

連絡先	自動車局 審査・リコール課 リコール監理室 TEL 03-5253-8111 内線 42354 アドレス: http://www.mlit.go.jp
-----	--

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成25年11月 7日

リコール届出番号	3260	リコール開始日	平成25年11月 8日
届出者の氏名又は名称	トヨタ自動車株式会社 問い合わせ先： 取締役社長 豊田 章男 トヨタお客様相談センター TEL 0800-700-7700		
不具合の部位（部品名）	原動機（バルブスプリング）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	エンジンのバルブスプリングにおいて、表面処理工程の管理が不適切なため、スプリング表面が腐食しているものがある。そのため、使用過程で腐食部を起点にスプリングが折損してエンジン不調となり、走行中にエンジンが停止するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、点検し、当該バルブスプリングを正規品に交換する。		
不具合件数	25件	事故の有無	物損1件（フロントバンパ、エンジンフード損傷）
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo.3260のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
トヨタ	CBF-TRH200V	「ハイエース」 「レジアスエース」	TRH200-0181458～TRH200-0187009	2,105	
	CBF-TRH200K		平成25年5月25日～平成25年9月2日		
	CBF-TRH200K 改	TRH200-5018710～TRH200-5019483	387		
		平成25年5月28日～平成25年8月6日			
	CBF-TRH211K	TRH211-8005002～TRH211-8005131	106		
		平成25年5月27日～平成25年8月21日			
	CBF-TRH216K	TRH216-8004875～TRH216-8005059	147		
		平成25年5月27日～平成25年8月23日			
CBF-TRH221K	TRH221-0041079～TRH221-0043001	155			
	平成25年5月27日～平成25年8月22日				
CBF-TRH226K	TRH226-0011919～TRH226-0012272	159			
	平成25年5月27日～平成25年8月22日				
CBF-TRH223B	TRH223-6138899～TRH223-6141347	149			
CBF-TRH223B 改	平成25年5月27日～平成25年8月22日				

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
トヨタ	CBF-TRH228B CBF-TRH228B 改	「ハイエース」 「レジアスエース」	TRH228-0005622～TRH228-0005826 平成 25 年 5 月 27 日～平成 25 年 8 月 26 日	169	
	CBA-TRH214W	「ハイエース」	TRH214-0032244～TRH214-0033336 平成 25 年 5 月 24 日～平成 25 年 8 月 21 日	929	
	CBA-TRH219W		TRH219-0017181～TRH219-0017779 平成 25 年 5 月 24 日～平成 25 年 8 月 23 日	505	
	CBA-TRH224W CBA-TRH224W 改		TRH224-0011596～TRH224-0012091 平成 25 年 5 月 27 日～平成 25 年 8 月 22 日	421	
	CBA-TRH229W		TRH229-0007097～TRH229-0007385 平成 25 年 5 月 27 日～平成 25 年 8 月 26 日	233	
	CBF-TRH221S		「トヨタ救急車」	TRH221-0042458 平成 25 年 7 月 29 日	1
	CBF-TRH226S		TRH226-0012004～TRH226-0012210 平成 25 年 6 月 25 日～平成 25 年 8 月 6 日	30	
	CBA-TRJ150W	「ランドクルーザー プラド」	TRJ150-0034868～TRJ150-0036432 平成 25 年 5 月 27 日～平成 25 年 8 月 26 日	778	
	ABF-TRY220	「タケ」 「トヨエース」	TRY220-0111590～TRY220-0111843 平成 25 年 5 月 30 日～平成 25 年 8 月 7 日	136	
	ABF-TRY230		TRY230-0119819～TRY230-0120278 平成 25 年 5 月 28 日～平成 25 年 8 月 8 日	222	
CBA-TSS13Y	「コンフォート 教習車」	TSS13-9002929～TSS13-9003099 平成 25 年 6 月 4 日～平成 25 年 8 月 7 日	82		
	(計 22 型式)	(計 7 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 25 年 5 月 24 日～平成 25 年 9 月 2 日	(計 6,714 台)	

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

車両製作後、修理で対象となるバルブスプリングが組付けられた車両

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号	リコール 対象車の台数	備考
トヨタ	CBF-TRH200K 改	「ハイエース」 「レジアスエース」	TRH200-0014105	9	
	CBF-TRH200V		TRH200-0180882		
	CBF-TRH211K		TRH211-8000265		
	CBF-TRH223B		TRH223-6133407		
	CBF-TRH228B 改		TRH228-0004848		
	CBA-TRH214W		TRH214-0012805		
	CBA-TRH219W		TRH219-0007171		
	CBF-TRH226S	「トヨタ救急車」	TRH226-0003880		
	CBA-TRJ150W	「ランドクルーザー プラド」	TRJ150-0006664		