

連絡先：自動車局 審査・リコール課 リコール監理室
 TEL：03-5253-8111 内線42354
 アドレス： <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成25年3月5日

リコール届出番号	3113	リコール開始日	平成25年3月6日
届出者の氏名又は名称	ヤマハ発動機株式会社 代表取締役社長 柳 弘之 問い合わせ先：お客様相談室 0120-090-819		
不具合の部位（部品名）	制動装置（ブレーキシュー）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	ドラム式の制動装置において、ブレーキシューの製造が不適切なため、ブレーキシューとライニングの接着が不十分なものがある。そのため、ブレーキ操作を繰り返すとライニングが剥がれ、制動時にドラムとシューの隙間に噛み込み、意図した以上の制動力が加わることがあるため、低速時に走行安定性を損なうおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、ブレーキシュー一式を良品と交換する。		
不具合件数	5件	事故の有無	なし
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールで通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、車わく（車台番号打刻位置付近）にNo. 3113のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ヤマハ	JBH-SA39J	「ジヨク」CE50D	SA39J-771489～SA39J-775420 平成23年2月19日～平成23年8月31日	3,862台	後輪
		「ジヨク」CE50ZR	SA39J-792221～SA39J-796222 平成23年5月30日～平成23年6月13日	4,002台	
	JBH-SA37J	「ビ」/XC50	SA37J-380886～SA37J-381333 平成23年3月17日～平成23年5月16日	448台	前輪 後輪
			SA37J-460101～SA37J-460884 平成23年6月3日～平成23年8月31日	784台	
		「ビ」/XC50D	SA37J-402562～SA37J-406093 平成23年2月19日～平成23年5月31日	3,532台	
			SA37J-470101～SA37J-472760 平成23年6月3日～平成23年8月31日	2,660台	
		「ビ」/モルフェ XC50H	SA37J-430101～SA37J-430436 平成23年3月7日～平成23年4月12日	336台	
			SA37J-490101～SA37J-490604 平成23年6月3日～平成23年8月15日	504台	
	(計2型式)	(計5車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成23年2月19日～平成23年8月31日	(計16,128台)	

(備考) 本件は、平成24年4月10日付け届出番号「2921」にてリコール届出したものと同様な不具合であるが、新たな原因が判明したため、改善措置の内容並びに対象範囲を見直して新たに届出するものです。

なお、補修用部品として出荷したものについては、同日、自主改善を行います。

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。