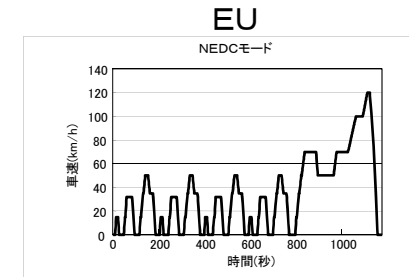
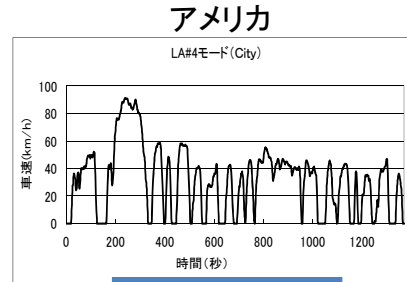
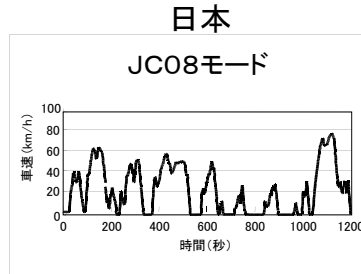


現在、排ガス・燃費の試験サイクル・試験方法は各国や地域が独自に設定。  
 メーカーが各国で自動車の認証を取得するためには、国・地域毎に異なる方法で試験する必要。



## 試験サイクル・試験方法の国際統一

### ■国連自動車基準調和世界フォーラム(WP29)

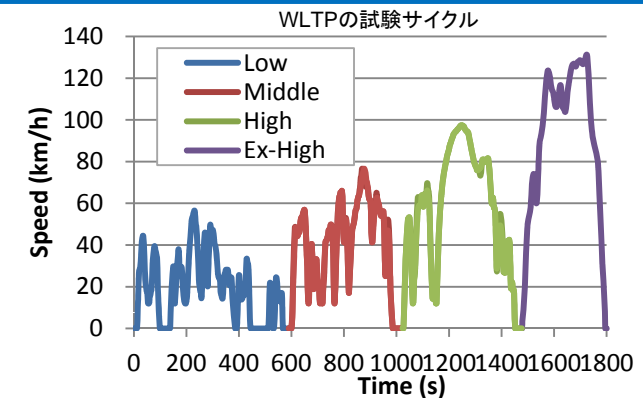
『乗用車等の国際調和排出ガス・燃費試験法(WLTP※)の策定』

※WLTP: Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures

一度の試験で複数の国・地域での認証に必要なデータを取得可能

### ■我が国のスタンス

現行の我が国独自の制度からWLTPに速やかに移行



### ■世界技術基準(gtr)策定までの今後のスケジュール

| 2013 |   |                            |   |             |   |    |   |    |   |   |  | 2014 |  |  |
|------|---|----------------------------|---|-------------|---|----|---|----|---|---|--|------|--|--|
| 4    | 5 | 6                          | 7 | 8           | 9 | 10 | 11                                      | 12 | 1 | 2 | 3                                      |      |  |  |
|      |   | ☆<br>66 <sup>th</sup> GRPE |   | ☆<br>基準案の提出 |   |    | ☆<br>67 <sup>th</sup> GRPE<br>(今次会合で合意) |    |   |   | ☆<br>162 <sup>nd</sup> WP.29<br>(採択予定) |      |  |  |

※GRPE: WP29の傘下に設置されている排出ガスとエネルギーに関する専門分科会