

連絡先：自動車局審査・リコール課リコール監理室

TEL 03-5253-8111 内線 42354

アドレス：http://www.mlit.go.jp

### 改善対策届出一覧表

改善対策届出日：平成25年7月4日

改善対策届出番号	435	改善対策開始日	平成25年7月5日
届出者の氏名又は名称	マツダ株式会社 代表取締役社長 小飼 雅道 問い合わせ先：マツダ（株）コールセンター TEL 0120-386-919		
不具合の部位（部品名）	かじ取り装置（電動式パワーステアリング）		
不具合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	アイドリングストップ（i-Stop）仕様車において、電動式パワーステアリング制御用コンピュータのプログラムが不適切なため、アイドリングストップ状態からエンジンが自動で再始動した後に、まれにパワステ機能が作動しないことがあり、ハンドル操作力が増大するおそれがある。		
改善対策の内容	全車両、電動式パワーステアリング制御用コンピュータのプログラムを書き換える。若しくは、当該制御用コンピュータを対策品に交換する。		
不具合件数	64件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、その旨を点検整備記録簿に記載する。		

車名	型式	通称名	改善対策対象車の車台番号の範囲及び製作期間	改善対策対象車の台数	備考
マツダ	DBA-DEJFS	「デミオ」	DEJFS -147051～DEJFS -154967 平成24年11月26日～平成25年4月17日	5,996	
			DEJFS -102204～DEJFS -144217 平成23年6月23日～平成24年8月27日	40	(注1)
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成23年6月23日～平成25年4月17日	(計6,036台)	

(注1) 平成25年2月から平成25年4月までの間に、当該制御用コンピュータを搭載した補用品ステアリングシャフトと交換した車両も対象となる。

#### 【注意事項】

改善対策対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。