

少数台数のリコール届出の公表について（平成25年4月分）

リコール対象が少数である100台未満の届出について、平成25年4月は6件の届出がありましたので、公表します。

1. 届出者：メルセデス・ベンツ日本株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
4月 9日	外1917	車 名：メルセデス・ベンツ 型 式：RBA-221057 他 通称名：S350 他	42	平成23年 6月20日～ 平成23年10月 3日
不具合の部位等	燃料フィルタにおいて、成形不良によりフランジ面の一部の肉厚が薄く、強度が不足しているものがある。そのため、外気温度等の影響による燃料タンク内の圧力上昇に伴い、燃料フィルタ内の圧力が上昇した場合、当該フランジ面に亀裂が入り、燃料臭や燃料漏れが発生するおそれがある。			

2. 届出者：いすゞ車体株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製 作 期 間
4月19日	3147	車 名：いすゞ 型 式：KK-FSR33D4 通称名：フォワード	10	平成12年10月 2日～ 平成13年11月 5日
不具合の部位等	中型消防車の燃料タンクにおいて、燃料タンクブラケットの構造が不適切なため、当該ブラケット内部に水が侵入した場合、侵入した水が滞留し、当該ブラケットの下端部に錆を発生させることがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該ブラケットの下端部が破損し、最悪の場合、燃料タンクが脱落するおそれがある。			

3. 届出者：ユニキャリア株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製 作 期 間
4月22日	3145	車 名：ニッサン 型 式：KDP-WG1F4 通称名：ニッサンフォークリフト	9	平成21年 9月28日～ 平成24年12月20日
不具合の部位等	5トン系フォークリフトにおいて、ナックルスピンドルの形状が不適切なため、使用過程で発生する応力に対して耐久力が不足している。そのため、そのまま使用を続けると、ナックルスピンドルに亀裂が生じ、最悪の場合、当該スピンドルが破断し車輪が外れるおそれがある。			

4. 届出者：三菱自動車工業株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
4月23日	3153	車名：三菱 型式：ZAB-U67V 通称名：MINICAB-MiEV	1	平成24年 2月 1日
不具合の部位等	<p>駆動用モータのエアリーク検査システムにプログラムミスがあり、検査判定不良品が市場に流出した。そのため、冷却水が漏れ、最悪の場合、駆動用モータ内部で漏電が発生し、フェールセーフ状態（出力制限し、最高速度を60km/hに制限する走行状態）となり、再始動不可となる場合がある。</p>			

5. 届出者：日本トレクス株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
4月24日	3151	車名：トレールモバイル 型式：TNF224AB 通称名：-	62	平成 6年 6月 1日～ 平成 7年 11月 1日
不具合の部位等	<p>重心高が高い形状のセミトレーラにおいて、旋回時における車軸及びホイールハブに繰り返し作用する応力が大きくなることについての評価が不十分であったため、ホイールハブに亀裂が発生する場合がある。そのため、ホイールハブに亀裂がある状態で使用を続けると、ホイールハブが破損し、最悪の場合、車輪が脱落するおそれがある。</p>			

6. 届出者：クライスラー日本株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
4月26日	外1927	車名：クライスラー 型式：ABA-84609 通称名：イプシロン	10	平成24年 8月 9日～ 平成24年 9月 29日
不具合の部位等	<p>ブレーキバキュームパイプにおいて、製造工程が不適切なため強度が不足しており、ブレーキバキュームパイプに亀裂が生じるものがある。そのため、ブレーキ倍力装置の負圧が不足し、ブレーキ踏力が増大し、制動距離が延びる恐れがある。</p>			

【参考】

●平成25年4月のリコール届出総件数

		内 訳	
		対象台数100台以上	対象台数100台未満
国産車	18件 (+4)	14件 (+5)	4件 (-1)
輸入車	7件 (-8)	5件 (-1)	2件 (-7)
計	25件 (-4)	19件 (+4)	6件 (-8)

※ () 内は、対前年同月比

●リコール届出件数及び対象台数 (平成25年度)

<速報値>

月	届出件数			対象台数		
	国産車	輸入車	合計	国産車	輸入車	合計
4	18(+4)	7(-8)	25(-4)	1,023,922(+941,706)	7,500(-47,380)	1,031,422(+894,326)
小計	18(+4)	7(-8)	25(-4)	1,023,922(+941,706)	7,500(-47,380)	1,031,422(+894,326)

※ () 内は、対前年比