

燃費基準達成建設機械認定制度について

目的：建設機械から排出されるCO2の削減

対象：次の1、2を同時に満たすもの

1. オフロード法排出ガス2014年基準に適合するもの
2. 燃費基準を達成する油圧ショベル・ホイールローダ・ブルドーザ

概要：燃費性能の優れた建設機械の認定を行い、燃費基準達成建設機械の普及促進を図るとともに、建設機械メーカー及び建設業者による自発的な活動の実施を促進するもの。

■認定制度の対象とする建設機械

CO2排出寄与率の高い

- ・油圧ショベル(0.25m³以上1.7m³未満)
- ・ブルドーザ(19kW以上300kW未満)
- ・ホイールローダ(40kW以上230kW未満)

の3機種(建機全体の約60%)を、燃費基準の対象とする。

■燃料消費量評価値の測定方法について

上記3機種の測定方法はJCMAS*試験(それぞれJCMAS H020(油圧ショベル)、JCMAS H021(ブルドーザ)、JCMAS H022(ホイールローダ))によるものとする。

※JCMASとは、国家規格であるJISを補完するものとして、一般社団法人日本建設機械施工協会が定める建設機械分野における団体規格。

【参考】

JCMAS H020(油圧ショベル) : http://www.jcmanet.or.jp/jcmas/pdf/H020_2010.pdf

JCMAS H021(ブルドーザ) : http://www.jcmanet.or.jp/jcmas/pdf/H021_2010.pdf

JCMAS H022(ホイールローダ) : http://www.jcmanet.or.jp/jcmas/pdf/H022_2010.pdf

■燃費基準値の設定

現在販売中の、オフロード法排出ガス2006年基準に適合した油圧ショベル、ブルドーザ、ホイールローダのトップランナー値を、2020年燃費基準値に設定した。

●油圧ショベル

標準バケット山積容量(m ³)	燃費基準値(kg/標準作業)
0.25~0.36	4.3
0.36~0.47	6.4
0.47~0.55	6.9
0.55~0.7	9.2
0.7~0.9	10.8
0.9~1.05	13.9
1.05~1.3	13.9
1.3~1.7	19.9

●ブルドーザ

定格出力(kW)	燃費基準値(g/kWh)
19~75	568
75~170	530
170~300	508

●ホイールローダ

定格出力(kW)	燃費基準値(g/t)
40~110	21.3
110~230	27.9

■燃費基準達成状況に応じた☆の設定について

燃費基準を達成した建設機械の認定を行い、燃費基準の達成状況に応じて☆☆☆と☆☆を設定する。

☆の認定 { 燃費基準達成率 100%以上 ☆☆☆
燃費基準達成率 85%以上 ☆☆



▲燃費基準達成建設機械認定ラベル



▲燃費基準85%達成建設機械認定ラベル