

◆基本構想を作成した市町村は279市町村で、このうち、3,000人／日以上旅客施設が所在する市町村は267市町村であった。また、基本構想の作成を予定している市町村は82市町村で、このうち、3,000人／日以上旅客施設が所在する市町村は67市町村であった。

基本構想の有無

		作成済		未作成	
全市町村数	1,742	279	16.0%	1,463	84.0%
旅客施設のある市町村	1,393	277	19.9%	1,116	80.1%
(5,000人以上／日) ※1	501	250	49.9%	251	50.1%
(3,000人～4,999人以上／日) ※2	122	17	13.9%	105	86.1%
(3,000人未満／日) ※3	770	10	1.3%	760	98.7%
旅客施設のない市町村	349	2	0.6%	347	99.4%

※1 利用者数が5,000人／日以上旅客施設をもつ市町村

※2 最も利用者数の多い旅客施設の利用者が3,000～4,999人／日の市町村

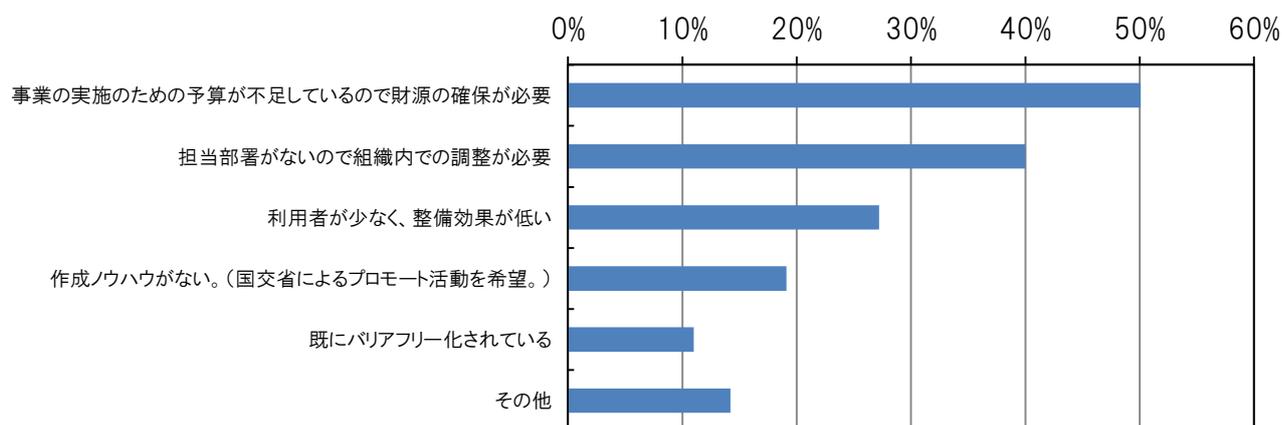
※3 利用者数が3,000人／以上の旅客施設をもたない市町村

基本構想の作成予定状況

	作成予定あり	作成着手済	平成25年度中に作成着手予定	平成26年度中に作成着手予定	平成27年度以降概ね5年以内に作成着手予定	作成予定なし又は時期未定
全市町村数	82	15	14	22	31	1,660
旅客施設のある市町村	79	15	14	21	29	1,314
(5,000人以上／日)	63	14	14	14	21	437
(3,000人～4,999人以上／日)	4	0	0	3	1	119
(3,000人未満／日)	12	1	0	4	7	758
旅客施設のない市町村	3	0	0	1	2	346

◆基本構想の作成予定がないと回答した1,660市町村における主な理由は次のとおり。

基本構想の「作成予定なし」に該当する1,660市町村における基本構想を作成する予定がない理由



◆基本構想の提案を受け付ける体制がある市町村は194市町村であり、実際に提案を受け付けた6市町村のうち、基本構想を作成・変更することを公表した市町村は3市であった。

提案を受け付ける体制（窓口となる連絡先の設定等）の有無

	全体	旅客施設あり市町村	旅客施設なし市町村
体制あり	194	178	16
準備中	44	38	6
体制なし	1,504	1,177	327
合計	1,742	1,393	349

提案の有無

提案を受けたことがある	6
これまでに提案はない	1,736
合計	1,742

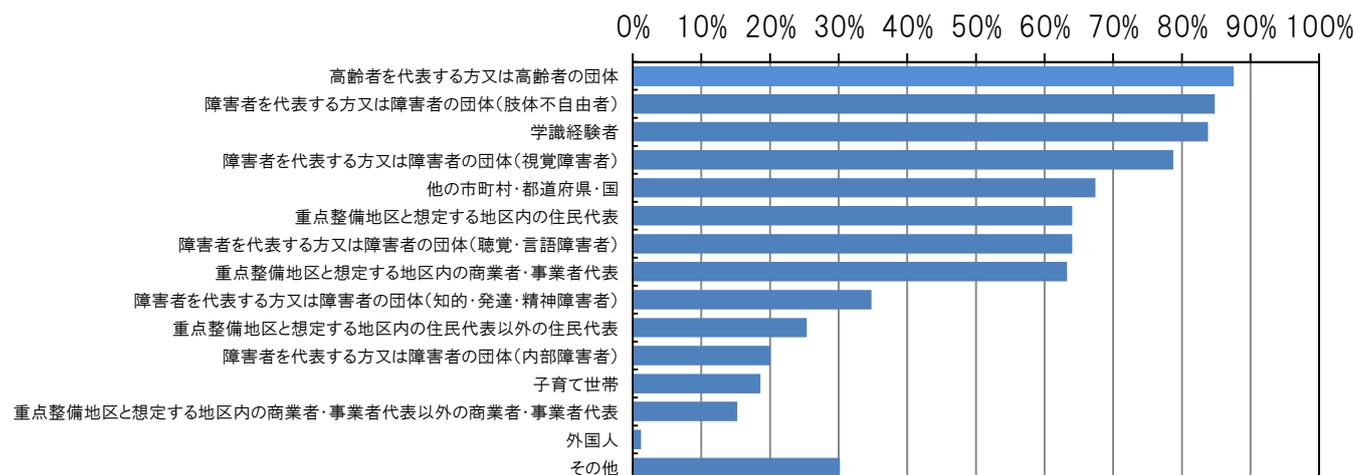
◆全414基本構想のうち、373の基本構想で作成時に協議会を設置している。このうち現在も協議会を設置しているのは112基本構想である。協議会の構成メンバーは、「高齢者を代表する方又は高齢者の団体」、「障害者を代表する方又は障害者の団体（肢体不自由者）」「学識経験者」が多い。

協議会設置の有無

協議会を設置している	112	27.1%
協議会を設置していた（現在は解散）	261	63.0%
協議会を設置していない	47	11.4%

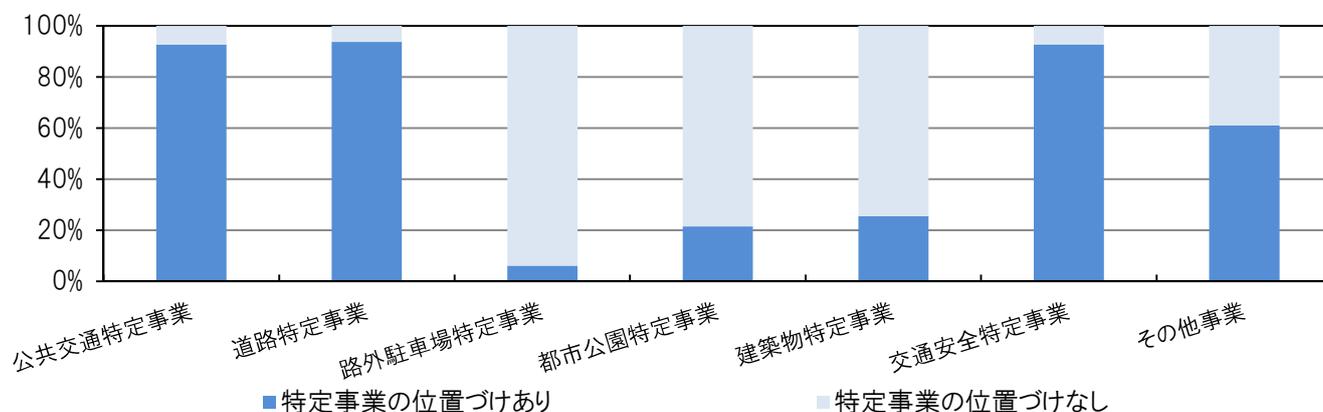
※同一地区において複数基本構想を作成した例があるので重点整備地区の総数と必ずしも一致しない。

協議会の構成メンバー



◆基本構想に位置付けられている特定事業は、「公共交通特定事業」、「道路特定事業」、「交通安全特定事業」の割合が高く、事業進捗率も高い。

特定事業の位置づけ状況



特定事業の進捗状況

