

連絡先 自動車局 審査・リコール課
 リコール監理室
 TEL 03-5253-8111 内線 42354
 アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日:平成25年11月 7日

リコール届出番号	3261	リコール開始日	平成25年11月 8日
届出者の氏名又は名称	日野自動車株式会社 代表取締役社長 市橋 保彦		問い合わせ先:お客様相談窓口 TEL 0120-106558
不具合の部位(部品名)	原動機(バルブスプリング)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	エンジンのバルブスプリングにおいて、表面処理工程の管理が不適切なため、スプリング表面が腐食しているものがある。そのため、使用過程で腐食部を起点にスプリングが折損してエンジン不調となり、走行中にエンジンが停止するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、点検し、当該バルブスプリングを正規品に交換する。		
不具合件数	0件	事故の有無	なし
発見の動機	他社からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者:ダイレクトメールまたは直接訪問で通知する。 ・自動車分解整備事業者:日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のシリアルナンバープレート付近にNo.3261のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
日野	ABG-TRC600M	「日野 デュトロ」	TRC600-0001182 平成25年 6月20日	1	
トヨタ	ABG-TRC600	「トヨタ ダイナ200」 「トヨタ トヨエースG25」	TRC600-0001175～TRC600-0001187 平成25年 6月 3日～平成25年 8月 5日	5	
	(計 2 型式)	(計 3 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成25年 6月 3日～平成25年 8月 5日	(計 6 台)	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。