

少数台数のリコール届出の公表について（平成25年2月分）

リコール対象が少数である100台未満の届出について、平成25年2月は19件の届出がありましたので、公表します。

1. 届出者：株式会社コシダテック

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
2月4日	3069	車名：日野 他 型式：KK-FD1JLEG 他 通称名：日野プロフィア 他	73	平成9年6月10日～ 平成24年11月26日
不具合の部位等	バン型荷台の荷室ドア施錠装置の施錠確認ランプの灯色が不適切なため、リモコンキーにて施錠装置を開錠した場合、当該赤色ランプが点灯した状態で走行することが可能であることから、道路運送車両の保安基準第42条で定めるその他の灯火等の制限に抵触する。			

2. 届出者：日立住友重機械建機クレーン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
2月7日	外1890	車名：LBCE 型式：不明 通称名：STX700-2 他	7	平成22年2月22日～ 平成24年9月24日
不具合の部位等	かじ取装置において、ピットマンアームを固定しているリテーナ構成部品の欠落及び取付け作業が不適切なため、かじ取操作を繰り返すと当該リテーナが緩むものがある。そのため、そのまま使用を続けると、ピットマンアームが脱落し、かじ取操作ができなくなるおそれがある。			

3. 届出者：ダイハツ工業株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
2月13日	3108	車名：ダイハツ 型式：S321V-EV 通称名：ハイゼット	5	平成24年3月23日～ 平成24年4月17日
不具合の部位等	電気自動車のブレーキ倍力装置に負圧を供給する電動負圧ポンプにおいて、製造工程で内部のベーンに亀裂が入ったものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、ベーンが破損し、ブレーキ倍力装置の機能が損なわれ、制動距離が長くなるおそれがある。			

4. 届出者：株式会社トノックス

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
2月15日	3091	車名：スズキ 他 型式：DBA-HA25S 他 通称名：アルト 他	36	平成23年 1月18日～ 平成24年11月 2日
不具合の部位等	車両に架装した警光灯（社外品）の上下カバーの外周締結部（計16ヶ所）において、下側カバーの埋込ナット部に応力集中が発生しており、そこに走行振動や日射熱等の外的要因が加わることで亀裂が発生することがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、締結部が損傷し、最悪の場合、上側カバーが脱落するおそれがある。			

5. 届出者：株式会社ケイショウ車体

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
2月15日	3092	車名：トヨタ 他 型式：DBA-ZRT261 他 通称名：プレミオ 他	25	平成22年10月28日～ 平成24年12月12日
不具合の部位等	車両に架装した警光灯（社外品）の上下カバーの外周締結部（計16ヶ所）において、下側カバーの埋込ナット部に応力集中が発生しており、そこに走行振動や日射熱等の外的要因が加わることで亀裂が発生することがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、締結部が損傷し、最悪の場合、上側カバーが脱落するおそれがある。			

6. 届出者：株式会社小西ボディー

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
2月15日	3093	車名：ニッサン 他 型式：DBF-VY12 他 通称名：AD 他	10	平成23年 1月 7日～ 平成24年11月20日
不具合の部位等	車両に架装した警光灯（社外品）の上下カバーの外周締結部（計16ヶ所）において、下側カバーの埋込ナット部に応力集中が発生しており、そこに走行振動や日射熱等の外的要因が加わることで亀裂が発生することがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、締結部が損傷し、最悪の場合、上側カバーが脱落するおそれがある。			

7. 届出者：有限会社宮崎無線

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
2月15日	3094	車名：マツダ 型式：CBF-BVJY12 通称名：ファミリアバン	3	平成23年 5月31日
不具合の部位等	車両に架装した警光灯（社外品）の上下カバーの外周締結部（計16ヶ所）において、下側カバーの埋込ナット部に応力集中が発生しており、そこに走行振動や日射熱等の外的要因が加わることで亀裂が発生することがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、締結部が損傷し、最悪の場合、上側カバーが脱落するおそれがある。			

8. 届出者：富士車体工業株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
2月15日	3095	車名：ニッサン 型式：DBA-NT31 通称名：エクストレイル	3	平成24年 2月28日
不具合の部位等	車両に架装した警光灯（社外品）の上下カバーの外周締結部（計16ヶ所）において、下側カバーの埋込ナット部に応力集中が発生しており、そこに走行振動や日射熱等の外的要因が加わることで亀裂が発生することがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、締結部が損傷し、最悪の場合、上側カバーが脱落するおそれがある。			

9. 届出者：株式会社河野ボデー製作所

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
2月15日	3096	車名：マツダ 他 型式：DBA-CWEAW 他 通称名：プレマシー 他	3	平成23年 3月 2日～ 平成23年10月23日
不具合の部位等	車両に架装した警光灯（社外品）の上下カバーの外周締結部（計16ヶ所）において、下側カバーの埋込ナット部に応力集中が発生しており、そこに走行振動や日射熱等の外的要因が加わることで亀裂が発生することがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、締結部が損傷し、最悪の場合、上側カバーが脱落するおそれがある。			

10. 届出者：株式会社ユー・ボディ アンド ペインティング

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
2月15日	3097	車名：トヨタ 型式：DBE-NCP55V 通称名：サクシード	2	平成24年 3月19日
不具合の部位等	車両に架装した警光灯（社外品）の上下カバーの外周締結部（計16ヶ所）において、下側カバーの埋込ナット部に応力集中が発生しており、そこに走行振動や日射熱等の外的要因が加わることで亀裂が発生することがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、締結部が損傷し、最悪の場合、上側カバーが脱落するおそれがある。			

11. 届出者：株式会社本吉

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
2月15日	3098	車名：ニッサン 型式：DBA-B30 通称名：ラフェスタ	2	平成24年 3月 2日～ 平成24年 3月 7日
不具合の部位等	車両に架装した警光灯（社外品）の上下カバーの外周締結部（計16ヶ所）において、下側カバーの埋込ナット部に応力集中が発生しており、そこに走行振動や日射熱等の外的要因が加わることで亀裂が発生することがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、締結部が損傷し、最悪の場合、上側カバーが脱落するおそれがある。			

1 2. 届出者：三菱自動車ロジテクノ株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
2月15日	3099	車名：三菱 型式：CBA-V93W 他 通称名：パジェロ 他	2	平成23年 3月14日～ 平成23年10月25日
不具合の部位等	車両に架装した警光灯（社外品）の上下カバーの外周締結部（計16ヶ所）において、下側カバーの埋込ナット部に応力集中が発生しており、そこに走行振動や日射熱等の外的要因が加わることで亀裂が発生することがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、締結部が損傷し、最悪の場合、上側カバーが脱落するおそれがある。			

1 3. 届出者：テンモード

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
2月15日	3100	車名：マツダ 型式：ABF-SKP2V 通称名：ボンゴ	1	平成24年11月19日
不具合の部位等	車両に架装した警光灯（社外品）の上下カバーの外周締結部（計16ヶ所）において、下側カバーの埋込ナット部に応力集中が発生しており、そこに走行振動や日射熱等の外的要因が加わることで亀裂が発生することがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、締結部が損傷し、最悪の場合、上側カバーが脱落するおそれがある。			

1 4. 届出者：桐生工業株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
2月15日	3101	車名：スバル 型式：DBA-BM9 通称名：レガシィ	1	平成24年 2月22日
不具合の部位等	車両に架装した警光灯（社外品）の上下カバーの外周締結部（計16ヶ所）において、下側カバーの埋込ナット部に応力集中が発生しており、そこに走行振動や日射熱等の外的要因が加わることで亀裂が発生することがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、締結部が損傷し、最悪の場合、上側カバーが脱落するおそれがある。			

1 5. 届出者：株式会社オートワークス京都

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
2月15日	3102	車名：ニッサン 型式：DBA-NT31 通称名：エクストレイル	1	平成24年 1月20日
不具合の部位等	車両に架装した警光灯（社外品）の上下カバーの外周締結部（計16ヶ所）において、下側カバーの埋込ナット部に応力集中が発生しており、そこに走行振動や日射熱等の外的要因が加わることで亀裂が発生することがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、締結部が損傷し、最悪の場合、上側カバーが脱落するおそれがある。			

16. 届出者：株式会社スズキ自販鹿児島

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
2月15日	3103	車名：スズキ 型式：CBA-TDA4W 通称名：エスクード	1	平成23年 4月28日
不具合の部位等	車両に架装した警光灯（社外品）の上下カバーの外周締結部（計16ヶ所）において、下側カバーの埋込ナット部に応力集中が発生しており、そこに走行振動や日射熱等の外的要因が加わることで亀裂が発生することがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、締結部が損傷し、最悪の場合、上側カバーが脱落するおそれがある。			

17. 届出者：有限会社しのぶや 本店

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
2月15日	3104	車名：トヨタ 型式：CBE-NCP50V 通称名：プロボックス	1	平成23年 5月16日
不具合の部位等	車両に架装した警光灯（社外品）の上下カバーの外周締結部（計16ヶ所）において、下側カバーの埋込ナット部に応力集中が発生しており、そこに走行振動や日射熱等の外的要因が加わることで亀裂が発生することがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、締結部が損傷し、最悪の場合、上側カバーが脱落するおそれがある。			

18. 届出者：日産プリンス福岡販売株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
2月15日	3105	車名：ニッサン 型式：DBF-VY12 通称名：AD	1	平成23年 7月18日
不具合の部位等	車両に架装した警光灯（社外品）の上下カバーの外周締結部（計16ヶ所）において、下側カバーの埋込ナット部に応力集中が発生しており、そこに走行振動や日射熱等の外的要因が加わることで亀裂が発生することがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、締結部が損傷し、最悪の場合、上側カバーが脱落するおそれがある。			

19. 届出者：トライアンフジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
2月15日	外1906	車名：トライアンフ 型式：SMTMD106 他 通称名：デイトナ675 他	33	平成22年 7月20日～ 平成23年 9月19日
不具合の部位等	前後輪のホイールにおいて、正規品と異なるホイールベアリングが装着されているものがある。そのため、正規品では発生し得ない当該ベアリングからの異音や損傷等の不具合が発生する可能性がある。			

【参考】

●平成25年2月のリコール届出総件数

		内 訳	
		対象台数100台以上	対象台数100台未満
国産車	26件 (+17)	9件 (+3)	17件 (+14)
輸入車	6件 (+1)	4件 (-1)	2件 (+2)
計	32件 (+18)	13件 (+2)	19件 (+16)

※ () 内は、対前年同月比

●リコール届出件数及び対象台数 (平成24年度)

<速報値>

月	届出件数			対象台数		
	国産車	輸入車	合計	国産車	輸入車	合計
4	14(+8)	15(+9)	29(+17)	82,216(+80,881)	54,880(+51,123)	137,096(+132,004)
5	15(+3)	9(-1)	24(+2)	333,359(-132,361)	16,287(+10,247)	349,646(-122,114)
6	15(-8)	7(-2)	22(-10)	268,021(-127,987)	1,050(+331)	269,071(-127,656)
7	45(+30)	7(+1)	52(+31)	405,975(+332,178)	133(-3,797)	406,108(+328,381)
8	14(+5)	4(0)	18(+5)	37,966(+32,623)	1,378(-293)	39,344(+32,330)
9	9(-23)	6(-1)	15(-24)	21,939(-337,698)	1,158(-11,763)	23,097(-349,461)
10	21(+12)	5(-5)	26(+7)	565,014(+275,687)	7,601(-20,639)	572,615(+255,048)
11	15(-3)	6(0)	21(-3)	1,729,912(+1,593,228)	5,445(-56,337)	1,735,357(+1,536,891)
12	11(-5)	6(-4)	17(-9)	1,752,004(+1,658,084)	4,057(-6,599)	1,756,061(+1,651,485)
1	11(-4)	11(+6)	22(+2)	<u>33,504(-391,177)</u>	6,994(-28,995)	<u>40,498(-420,172)</u>
2	26(+17)	6(+1)	32(+18)	9,647(-89,294)	873(-1,557)	10,520(-90,851)
小計	196(+32)	82(+4)	278(+36)	5,239,557(+2,894,164)	99,856(-68,279)	5,339,413(+2,825,885)

※ () 内は、対前年比

注：下線部については、平成25年1月31日付けで届出されたリコール届出番号「3086」及び「3087」の対象車両数が特定されたことから更新した。