

日ASEAN自動車基準・認証制度に関する協力プログラム

ASEAN

- ◇経済発展に伴う急速なモータリゼーションの進展
- ◇安全・環境問題へのASEAN内外の関心の高まり
- ◇2015年「ASEAN経済共同体」の設立目標への対応
(自動車はASEAN統合に向けた「統合優先分野」の1つ)
(「統合優先分野のASEAN枠組み協定」[2004年第10回ASEAN首脳会議]より)

我が国の成長戦略

- ◇日本の「安全・安心」等の制度のアジア展開
 - ・日本の基準等をアジア諸国等とも共同で国際標準化
(自動車は国際標準獲得を目指す「特定戦略分野」の1つ)
- ◇日本の「安全・安心」等の技術のアジアそして世界への普及
 - ・アジア諸国の経済成長に伴う地球環境への負荷を軽減

ASEAN各国において“安全で環境に優しい自動車”の普及を促進するため、
我が国がASEAN諸国に対して取るべき戦略

- 「安全で環境に優しい自動車」へのASEAN各国の制度・仕組づくり、人づくりの構築支援
- ASEAN各国における自動車基準の国際的調和の実施
- ASEAN各国における認証の相互承認の実施

日ASEAN自動車基準・認証制度に関する協力プログラム(2010年11月第8回日ASEAN交通大臣会合で承認)

政策対話

官民共同フォーラム

研修

専門家派遣

法令・組織の整備

基準制度の整備

認証制度の整備

基準の国際的調和の推進

国際基準に基づく認証の相互承認の推進

1958年協定加入のための支援

基準適合性管理(COP)制度の整備支援

1958年協定の試験機関指定に向けた支援