li> </ul>	本省鉄道局業務課 (課長 高田 順一)
西武鉄道 ・池袋線(保谷駅) エコロジー・モビリティ財団	3.0	エレベーター(2基) エスカレーター(2基)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動円滑化の促進に関する基本方針対応</li> <li>・高齢者、身体障害者等の移動可能性に係るボトルネックの解消</li> <li>・自力での移動可能性の確保</li> <li>・肉体疲労軽減</li> </ul>	本省鉄道局業務課 (課長 高田 順一)
近畿日本鉄道 ・京都線(向島駅) エコロジー・モビリティ財団	2.6	エレベーター(3基) 障害者対応型トイレ	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動円滑化の促進に関する基本方針対応</li> <li>・高齢者、身体障害者等の移動可能性に係るボトルネックの解消</li> <li>・自力での移動可能性の確保</li> <li>・肉体疲労軽減</li> </ul>	本省鉄道局業務課 (課長 高田 順一)
阪急電鉄 ・千里線(豊津駅) エコロジー・モビリティ財団	4.2	エレベーター(3基) 障害者対応型トイレ	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動円滑化の促進に関する基本方針対応</li> <li>・高齢者、身体障害者等の移動可能性に係るボトルネックの解消</li> <li>・自力での移動可能性の確保</li> <li>・肉体疲労軽減</li> </ul>	本省鉄道局業務課 (課長 高田 順一)
阪急電鉄 ・京都本線(正雀駅) エコロジー・モビリティ財団	11	エレベーター(4基) エスカレーター(2基) 障害者対応型トイレ	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動円滑化の促進に関する基本方針対応</li> <li>・高齢者、身体障害者等の移動可能性に係るボトルネックの解消</li> <li>・自力での移動可能性の確保</li> <li>・肉体疲労軽減</li> </ul>	本省鉄道局業務課 (課長 高田 順一)
京王電鉄 ・井の頭線(高井戸駅) エコロジー・モビリティ財団	0.58	エレベーター(1基)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動円滑化の促進に関する基本方針対応</li> <li>・高齢者、身体障害者等の移動可能性に係るボトルネックの解消</li> <li>・自力での移動可能性の確保</li> <li>・肉体疲労軽減</li> </ul>	本省鉄道局業務課 (課長 高田 順一)
京王電鉄 ・井の頭線(西永福駅) エコロジー・モビリティ財団	3.1	エレベーター(1基) 障害者対応型トイレ	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動円滑化の促進に関する基本方針対応</li> <li>・高齢者、身体障害者等の移動可能性に係るボトルネックの解消</li> <li>・自力での移動可能性の確保</li> <li>・肉体疲労軽減</li> </ul>	本省鉄道局業務課 (課長 高田 順一)
神戸電気鉄道 ・有馬線(湊川駅) エコロジー・モビリティ財団	3.3	エレベーター(2基) 障害者対応型トイレ	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動円滑化の促進に関する基本方針対応</li> <li>・高齢者、身体障害者等の移動可能性に係るボトルネックの解消</li> <li>・自力での移動可能性の確保</li> <li>・肉体疲労軽減</li> </ul>	本省鉄道局業務課 (課長 高田 順一)

【新幹線鉄道整備事業】

事業名 事業主体	総事業費 (億円)	便益 (B)		費用 (C) (億円)	B/C	その他の指標による評価	担当課 (担当課長名)
		総便益 (億円)	便益の主な根拠				
北海道新幹線 新青森～新函館間(フル規格) 独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構	5,000	12,970	東京～函館間の所要時間 整備前：約5時間20分 整備後：約4時間06分 ※整備前は、新青森までフル規格での開業時点、現行所要時間は5時間58分 ※総便益は、当該整備区間の開業に伴う時間短縮による県内総生産の増加額	3,470	3.7	・安全性の向上 ・消費エネルギーの低減 ・CO2排出量の削減効果	本省鉄道局 施設課 (課長 福代 倫男)
北陸新幹線 富山～石動間及び金沢～金沢車両基地間(富山～金沢車両基地間フル規格)、福井駅 独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構	3,900	6,500	東京～金沢間の所要時間 整備前：約2時間55分 整備後：約2時間28分 ※整備前は、富山までフル規格、石動～金沢間がスーパー特急方式での開業時点、現行所要時間は3時間47分 ※総便益は、当該区間の開業に伴う時間短縮による県内総生産の増加額	2,830	2.3	・安全性の向上 ・消費エネルギーの低減 ・CO2排出量の削減効果 ・他事業との連携による効率的な事業の実施	本省鉄道局 施設課 (課長 福代 倫男)
九州新幹線(長崎ルート) 武雄温泉～諫早間 独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構	2,700	2,760	博多～長崎間の所要時間 整備前：約1時間47分 整備後：(スーパー特急方式)約1時間24分 (フリーゲートトレイン)約1時間19分 ※整備前は、鹿児島ルート全線がフル規格での開業時点、現行所要時間は1時間47分 ※総便益は、当該整備区間の開業に伴う時間短縮による県内総生産の増加額	2,010	1.4	・安全性の向上 ・消費エネルギーの低減 ・CO2排出量の削減効果	本省鉄道局 施設課 (課長 福代 倫男)
		2,800	4,300		2,220		

【鉄道防災事業】

事業箇所 事業主体	総事業費 (億円)	事業内容	評価	担当課 (担当課長名)
J R 北海道 ・根室線(落合～上落合) J R 北海道	0.06	・落石防止柵	・鉄道沿線の道のの保全保護に寄与する ・災害発生の可能性が高い ・需要面及びネットワーク面等からみた路線の重要性が高い	本省鉄道局 施設課 (課長 福代 倫男)
J R 北海道 ・室蘭線(御崎～母恋) J R 北海道	0.36	・のり面工	・鉄道沿線の国道の保全保護に寄与する ・災害発生の可能性が高い ・需要面及びネットワーク面等からみた路線の重要性が高い	本省鉄道局 施設課 (課長 福代 倫男)
J R 北海道 ・根室線(厚内～直別) J R 北海道	0.11	・落石防止柵	・鉄道沿線の道のの保全保護に寄与する ・災害発生の可能性が高い ・需要面及びネットワーク面等からみた路線の重要性が高い	本省鉄道局 施設課 (課長 福代 倫男)
J R 北海道 ・根室線(音別～古瀬) J R 北海道	0.11	・落石防止擁壁・落石防止柵	・鉄道沿線の道のの保全保護に寄与する ・災害発生の可能性が高い ・需要面及びネットワーク面等からみた路線の重要性が高い	本省鉄道局 施設課 (課長 福代 倫男)
J R 北海道 ・函館線(張碓～銭函) J R 北海道	0.14	・護岸根固	・鉄道沿線の海岸の保全保護に寄与する ・災害発生の可能性が高い ・需要面及びネットワーク面等からみた路線の重要性が高い	本省鉄道局 施設課 (課長 福代 倫男)
J R 北海道 ・根室線(音別～古瀬) J R 北海道	0.15	・護岸擁壁	・鉄道沿線の海岸の保全保護に寄与する ・災害発生の可能性が高い ・需要面及びネットワーク面等からみた路線の重要性が高い	本省鉄道局 施設課 (課長 福代 倫男)
J R 北海道 ・日高線(新冠～静内) J R 北海道	0.09	・護岸壁	・鉄道沿線の海岸の保全保護に寄与する ・災害発生の可能性が高い ・需要面及びネットワーク面等からみた路線の重要性が高い	本省鉄道局 施設課 (課長 福代 倫男)
J R 北海道 ・日高線(新冠～静内) J R 北海道	0.10	・護岸壁	・鉄道沿線の海岸の保全保護に寄与する ・災害発生の可能性が高い ・需要面及びネットワーク面等からみた路線の重要性が高い	本省鉄道局 施設課 (課長 福代 倫男)
J R 四国 ・予讃線(関川～多喜浜) J R 四国	0.97	・土砂止擁壁	・鉄道沿線の県道の保全保護に寄与する ・災害発生の可能性が高い ・需要面及びネットワーク面等からみた路線の重要性が高い	本省鉄道局 施設課 (課長 福代 倫男)
J R 四国 ・予讃線(菊間～浅海) J R 四国	0.10	・のり面工	・鉄道沿線の国道の保全保護に寄与する ・災害発生の可能性が高い ・需要面及びネットワーク面等からみた路線の重要性が高い	本省鉄道局 施設課 (課長 福代 倫男)
J R 四国 ・土讃線(小歩危～大歩危) J R 四国	0.06	・のり面工	・鉄道沿線の国道の保全保護に寄与する ・災害発生の可能性が高い ・需要面及びネットワーク面等からみた路線の重要性が高い	本省鉄道局 施設課 (課長 福代 倫男)
J R 四国 ・徳島線(阿波半田～江口) J R 四国	0.08	・落石防止柵	・鉄道沿線の国道の保全保護に寄与する ・災害発生の可能性が高い ・需要面及びネットワーク面等からみた路線の重要性が高い	本省鉄道局 施設課 (課長 福代 倫男)
J R 四国 ・牟岐線(辺川～牟岐) J R 四国	0.12	・のり面工	・鉄道沿線の国道の保全保護に寄与する ・災害発生の可能性が高い ・需要面及びネットワーク面等からみた路線の重要性が高い	本省鉄道局 施設課 (課長 福代 倫男)
J R 四国 ・土讃線(土佐穴内～大杉) J R 四国	0.09	・落石防止柵	・鉄道沿線の河川の保全保護に寄与する ・災害発生の可能性が高い ・需要面及びネットワーク面等からみた路線の重要性が高い	本省鉄道局 施設課 (課長 福代 倫男)
J R 四国 ・土讃線(吾桑～多ノ郷) J R 四国	0.09	・落石防止柵	・鉄道沿線の市道の保全保護に寄与する ・災害発生の可能性が高い ・需要面及びネットワーク面等からみた路線の重要性が高い	本省鉄道局 施設課 (課長 福代 倫男)

J R 四国 ・予土線 (土佐大正～打井川) J R 四国	0.08	・落石防止柵	・鉄道沿線の河川の保全保護に寄与する ・災害発生の可能性が高い ・需要面及びネットワーク面等からみた路線の重要性が高い	本省鉄道局 施設課 (課長 福代 倫男)
J R 九州 ・肥薩線 (海路～吉尾) J R 九州	0.26	・落石止擁壁	・鉄道沿線の町道の保全保護に寄与する ・災害発生の可能性が高い ・需要面及びネットワーク面等からみた路線の重要性が高い	本省鉄道局 施設課 (課長 福代 倫男)
J R 九州 ・肥薩線 (吉尾～白石) J R 九州	0.22	・のり面工	・鉄道沿線の県道の保全保護に寄与する ・災害発生の可能性が高い ・需要面及びネットワーク面等からみた路線の重要性が高い	本省鉄道局 施設課 (課長 福代 倫男)
J R 九州 ・肥薩線 (白石～球泉洞) J R 九州	0.05	・落石止柵	・鉄道沿線の県道の保全保護に寄与する ・災害発生の可能性が高い ・需要面及びネットワーク面等からみた路線の重要性が高い	本省鉄道局 施設課 (課長 福代 倫男)
J R 九州 ・肥薩線 (球泉洞～一勝地) J R 九州	0.19	・落石止擁壁・のり面工	・鉄道沿線の県道の保全保護に寄与する ・災害発生の可能性が高い ・需要面及びネットワーク面等からみた路線の重要性が高い	本省鉄道局 施設課 (課長 福代 倫男)
J R 九州 ・肥薩線 (那良口～渡) J R 九州	0.10	・のり面工	・鉄道沿線の県道の保全保護に寄与する ・災害発生の可能性が高い ・需要面及びネットワーク面等からみた路線の重要性が高い	本省鉄道局 施設課 (課長 福代 倫男)
J R 九州 ・肥薩線 (那良口～渡) J R 九州	0.13	・土留擁壁	・鉄道沿線の県道の保全保護に寄与する ・災害発生の可能性が高い ・需要面及びネットワーク面等からみた路線の重要性が高い	本省鉄道局 施設課 (課長 福代 倫男)
J R 九州 ・日豊本線 (日代～浅海井) J R 九州	0.13	・のり面工	・鉄道沿線の国道の保全保護に寄与する ・災害発生の可能性が高い ・需要面及びネットワーク面等からみた路線の重要性が高い	本省鉄道局 施設課 (課長 福代 倫男)
J R 九州 ・日豊本線 (上岡～直見) J R 九州	0.17	・のり面工・落石防止柵	・鉄道沿線の河川の保全保護に寄与する ・災害発生の可能性が高い ・需要面及びネットワーク面等からみた路線の重要性が高い	本省鉄道局 施設課 (課長 福代 倫男)
J R 九州 ・指宿枕崎線 (平川～瀬々串) J R 九州	0.10	・のり面工	・鉄道沿線の国道の保全保護に寄与する ・災害発生の可能性が高い ・需要面及びネットワーク面等からみた路線の重要性が高い	本省鉄道局 施設課 (課長 福代 倫男)
J R 九州 ・指宿枕崎線 (指宿～山川) J R 九州	0.10	・のり面工	・鉄道沿線の国道の保全保護に寄与する ・災害発生の可能性が高い ・需要面及びネットワーク面等からみた路線の重要性が高い	本省鉄道局 施設課 (課長 福代 倫男)
J R 九州 ・日南線 (内海～小内海) J R 九州	0.22	・落石止め柵	・鉄道沿線の国道の保全保護に寄与する ・災害発生の可能性が高い ・需要面及びネットワーク面等からみた路線の重要性が高い	本省鉄道局 施設課 (課長 福代 倫男)

# 事後評価結果

## 【公共事業関係費】

### 【都市・幹線鉄道整備事業】

事業名 (事業実施期間) 事業主体	該当基準	総事業費 (億円)	事後評価の評価項目	対応方針	担当課 (担当課長名)															
横浜市1号線 (平成3年度～平成11年度) 横浜市交通局	5年以内	1,642	<p>(費用対効果分析の算定基礎となった要因の変化)</p> <p>利用者数(平日一日当たり) 免許申請予測時 開業後 95千人/日 開業後5年目 100千人/日 → 実績値 開業後 69千人/日 開業後5年目 97千人/日</p> <p>建設期間 免許申請予測時 6年 → 実績値 8年 建設費 免許申請予測時 1,346億円 → 実績値 1,642億円 B/C 新規・再評価時 → 事後評価時 1.4 (B 1,838億円 C 1,316億円)</p> <p>(事業の効果の発現状況)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・利用者数の推移 1号線延伸区間の乗車人員は開業後一貫して増加傾向にある。 (年間1日当たり)H12→H15 1号線延伸区間: 66千人→80千人 / 全線: 411千人→444千人</li> <li>・交通サービス水準の向上(駅1km圏人口の増加) 横浜市の人口約1.7%(約58千人)が新たに鉄道駅1km圏内に入った。【平成12年値】</li> <li>・沿線人口の増加 1号線新駅1km圏内の夜間人口は大きく伸びていないものの横浜市全体や泉区の伸び率と顕著な差はない。</li> <li>・沿線の事業所数(従業者数)の増加 横浜市全体の事業所数・従業者数が減少している中で、新駅1km圏内では、事業者数は横ばい、従業者数は6%の増加となっている。</li> <li>・沿線道路の自動車交通量の減少 1号線と並行する横浜伊勢原線(長後街道)について、終日、ピークともに交通量減少効果が生じた。 道路混雑度(平日12時間) H9→H11 1.63 → 1.58 自動車交通量(ピーク) H9→H11 1,417台/時間 → 1,309台/時間</li> <li>・沿線バス交通量の減少 1号線の開業に伴い、1号線と並行するバス路線を削減するなど路線再編成を行った結果、1号線の開業前後でバス運行台数が41%、走行台キロが33%減少した。</li> <li>・沿線地価上昇への寄与 泉区、戸塚区全体の地価が下降傾向にある中で、新駅1km圏内では、相対的に地価の減少が緩やかである。</li> </ul> <p>(事業実施による環境の変化)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>事前環境アセスメント通り、環境への影響は出ていない。</li> <li>(社会経済情勢の変化) 事業開始後の社会経済低迷、「いずみ田園文化都市」に代表される沿線開発計画の遅れにより、当初見込んでいた需要が発現されていない駅がある。</li> <li>(改善措置の必要性) 横浜市による、免許時に見込んでいた「いずみ田園文化都市」や沿線開発計画の促進、「市営交通経営改革プラン」に基づく経営改善策の推進をすすめる必要がある。</li> <li>(今後の事後評価の必要性) 事業効果が既に発現しており、再事業評価の必要性はない。 (同種事業の計画・調査のあり方や事業評価手法の見直しの必要性) 同種事業の計画・調査のあり方や事業評価手法について、特記すべき問題点・課題は見受けられなかった。</li> </ul>	対応なし	横浜市交通局 高速鉄道建設部計画課 (小嶋 一夫)															
幹線鉄道等活性化事業 (高速化) (宗谷線:旭川～名寄) (H9～H11) 北海道高速鉄道開発㈱	5年以内	32	<p>(費用対効果分析の算定基礎となった要因の変化)</p> <p>断面輸送量(旭川～名寄) 事業前 974人/日(H11) 事業後 1,147人/日(H12) 現状 990人/日(H15) B/C 2.3 (B:111億円 C:47億円)</p> <p>(事業の効果の発現状況)</p> <p>従来、札幌から名寄まで2時間59分要していたが、高速化事業により2時間21分に短縮された。</p> <p>(社会経済情勢の変化)</p> <p>関係地区の人口</p> <table border="0"> <tr> <td>事業前</td> <td>札幌市:180万人(H11)</td> <td>事業後</td> <td>札幌市:186万人(H16)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>旭川市:36万人(H11)</td> <td></td> <td>旭川市:36万人(H16)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>名寄市:28千人(H11)</td> <td></td> <td>名寄市:27千人(H16)</td> </tr> </table> <p>(今後の事後評価の必要性)</p> <p>事業の効果が発現しており、再事後評価の必要はない。</p> <p>(改善措置の必要性)</p> <p>特に改善措置の必要性はない。</p>	事業前	札幌市:180万人(H11)	事業後	札幌市:186万人(H16)		旭川市:36万人(H11)		旭川市:36万人(H16)		名寄市:28千人(H11)		名寄市:27千人(H16)	対応なし	北海道高速鉄道開発㈱ (管理部次長 野村 幸博)			
事業前	札幌市:180万人(H11)	事業後	札幌市:186万人(H16)																	
	旭川市:36万人(H11)		旭川市:36万人(H16)																	
	名寄市:28千人(H11)		名寄市:27千人(H16)																	
幹線鉄道等活性化事業 (高速化) (豊肥線:熊本～肥後大津) (H9～H11) 豊肥本線高速鉄道保有㈱	5年以内	36	<p>(費用対効果分析の算定基礎となった要因の変化)</p> <p>当初事業費 約37億円→事業完了時 約36億円 輸送人員(熊本～肥後大津) 事業前 9,468人/日(H10) 事業後 10,420人/日(H11) 現状 10,804人/日(H15) B/C 3.5 (B:157億円 C:45億円)</p> <p>(事業の効果の発現状況)</p> <p>本事業により、熊本～肥後大津間が電化され、従来、鹿児島本線博多から豊肥線方面への移動の際、熊本駅での乗換が生じていたが、当該事業により直通特急列車が運行され、博多から肥後大津間の到達時間は、最速で2時間5分から1時間55分に短縮され利便の向上が図られた。 また、線内に行き違い設備を整備することで、高速化が図られるとともに列車増発が行われ、輸送力の増強が図られた。</p> <p>(社会経済情勢の変化)</p> <p>熊本都市圏の拡大に伴いベッドタウン化の整備が進んだ。</p> <table border="0"> <tr> <td>事業前</td> <td>沿線人口</td> <td>熊本市:65万人(H11)</td> <td>事業後</td> <td>熊本市:66万人(H16)</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>菊陽町:28千人(H11)</td> <td></td> <td>菊陽町:30千人(H16)</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>大津町:28千人(H11)</td> <td></td> <td>大津町:29千人(H16)</td> </tr> </table> <p>(今後の事後評価の必要性)</p> <p>事業の効果が発現しており、再事後評価の必要はない。</p> <p>(改善措置の必要性)</p> <p>特に改善措置の必要性はない。</p>	事業前	沿線人口	熊本市:65万人(H11)	事業後	熊本市:66万人(H16)			菊陽町:28千人(H11)		菊陽町:30千人(H16)			大津町:28千人(H11)		大津町:29千人(H16)	対応なし	豊肥本線高速鉄道保有㈱ (取締役 北本 勝)
事業前	沿線人口	熊本市:65万人(H11)	事業後	熊本市:66万人(H16)																
		菊陽町:28千人(H11)		菊陽町:30千人(H16)																
		大津町:28千人(H11)		大津町:29千人(H16)																