

連絡先	自動車局審査・リコール課 リコール監理室 TEL:03-5253-8111 内線 42354
アドレス	http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日 平成 25 年 5 月 20 日

リコール届出番号	外-1933	リコール開始日	平成 25 年 5 月 27 日
届出者の氏名又は名称	ビー・エム・ダブリュー株式会社 代表取締役社長 アラン・ハリス 製作国 : ドイツ連邦共和国 製作者名: バイエリシェ モトーレン ヴェルケ社 問い合わせ先: BMW カスタマー・インタラクショントラック・センター (フリーダイヤル) 0120-269-437		
不具合の部位(部品名)	エアバッグ装置		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	助手席エアバッグのインフレーター(膨張装置)において、ガス発生剤の成型工程が不適切又は成型後の吸湿防止措置が不適切なため、密度が不足したガス発生剤が組み込まれたものがある。そのため、エアバッグ展開時にインフレーター内圧が異常上昇し、インフレーター容器が破損して飛び散り、出火するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、当該エアバッグを良品に交換する。 なお、これらの良品の準備に時間を要する事から、当面の措置としてまずは使用者に対しダイレクトメールにより連絡を行い、良品の準備が整う7月下旬頃より再度連絡を行う事とする。		
不具合件数	0 件	事故の有無	0 件
発見の動機	国土交通省からの問い合わせおよびドイツ本社からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者等に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者:ダイレクトメールで通知する。 ・自動車分解整備事業者:日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近に、外-1933 のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
BMW	GH-AT18	「BMW 316ti」	WBAAT52030AF68968 ~ WBAAT52080AF69999 平成 14 年 1 月 4 日 ~ 平成 14 年 3 月 26 日	575	
			WBAAT52060AH66007 ~ WBAAT52020AH67462 平成 14 年 3 月 27 日 ~ 平成 14 年 11 月 25 日	231	
	GH-AU20	「BMW 318ti」	WBAAU52090KN41178 ~ WBAAU52090KN43660 平成 14 年 1 月 9 日 ~ 平成 14 年 11 月 25 日	828	
			WBAAU51000KN02335 ~ WBAAU51060KN04915 平成 14 年 1 月 25 日 ~ 平成 14 年 7 月 17 日	82	

GH-AV20	「BMW 318i」	WBAAZ72010NG02697 ~ WBAAZ72050NG13184 平成 13 年 12 月 14 日 ~ 平成 14 年 11 月 1 日	2,081		
		WBAAZ72060FZ91010 ~ WBAAZ72060FZ93677 平成 14 年 1 月 10 日 ~ 平成 14 年 11 月 21 日	224		
		WBAAZ720XOKJ78003 ~ WBAAZ72080KJ84026 平成 14 年 1 月 11 日 ~ 平成 14 年 9 月 6 日	13		
		WBAAZ72020NF69855 ~ WBAAZ72010NF72598 平成 14 年 1 月 31 日 ~ 平成 14 年 10 月 22 日	89		
	「BMW 318Ci」	WBABV720XOEY95769 ~ WBABV72030EY96701 平成 14 年 2 月 8 日 ~ 平成 14 年 12 月 13 日	180		
		WBABV71050JZ43316 ~ WBABV71020JZ45699 平成 14 年 2 月 13 日 ~ 平成 14 年 7 月 17 日	18		
	「BMW 318i ツーリング」	WBAAX52050JY60929 ~ WBAAX52030JY63697 平成 14 年 1 月 8 日 ~ 平成 14 年 12 月 23 日	673		
	GH-AV22	「BMW 320i」	WBAEV12010KL00531 ~ WBAEV120XOKL01791 平成 14 年 1 月 11 日 ~ 平成 14 年 11 月 25 日	99	
			WBAEV11050KK70841 ~ WBAEV11010KK73459 平成 14 年 1 月 30 日 ~ 平成 14 年 9 月 27 日	4	
WBAET15080NF87403 ~ WBAET15020NF88224 平成 14 年 1 月 30 日 ~ 平成 14 年 11 月 1 日			250		
WBAET16000NG40058 ~ WBAET16020NG47108 平成 14 年 2 月 7 日 ~ 平成 15 年 2 月 10 日			1,577		
GH-AV25	「BMW 325i」	WBAEN32070PC00483 ~ WBAEN32050PC01342 平成 14 年 1 月 8 日 ~ 平成 14 年 11 月 18 日	121		
		WBAEV32030FX60729 ~ WBAEV32000FX61899 平成 14 年 1 月 14 日 ~ 平成 14 年 11 月 5 日	22		
		WBAEV31050KL46067 ~ WBAEV31040KL46612 平成 14 年 1 月 18 日 ~ 平成 14 年 5 月 13 日	18		
		WBAET36090NG63463 ~ WBAET36000NG65229 平成 14 年 3 月 12 日 ~ 平成 14 年 11 月 1 日	324		
		WBAET35030NF95002 ~ WBAET35080NF95125 平成 14 年 4 月 8 日 ~ 平成 14 年 11 月 1 日	50		
GH-AV30	「BMW 330i」	WBAEV52010KL90593 ~ WBAEV52080KL91644 平成 14 年 1 月 10 日 ~ 平成 14 年 11 月 4 日	124		
		WBAEV510XOKM65647 ~ WBAEV51090KM66711 平成 14 年 1 月 11 日 ~ 平成 14 年 7 月 22 日	43		
		WBAEV51070PE00535 ~ WBAEV51000PE01123 平成 14 年 1 月 16 日 ~ 平成 14 年 12 月 12 日	12		
		WBAEV510XOKN50522 ~ WBAEV51000KN51405 平成 14 年 1 月 18 日 ~ 平成 14 年 8 月 16 日	30		
		WBAEV51010PD80637 ~ WBAEV51030PD81028 平成 14 年 2 月 13 日 ~ 平成 14 年 10 月 25 日	5		
		WBAEW510XOPG00452 ~ WBAEW51080PG00689 平成 14 年 2 月 18 日 ~ 平成 14 年 7 月 17 日	12		
	「BMW 330Ci」	WBABN520X0JU74565 ~ WBABN52020JU76536 平成 14 年 2 月 8 日 ~ 平成 14 年 12 月 12 日	41		
		WBABN51030JT84837 ~ WBABN51090JT85961 平成 14 年 2 月 11 日 ~ 平成 14 年 10 月 25 日	25		

		「BMW 330Ci カブリオレ」	WBABS52070EH96441 ~ WBABS52010EH97486 平成 13 年 10 月 17 日 ~ 平成 14 年 6 月 24 日	65	
			WBABS51020EH35001 ~ WBABS51050EH36000 平成 14 年 2 月 18 日 ~ 平成 14 年 6 月 24 日	64	
			WBABS52060ET58233 平成 14 年 12 月 12 日	1	
GH-BL32		「BMW M3」	WBSBL92000JR02197 ~ WBSBL92070JR05985 平成 14 年 2 月 8 日 ~ 平成 14 年 12 月 21 日	88	
			WBSBL91060JP80995 ~ WBSBL91030JP85460 平成 14 年 2 月 11 日 ~ 平成 14 年 11 月 18 日	122	
7 型式		11 車種	(製作期間の全体の範囲) 平成 13 年 10 月 17 日 ~ 平成 15 年 2 月 10 日	(計 8,091 台)	

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれています。