

連絡先	自動車局 審査・リコール課 リコール監理室 TEL 03-5253-8111 内線 42354 アドレス: http://www.mlit.go.jp
-----	--

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成25年 7月 3日

リコール届出番号	3184	リコール開始日	平成25年 7月 4日
届出者の氏名又は名称	トヨタ自動車株式会社 問い合わせ先： 取締役社長 豊田 章男 トヨタお客様相談センター TEL 0800-700-7700		
不具合の部位（部品名）	かじ取装置（電動式パワーステアリングコンピュータ）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	電動式パワーステアリングコンピュータにおいて、密閉式のモータ駆動用リレーの端子間距離およびコイル線の湿度管理が不適切なため、使用過程でコイル線に吸着した水分が結露水となり、端子間に付着して短絡回路が形成されることがある。そのため、コンピュータが異常を検出し、ハンドルの操作力が増大するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、当該コンピュータを対策品と交換する。		
不具合件数	209件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo.3184のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
トヨタ	DBA-KSP130	「ウイツ」	KSP130-0001005～KSP130-0006197 平成23年 1月11日～平成23年 7月27日	5,074	
			KSP130-2000000～KSP130-2019063 平成22年11月24日～平成23年 7月27日	18,648	
	DBA-NCP131		NCP131-0001001～NCP131-0001644 平成22年12月 6日～平成23年 8月 2日	635	
			NCP131-2000005～NCP131-2006348 平成22年11月24日～平成23年 8月 3日	6,041	
	DBA-NSP130		NSP130-0001003～NSP130-0008063 平成22年11月24日～平成23年 8月 3日	6,886	
			NSP130-2000011～NSP130-2031952 平成22年12月 7日～平成23年 8月 3日	30,146	
			DBA-NSP135	NSP135-2000000～NSP135-2008522 平成22年11月24日～平成23年 7月26日	8,455

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
トヨタ	DBA-NCP120	「ラクティス」	NCP120-2000002～NCP120-2024594 平成22年10月 8日～平成23年 8月 3日	24,138	
	DBA-NCP122		NCP122-2000001～NCP122-2000697 平成22年10月 8日～平成23年 7月30日	689	
	DBA-NCP125		NCP125-2000001～NCP125-2005931 平成22年10月 8日～平成23年 7月31日	5,865	
	DBA-NSP120		NSP120-2000001～NSP120-2016029 平成22年10月 8日～平成23年 7月31日	15,875	
	DBA-NSP122		NSP122-2000001～NSP122-2000899 平成22年10月 8日～平成23年 7月30日	896	
スバル	DBA-NCP120X	「トレジア」	NCP120-6000004～NCP120-6002843 平成22年11月13日～平成23年 8月 2日	2,811	
	DBA-NCP125X		NCP125-6000005～NCP125-6001359 平成22年11月12日～平成23年 7月31日	1,342	
	DBA-NSP120X		NSP120-6000006～NSP120-6004503 平成22年11月12日～平成23年 7月30日	2,543	
	(計 12 型式)	(計 3 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成22年10月 8日～平成23年 8月 3日	(計 130,044 台)	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。