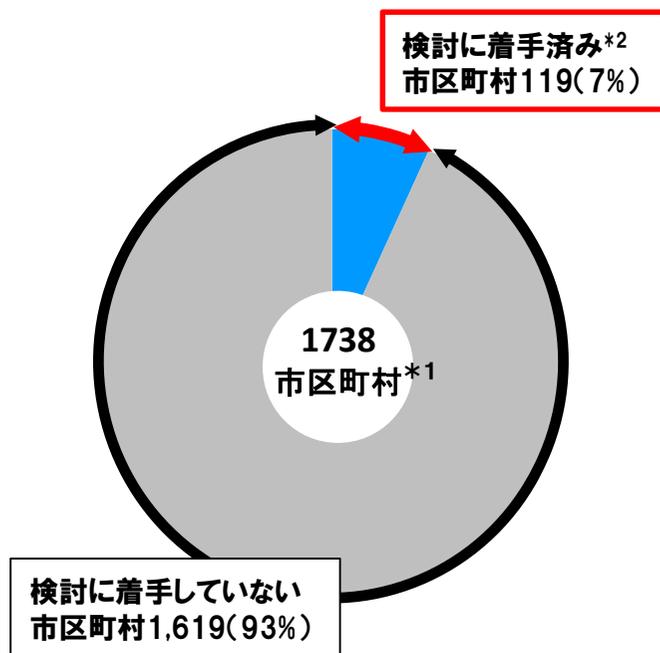


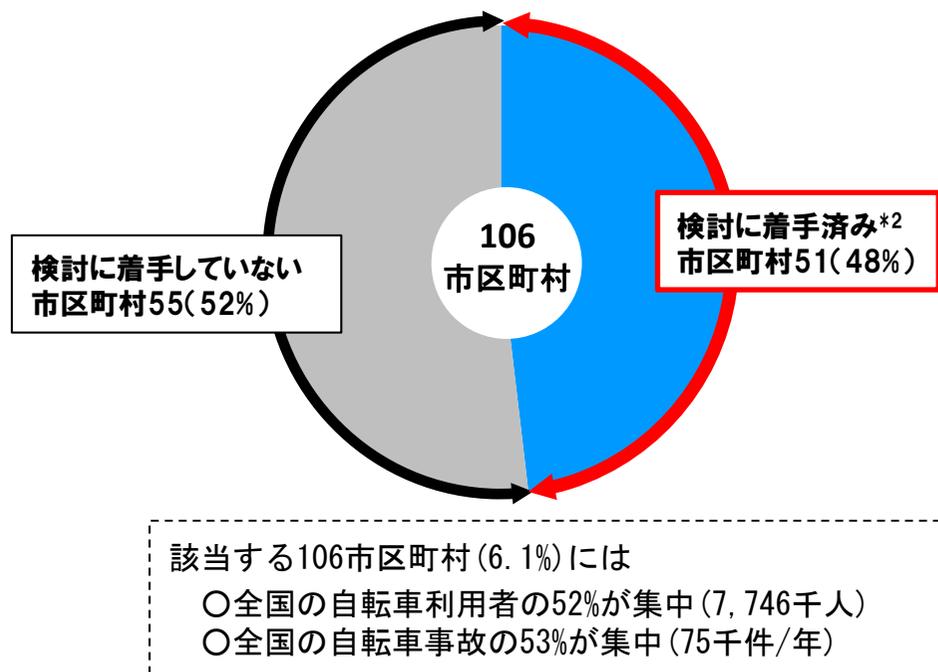
# 自転車ネットワーク計画の検討状況(平成25年4月1日現在)

- 全国的にみて、自転車ネットワーク計画(以下「計画」という。)の検討に着手済みの市区町村の割合は7%(119市区町村)
- 市街地のある市区町村のうち、自転車利用が多い、かつ自転車に関連する事故が多い市区町村では、計画検討に着手済みの市区町村の割合は48%(51市区町村)。

全市区町村の計画検討状況



市街地のある\*3市区町村の中で、  
自転車利用が多い\*4、かつ  
自転車に関連する事故が多い\*5市区町村の  
計画検討状況



\*1: 東京電力福島第一原子力発電所事故によりH25.4現在で警戒区域に指定されていた市区町村を除く全国の市区町村を対象。

\*2: 検討に着手済みとは、「計画策定済み」、「計画検討中」、「検討開始に向け準備中」と回答したものと定義。

\*3: 「市街地のある」とは、DIDを有すると定義【資料:平成22年国勢調査】

\*4: 「自転車利用が多い」とは、自転車分担率×総人口がDID保有市区町村のうち上位20%と定義【資料:平成22年国勢調査】

\*5: 「自転車に関連する事故が多い」とは、道路延長あたりの自転車関連事故件数がDID保有市区町村のうち上位20%と定義【資料:平成22~24年警察庁統計、イタルダ(公益財団法人交通事故総合分析センター)提供の事故データ】